

Artikel 1. Omschrijving van het evenement

- a. Naam van het evenement : **5^e wedstrijd VEKA NK Autocross**
- b. Datum van het evenement : **17 september 2011**
- c. Soort evenement : **VEKA Nederlands Kampioenschap Autocross**
- d. Klassen & Startvolgorde :
- | | | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------|
| | Series | Kleine Finale | Grote finale |
| | Sprintklasse 2000 | Sprintklasse 2000 | Standaardklasse |
| | Standaardklasse | Sprintklasse 1600 | Juniorklasse |
| | Sprintklasse 1600 | | Keverklasse |
| | Juniorklasse | | Toerwagenklasse |
| | Keverklasse | | Superklasse |
| | Toerwagenklasse | | Sprintklasse 1600 |
| | Superklasse | | Sprintklasse 2000 |

Artikel 2. Organisatie

- a. **Organisator: 0652 - ACC Geffen**
Mevr. M. Vermaat, Zwartewaal 6, 4617 NS Bergen op Zoom, 0164-249501

In samenwerking met: Bestuur Sectie Auto Cross

- b. National Sporting Authority (ASN)
 KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
 Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude
- c. **Circuit: Baarle Nassau** (het circuit is gelegen aan de **Eikelenbosch 4 - 5111 EL Baarle Nassau**)
 Plaats van het officiële publicatiebord: **nabij de voorstart**
 Het publicatiebord geeft informatie over:
- tussenstanden en wedstrijdresultaten
 - officiële bulletins en overige officiële informatie van de WL

- d. **Hoofd officials:**

Sportcommissarissen	Willem Keijzer (voorzitter) Leo van Haastrecht Ton van Dongen	lic.nr. 11488 lic.nr. 4654 lic.nr. 1591
Wedstrijdleader	Johnny ten Have	lic.nr. 1882
Ass. Wedstrijdleader(s) en Judge of Fact voor valse start waarneming bij herstart op de baan	Ipe Solle	lic.nr. 2880
Judge of Fact Start	Wim van Wijk	lic.nr. 29458
Judge of Fact Finish	Froukje Schippers	lic.nr. 32482
Hoofd jury	Wim ten Pas	lic.nr. 4171
Wedstrijdsecretaris en Judge of Fact voor de valse startwaarneming d.m.v. elektronisch registratie systeem	Arnoldina Heeres	lic.nr. 16809
Hoofd Technische Commissie	Gert Jan Kuijpers	lic.nr. 22268
Judge of Fact (alcohol-controle)	Maria Schuurmans Willie Blom	lic.nr. 7560 lic.nr. 1964
Medische Dienst	Jan Kaijser	

Artikel 3. Reglementen

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code (ISC) en haar appendices
 2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 en het Sectieboek Autocross.
 3. dit BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 4 Baan.

- a. De lengte van de baan zal minimaal 500 maximaal 700 meter lang zijn, gemeten op het hart van de baan
- b. De baan dient tegen de wijzers van de klok in (linksom) te worden verreden. De wedstrijdleider kan te allen tijde het aantal ronden/manches verminderen of vermeerderen.

Artikel 5. Technische keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 6. Tijdschema

Technische keuring	vrijdag 16 sept'11 zaterdag 17 sept'11	19:00 tot 22:00 uur 7:00 tot 7:45 uur
Documenten controle	vrijdag 16 sept'11 zaterdag 17 sept'11	19:00 tot 22:00 uur 7:00 tot 8:00 uur
1 ^e vergadering Sportcommissarissen/WL/org.	zaterdag 17 sept'11	8:15 uur
Publicatie deelnemerslijst	officieus zaterdag 17 sept'11 officieel zaterdag 17 sept'11	8:15 uur 8:45 uur
Rijdersbespreking	zaterdag 17 sept'11	9:00 uur
Start	zaterdag 17 sept'11	9:30 uur
Publicatie officieel eindklassement	zaterdag 17 sept'11	15 min. na de laatste finish
Publicatie definitief eindklassement	zaterdag 17 sept'11	45 min. na de laatste finish
2 ^e vergadering Sportcommissarissen	zaterdag 17 sept'11	half uur na de laatste finish
Prijsuitreiking	zaterdag 17 sept'11	15 minuten na publicatie definitieve einduitslag

Artikel 7. Reglementswijzigingen

Protesten en Beroepen:

Protestgeld € 250,--

Beroepsgeld € 1000,--

(Zie wijzigingen 2011 "Reglement Protesten", "Reglement Autosport Rechtspraak" en de Prijslijst de KNAF Website.)

Algemeen Reglement – Autocross Reglement 2011 – wijziging no. 1

Goedgekeurd door BSAC / KNAF onder ARARW01-290411 – gepubliceerd op 29 april 2011

3.19 Startprocedure:

De startprocedure begint op het moment dat het hoofd van de startopstelling de (Nederlandse) vlag opsteekt, deze persoon loopt vóór de 1^e startrij van de ene naar de andere zijde van de startgrid. Daarna gaan de 3 rode lampen van het startlicht één voor één aan. Direct na het doven van de lampen moet er gestart worden. De gehele procedure met de lampen mag de 10 seconden NIET overtreffen. Met andere woorden: tussen het aangaan van het éérste rode licht en het doven van de drie rode lichten mag maximaal 10 seconden liggen. Deze 10 seconden procedure is gelijk aan de eerder gebruikte "10 seconden bordje". Bij het onderbreken van de startprocedure (b.v. als gevolg van een technisch mankement) wordt(en) de veroorzaker(s) achter de achterste startrij opnieuw op hun uitgangspositie opgesteld. Vanaf de start dient men lijn te houden, zodat men elkaar niet opzettelijk hindert.

3.20 Valse start:

3.20.1 Valse start registratie door middel van een elektronisch registratie systeem:

Van een valse start is sprake indien een deelnemer na het beginnen van de startprocedure en voordat het startlicht is gedoofd een onjuiste positie op de startgrid inneemt, of vanuit de juiste positie voorwaarts beweegt. Vorenstaande wordt vastgelegd door het elektronisch registratie systeem, dat gekoppeld is aan het startlicht. De veroorzaker(s) van een valste start krijgt(en) indien hij/zij finisht de punten van de laatste plaats van degene die gefinisht zijn in de betreffende manche of finale. Een valse start (geregistreerd door het elektronisch registratie systeem) wordt na afloop van de betreffende manche of finale aan de veroorzaker(s) hiervan bekend gemaakt door de wedstrijdleider of diens gemachtigde. De beelden van het elektronisch registratie systeem zijn bindend. Wanneer er ten gevolge van een rode vlag situatie voor de eerste doorkomst een volledige herstart ontstaat, blijft de valse start staan voor de vals gestarte deelnemer(s). Dit laatste geldt ook voor een herstart op de baan.

3.20.2 Valse start waarneming door-de starter (Judge of Fact):

Van een valse start is sprake indien een deelnemer na het beginnen van de startprocedure en voordat het startlicht is gedoofd of de startvlag is gevallen een onjuiste positie op de startgrid inneemt, of vanuit de juiste positie voorwaarts beweegt. Dit kunnen dus meerdere deelnemers zijn en is ter beoordeling van de starter. De veroorzaker(s) van een valste start krijgt(en) indien hij/zij finisht de punten van de laatste plaats van degene die gefinisht zijn in de betreffende manche of finale. Tegen de beslissing van de starter (startrecht) kan men geen protest aantekenen. De beslissing van de starter wordt direct na de manche of finale aan de veroorzaker(s) bekend gemaakt door de wedstrijdleider of diens gemachtigde. Wanneer er ten gevolge van een rode vlag situatie voor de eerste doorkomst een volledige herstart ontstaat, blijft de valse start staan voor de vals gestarte deelnemer(s). Dit laatste geldt ook voor een herstart op de baan.

Algemeen Reglement – Autocross Reglement 2011 – wijziging no. 2

Goedgekeurd door BSAC / KNAF onder ARARW02-290411 – gepubliceerd op 29 april 2011

Art. 24 EISEN TOERWAGEN KLASSE

(Dit artikel blijft in principe ongewijzigd tot 2013)

- 24.1. a. Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks en met een maximaal kentekengewicht van 1500 kg.
- b. De originele carrosserie compleet behouden te blijven met uitzondering van de veranderingen die vallen onder artikel 24.12 en tekening BSAC 293.
- Side Skirts zoals genoemd in artikel 24.5 mogen door middel van een buis van of een koker van 25 x 2 mm aan de binnenzijde worden verstevigd, mits dit aan de buitenzijde niet zichtbaar is.
 - Een eventuele zijbeugel langs de dorpel dient in de spoiler of Side Skirts zoals in artikel 24.5 omschreven weggewerkt te worden en mag van buitenaf niet zichtbaar zijn.
 - De carrosserie mag op geen enkele manier verlengd, ingekort, verbreed of versmald worden. **Met uitzondering van de toegestane bepalingen in artikel 24.6**
 - Daar waar de carrosserie aangepast moet worden i.v.m. het ombouwen naar vierwielaandrijving, het monteren van een andere motor of versnellingsbak, dient dit te geschieden binnen de afmetingen zoals tekening BSAC-292 laat zien.

Algemeen Reglement – Autocross Reglement 2011 – wijziging no. 3

Goedgekeurd door BSAC / KNAF onder ARARW03-090611 – gepubliceerd op 9 juni 2011

3.21 Herstart:

- 3.21.1 Na een herstart door een situatie veroorzaakt in de eerste ronde waarvoor een rode vlag wordt gegeven, voordat alle rijdende deelnemende voertuigen voor de eerste maal de finishlijn zijn gepasseerd, dienen alle deelnemers de baan te verlaten en (al of niet na een technische inspectie en reparatie) aan de voorstart verschijnen achter de eerstvolgende manche / finale die opgesteld staat, of indien het de laatste manche / finale betreft, max. 10 minuten of zoveel eerder als alle deelnemers weer aan de start staan, na betreffende serie waar de rode vlag is gegeven. De opstelling zal volgens de originele indeling zijn.
- 3.21.2 Alleen diegenen die bij de eerste start ten tijde van de startprocedure opgesteld stonden, mogen deelnemen aan de herstart op het startterrein.
- 3.21.3 Bij een herstart na de eerste ronde, zal de opstelling direct weer geschieden op de baan achter elkaar in verzet*, volgens de volgorde van de laatste doorkomst op start/finish. De leider/koploper mag zijn positie zelf bepalen, volgens schets 1 of schets 2. De niet meer rijdende deelnemer(s), zal (zullen) echter voor verdere deelname uitgesloten zijn.
- 3.21.4 **Startprocedure herstart op de baan:**
De startprocedure begint op het moment dat de assistent wedstrijdleider de (Nederlandse) vlag opsteekt. Daarna gaan de 3 rode lampen van het startlicht één voor één aan. Direct na het doven van de lampen moet er gestart worden. De gehele procedure met de lampen mag de 10 seconden NIET overtreffen. Met andere woorden: tussen het aangaan van het éérste rode licht en het doven van de drie rode lichten mag maximaal 10 seconden liggen. Deze 10 seconden procedure is gelijk aan de eerder gebruikte "10 seconden bordje". Bij het onderbreken van de startprocedure (b.v. als gevolg van een technisch mankement) wordt(en) de veroorzaker(s) achteraan opgesteld. Vanaf de start dient men lijn te houden, zodat men elkaar niet opzettelijk hindert.
- 3.21.5 Indien bij een herstart op de baan een deelnemend voertuig niet vertrekt, wordt de wedstrijd direct stilgelegd en volgt er opnieuw een herstart.

- 3.21.6 De waarneming van een valse start bij een herstart op de baan, zal geconstateerd worden door de (assistent) wedstrijdleider(s) (Judge of Fact).
- 3.21.7 Bij een herstart op de baan, bestaat de mogelijkheid om van stofbril te wisselen let op!! Dit mag alleen via een official.

Algemeen Reglement – Autocross Reglement 2011 – wijziging no. 4

Goedgekeurd door BSAC / KNAF onder ARARW04-090611 – gepubliceerd op 9 juni 2011

Art. 11 VLAGSIGNALLEN

De vlaggen dienen een minimale afmeting van 50 x 50 centimeter te hebben.

11.1 Start vlag:

Normaal gesproken de nationale vlag. Indien dit niet het geval is, moet de kleur van de vlag, die geen verwarring met reeds bestaande vlaggen mag geven, gespecificeerd zijn in het aanvullend reglement. Het startsignaal moet worden gegeven door het laten vallen van de vlag, die voor evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle deelnemend voertuigen stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden. De start kan ook gegeven worden door middel van lichten.

11.2 Zwart/wit geblokte vlag:

Deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een wedstrijd aan.

11.3 Witte vlag:

Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Bij een zich niet wijzigende situatie wordt deze bewogen of onbewogen vlag in principe na twee ronden ingetrokken. Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden, wordt de witte vlag direct ingetrokken. **De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen, dit op straffe van artikel 31.B**

11.4 Rode vlag:

Onmiddellijk stoppen. Wanneer deze vlag wordt getoond dient men onmiddellijk op te houden met racen en uiterst langzaam uit te rijden en voorbereid te zijn om te stoppen. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.

11.5 Zwarte vlag:

Uitsluiting van betreffende rijder voor de manche/finale:

Wie zwart krijgt, krijgt in de manches 0 punten en in de Kleine en Grote Finale de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen deelnemers. Alle bestraffingen in de manches, A en B finale vinden **tijdens of** na afloop van die betreffende manche plaats door de (assistent) wedstrijdleider.

11.6 Zwarte vlag met oranje schijf:

Deze vlag wordt gebruikt om aan een bepaalde rijder aan te geven dat zijn wagen een ernstig mechanisch gebrek heeft of in brand staat waardoor hij zichzelf en anderen in gevaar kan brengen. De deelnemer dient via de kortst mogelijke route de baan te verlaten, dit op straffe van artikel 31.B.

11.7 Blauwe vlag:

U dient uw lijn te houden en er rekening mee te houden dat u wordt ingehaald door een snellere deelnemer. Het gebruik van deze vlag is vrij en zal dus incidenteel, indien de aard van het circuit dit mogelijk maakt, gebruikt worden.

Algemeen Reglement – Autocross Reglement 2011 – wijziging no. 5

Goedgekeurd door BSAC / KNAF onder ARARW05-090611 – gepubliceerd op 9 juni 2011

Artikel 20.25.

Tijdens de wedstrijd is elke vorm en mogelijkheid van draadloze data overdracht (telemetrie) en/of draadloze gesproken communicatie door de deelnemer met anderen verboden. Bij constatering volgt art. 31A of 31.B

Artikel 8. Bijzonder Reglement

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen gepubliceerd worden op het officiële mededelingen bord.

12-09-2011

