

Art. 23 EISEN STANDAARDKLASSE Nieuwe naam moet nog bedacht worden, maar kan b.v. basic toerwagens of Divisie A = achterwiel aandrijving en Divisie V = Voorwiel aandrijving. Indien er minder dan 15 auto's per Divisie bij de registratie – voor het NK- zijn zullen de twee Divisies samengevoegd worden tot één Divisie. (Dit artikel blijft in principe ongewijzigd tot en met 2014. Na de 3^e NK in 2012 wordt dit reglement geëvalueerd).

- Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan het Divisie A of V reglement.
- Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben
- De deelnemer dient aan te nemen dat uitsluitend een specifiek toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.
- Indien in deze klasse wordt deelgenomen met een deelnemend voertuig dat niet aan dit reglement voldoet, wordt de deelnemer verplicht gedurende de rest van het lopende seizoen in de Toerwagenklasse uit te komen.
- Naast de bepalingen in Artikel 20 is het onderstaande van toepassing:

23.1 MOTOR

- a. De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen. Het raakvlak tussen motorblok en cilinderkop mag ongelimiteerd gevakt worden.
- b. De motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
- c. Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.
- d. De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler.
- e. Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk.
- f. Het inductie systeem is vrij tot het standaard gasklephuis.
- g. De startmotor moet te allen tijde aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.
- h. De ECU en kabelboom zijn vrij.
- i. Motor en versnellingsbak dienen bij de originele carrosserie te horen.
- j. De versnellingsbak, differentieel en het schakelmechanisme moet origineel en standaard zijn en er is geen enkele vorm van sper toegestaan.
- k. De koppelingsplaat is vrij, het aantal moet hetzelfde zijn als standaard.

23.2. CARROSSERIE/WIELOPHANGING/STUURINRICHTING/KOELING

- a. Van spatborden mag niet meer worden weggehaald dan 5 cm. breder dan voor de veerweg van de binnenzijde van de band benodigd is.
- b. Het is toegestaan om de wielophanging te verstevigen.
- c. De deuren, waaronder tevens begrepen eventuele derde of vijfde deuren waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden. De deur aan de bestuurderszijde mag worden dichtgelast en moet, indien dichtgelast, worden aangepast conform artikel 26.2, met dien verstande dat de originele deur als uitgangspunt moet blijven dienen. Op heuphoogte aan de bestuurderszijde dient een dwarspijp in de lengterichting van de deur bevestigd te worden welke van dezelfde kwaliteit en diameter is als de kooiconstructie (zie Annexe J tekening 253-7).
- d. Buiten en binnen bumpers mogen niet verstevigd of verwijderd worden.
- e. Uitwendige bescherming van de carrosserie is niet toegestaan, inwendige verstevigingen wel. Als de binnen en buitenbumper gedemonteerd zijn, mogen alleen de inwendige verstevigingen zichtbaar zijn.
- f. Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen minimaal dichtgemaakt moeten worden met gaas met een maaswijdte zoals is omschreven in art. 20.7.
- g. Stuurhuis en overbrenging, wielophanging en wiellocatie moeten standaard zijn. Het stuur en de stuurstang naar het stuurhuis zijn vrij met inachtneming van art. 20.23. Geen spoor- of wielverbreeders. Spoorstangen mogen verzaard worden.
- h. Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien de radiator verplaatst wordt naar buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend geplaatst worden buiten het bestuurderscompartiment (zie artikel 20.8) en dienen leidingen en koelers afgeschermd te worden middels een gesloten metalen plaat tot minimaal de bovenzijde van de koeler en tevens d.m.v. een horizontale plaat over en ter grootte van de koeler en reservoir. Rekening houdend het hiervoor vermelde, is de plaats en wijze van koeling van de

radiateur vrij.

- i. Spiegels: buitenspiegels zijn niet toegestaan.

23.3 OVERIGE

- a. De bestuurdersstoel mag vervangen worden conform art. 20.12.
- b. **Auto's waarbij de rolkooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (bijvoorbeeld buggy's, formuleraceauto's)**