



Artikel 1 Omschrijving van het evenement

Naam van het evenement: Endurance Kampioenschap Kings of Karting
Datum van het evenement: 10-11 september 2011
Soort evenement: Open Endurance Kampioenschap Kings of Karting
Authorisatie ASN: KNAF **0120.11.155**
Klassen: - Prokart Pro
 - Prokart SuperPro
 - RK1 Endurance

Artikel 2 Organisatie

Organisator: 120 Karting Events (KE)
 Postbus 423, 2400 AK Alphen aan den Rijn / NL
 tel 0172-477528
National Sporting Authority (ASN): KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
 Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude / NL
 tel 071-5892601

Circuit: Kartbaan: Kart Park Emsburen
 Schmiedestr 14, D-48488 Emsburen / D
 tel +49 5903-941780
 e-mail: info@kartpark.com
 website: www.kartpark.com

Plaats van het officiële publicatiebord: *nader te bepalen*
 Het publicatiebord geeft informatie over:

- het tijdschema. Indien het tijdschema verandert, is het enige geldige het tijdschema op het officiële publicatiebord
- trainingstijden en wedstrijdresultaten
- straffen (processen verbaal) van de Wedstrijdleader
- officiële bulletins en informatie van de Wedstrijdleader

(Hoofd) Officials	Naam	Licentienr.
Wedstrijdleader	Hans Beukema	7538
Ass Wedstrijdleader / start Finish	Mark de Ruig	26519
Hoofd official	Robin Fakkkel	36024
Wedstrijd secretariaat	Astrid Oostveen	34909
Sportcommissarissen	n.v.t.	
Tijdwaarneming	Jeffrey Backes	36326
Technisch Commissaris	Peter van Oord	34908
Technische nacontrole	n.n.b.	
Arts	Deutsches Rotes Kreuz	
Weging	Martin Laan	26538
Aflos Weging / Pitstraat	Robin Fakkkel	36024
Tankplaats	Peter van Oord / Frank van Oord	34908 / 34735
Baan officials	Duits official team 4 personen	DMSB

Artikel 3 Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
 1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen gepubliceerd in het KNAF Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
 4. Sportief Reglement, hoofdstuk III zoals gepubliceerd/uitgegeven door Karting Events (KE)
 5. Technische Reglementen, hoofdstuk IV, zoals gepubliceerd/uitgegeven door KE:
 - 5.7 - Prokart
 - 5.8 - RK1 Endurance
 6. Dit Bijzonder Reglement
 7. Reglementswijzigingen 2011 worden gepubliceerd op de site www.kartingevents.nl en www.knaf.nl
 8. De technische specificaties als vermeldt in de nationale homologatie
 9. Officiële publicaties m.b.t. tot Karting van de KNAF in het orgaan Start en op haar website www.knaf.nl
- b. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- c. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- f. Voor protesten zie ASJ 2011 Reglement Protesten Artikel 8.2
- g. In overeenstemming met de DMSB zullen eventuele beroepzaken in Nederland door het CAR worden behandeld

Artikel 4 Circuit

- a. Deze wedstrijd vindt plaats op kartcircuit "kartpark Emsburen"
- b. De lengte van dit circuit: **800 meter**
- c. De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden. De race wordt verreden over het aantal manches/uren zoals omschreven in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal manches/uren verminderen of vermeerderen
- d. Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36 karts** per wedstrijdonderdeel

Artikel 5 Parc Fermé

Plaats Parc Fermé: **nader te bepalen**

Artikel 6 Veiligheidskeuring en Technische nacontrole

De veiligheidskeuring is in het Parc Fermé. Indien er motoren worden ingenomen is de **technische nacontrole** op nader overeen te komen **datum, locatie en tijdstip**

Artikel 7 Rijders briefing

De rijders briefing zal op zaterdag en zondag gehouden worden voor alle klassen en is verplicht voor alle rijders. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema.

Artikel 8 Tijdstippen veiligheidskeuring, vrije training en races

Zie het officiële tijdschema

Artikel 9 Wedstrijdbeschrijving

Banden Parc-Ferme

De eerste ZES deelnemende teams uit de **SuperPro** klasse en de eerste ZES deelnemende teams uit de **Pro** klasse in de tussenstand (inclusief aftrekresultaat) van het kampioenschap 2011 dienen hun banden te kopen in het Parc Ferme:

SuperPro		Pro	
1	Koene SpareRib	69	FeJo Racing
9	Kombikart Ekart	20	2MG Racing
77	VDH Motorsports	30	Veersedam IKM
11	B&B Racing	22	Biposto Racing Team
99	CK Racing	14	Fast Forward Racing
		19	Racemates.nl

Algemene omschrijving Race 1 en Race 2

Het Endurance Raceweekend bestaat uit twee onderdelen: Race 1 (zaterdag, 3-uurs) en Race 2 (zondag, 6-uurs). Na de finish van Race 1 gaan alle karts in het Parc Ferme. Daar blijven ze staan tot de startopstelling van Race 2. Er mag voor aanvang van Race 2 niet aan de karts gesleuteld worden. Het is alleen toegestaan om voor aanvang van Race 2 in het Parc Ferme de kettingen te sprayen en de banden op te pompen. Aggregaat en compressor zijn daar aanwezig. De toegestane werkzaamheden mogen door één rijder of monteur worden uitgevoerd. De bandenspanning en het gewicht voor de rijder in orde brengen (loodsysteem/stoel plaatsen), geschiedt op de startgrid. De kart dient vanuit het Parc Ferme naar de startgrid gebracht worden. De rijder/monteur verlaat de startgrid direct na het plaatsen van de kart op de juiste plaats. De werkzaamheden kunnen pas beginnen als alle karts op de startgrid opgesteld staan. De Wedstrijdleider of zijn assistent zal aangeven wanneer de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Als voorafgaande zaken niet zoals hierboven beschreven worden uitgevoerd, dient het betreffende team achteraan te starten. **De weegschaal en de tankplaats gaan in Race 2 pas open nadat de leider in de wedstrijd een volle ronde op het circuit heeft afgelegd.**

Opstellen karts op de startgrid

De opstelling van de 3-uurs race zal geschieden volgens tijdrijden.

De startopstelling van de 6-uurs race zal geschieden volgens uitslag van de 3-uurs race.

Maximale rijtijd

De maximale rijtijd voor de 3-uurs race wordt op zaterdag door middel van loting tijdens de rijdersbriefing bekend gemaakt. De maximale rijtijd van de 6-uurs race wordt zondagochtend door middel van loting tijdens de rijdersbriefing bekend gemaakt (zie tijdschema).

Artikel 10 Ere-straaf

De eerste **VIJF** deelnemende teams uit de **SuperPro** klasse, de eerste **VIJF** deelnemende teams uit de **Pro** klasse en de eerste **VIJF** deelnemende tams uit de **RK1 Endurance** klasse in de tussenstand (inclusief aftrekresultaat) van het kampioenschap 2011 zijn verplicht een ere-straaf uit te voeren:

SuperPro		Pro		RK1 Endurance	
1	Koene SpareRib	69	FeJo Racing	10	SignMind
9	Kombikart Ekart	20	2MG Racing	2	Lotus 3 RK1
77	VDH Motorsports	30	Veersedam IKM	3	Swift Boys
11	B&B Racing	22	Biposto Racing Team		

Artikel 11 Tandwiel verhouding

RK1 Endurance klasse - vaste tandwielverhouding: nader te bepalen

Artikel 12 Technische controle tijdens evenement

De Technische Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten een controle uit te voeren. De kart (incl. motor) en overige uitrusting dienen ten alle tijden van het evenement aan de reglementen te voldoen.

Artikel 13 Verzegeling onderdelen tijdens evenement

De Technische Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien hiertoe verzocht, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 14 Weging / gewicht

Indien men tijdens het tijdrijden/wedstrijdgedeelte een onderdeel (delen) verliest, mag het verloren onderdeel (m.u.v. ballaststukken) na toestemming van de Wedstrijdleader of diens assistent opgehaald worden en worden meegewogen. Men dient dit **voor** het opgaan van de weegschaal te regelen en andere rijders niet te hinderen.

Artikel 15 Starten vanuit de pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het officiële tijdschema en op teken van een signaal, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd. Zij rijden dus geen opwarmronde en sluiten aan na de start. Rijders die uit de pitstraat starten, starten in de zelfde ronde als de op start/finish opgestelde rijders, ondanks dat zij de pitlus op start/finish niet passeren.

Artikel 16 Wedstrijdsecretariaat

Tijdens het evenement is het wedstrijdsecretariaat het centrale aanspreekpunt voor alle deelnemers. Hier kan men terecht voor alle informatie, opmerkingen etc. De Wedstrijdsecretaris coördineert de communicatie tussen de Wedstrijdleader en de deelnemers, maar heeft zelf geen invloed op de mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials trachten je gelijk te halen.

Artikel 17 Sleutelen

Indien men sleutelt aan de kart en de kart wordt op de bok gezet, is het VERPLICHT de motoren uit te zetten.

Artikel 18 Betreden circuit

Het is voor publiek, monteurs, ouders, verzorgers etc. niet toegestaan om zonder aanwijzing/goedkeuring van de Wedstrijdleader c.q. het wedstrijdsecretariaat het circuit/de baan te betreden tijdens het gehele evenement.

Straf: uitsluiting betreffende team

Artikel 19 Circuitreglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden
- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen aan karts op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstilte vereist
- Afval/banden meenemen en afvoeren naar de daarvoor bestemde plaats is verplicht

De baanbeheerder van kartcircuit Emsburen is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein.

Artikel 20 Tijdschema

Zaterdag 10 september 2011

10.00 - 14.45 uur Vrije Training **(te betalen aan de baanbeheerder, geen onderdeel van evenement)**

12.00 - 13.00 Administratieve Controle

13.00 - 14.00 Veiligheidskeuring

13.00 - 13.30 Banden Parc Ferme

15.00 Rijdersbriefing + loting max. rijtijd 3-uurs race

15.15 - 15.30 Tijdrijden/Kwalificatie

15.45 Opstellen karts volgens uitslag Tijdrijden/Kwalificatie

15.55 Pitstraat gesloten

16.00 Staande start 3-uurs race

19.00 Finish

19.05 Karts Parc Ferme + Technische nacontrole

20.00 Prijsuitreiking Race 1 (+ BBQ/Buffer)

Zondag 11 september 2011

08.55 uur	Loting max rijtijd 6-uurs race
09.00 uur	Karts uit Parc Ferme naar Startgrid, opstelling volgens uitslag Race 1
09.55	Pitstraat gesloten
10.00	Staande start van Race 2
16.00	Finish Race 2
16.05	Karts Parc Ferme + Technische nacontrole
16.30	Prijsuitreiking Race 2



01-09-2011

