

Bijzonder Reglement NFK, Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: NFK – NK 4
Datum evenement: 25 september 2011
Soort evenement: Open Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN: KNAF
Klassen:
- 01 Mini Junioren
- 03 125 Automaat
- 06 KZ2 Internationaal
- 07 KZ2 Nationaal
- 08 KZ2 Plus
- KF Klasse
- 018/Academy

Art. 2. Organisatie

Organisator: NAB Federatie Karting (101)
Parkietstraat 2
7071 JD Uift / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit "Nieuw Zevenbergen".
Zevenbergseweg 45, Berghem
tel. 0412-455222
www.kartbaanberghem.nl

Plaats officiële publicatiebord: beneden bij hek tijdwaarneming

Sportcommissarissen: Dhr de Geus, licentienr 28970 vz.
Dhr Nachtegeller, licentienr 9953
Dhr Meijlink, licentienr 2699

Wedstrijdleider: Dieter Brinsken, licentienr 1122558 (DSMB)
Assistent Wedstrijdleider: Eric Roosendaal, licentienr 32881

Andre Adema, licentienr 35372
Hans Beukema, licentienr 7538
Sjoerd Klip, licentienr 33289
Race Director: Theo la Vallette, licentienr 9920
Starter-Finisher / Judge of Fact: Sylvia van Londen, licentienr 11260
Wedstrijdsecretariaat: Evert van den Hoek, licentienr 2613
Tijdwaarneming: Ria van den Hoek, licentienr 11262

Dennis van Londen, licentienr 10518

Parc Fermé in: Thieu Verstappen, licentienr 3363

Hoofd Technisch Commissaris: Gé Gordijn, licentienr 1774

TC Officials: Martijn Schoofs, licentienr 31842

Toezicht PF: Yuri Dielemans(dl), Karst Venema, licentienr 36553

Weging: Cees Rouw, licentienr 33116

Startopsteller: Twan van der Sterren, licentienr 9690

Hoofd medische dienst: Rode Kruis Oss.

Arts: Chris Ummels

Baanofficial: OTA, Rob Jonk, Jean Swennen(RACB), Clem Deneer(RACB), Jeroen Claessens (RACB)

Catering: Doortje Hemmen

Speaker: Erik Post, licentienr 33488

Media en PR: Jonnie Hemmen, Arno de Jong

13-09-2011



Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ) en Knaf Sectie boek Karting
4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd op de KNAF Website en uitgegeven door NFK(NRK)
5. Dit Bijzonder Reglement
6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in haar orgaan 'Start' en op de website www.knaf.nl

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN (KNAF)

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. het geen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, NAB/NFK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Nieuw Zevenbergen te Berghem.**

b) Lengte van de baan **1.100**meter. Lay-out: **Eurofinal**

c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaald aantal ronden zoals als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen

d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich beneden bij startopstelling en TC.

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleader zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 25,00. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid. **Tijd en Locatie: zie tijdschema.**

Art. 8. Protesten

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan € 250,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Sportcommissarissen. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Officiële waarschuwing = 2^e officiële waarschuwing zelfde onderdeel is uitsluiting betreffende wedstrijdonderdeel. Men neemt de officiële waarschuwing met zich mee naar de volgende wedstrijd. De wedstrijdleader kan naar zwaarte van overtreding i.v.m. rijgedrag dit nog met extra strafseconden bestraffen zoals aangegeven in het reglement

Art.10. Race director.

De NFK maakt tijdens de NK wedstrijden gebruik van een race director. Deze ondersteunt de WL tijdens de wedstrijd. Hij geeft, in opdracht van de WL, de straffen door aan de rijders en heeft hierin een adviserende functie.

Wet race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een Wet Race verklaart, mag de betreffende manche alleen met regenbanden gereden worden, met uitzondering van de klasse 01 Mini Junioren, hier zijn regenbanden verboden.

Indien de Wedstrijdleader besluit dat het geen Wet Race is, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert. Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling mag er niet meer van banden gewisseld worden.

Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race laten halen. Dit zal dan met de mankementenvlag getoond worden (zwart met oranje stip)