



# 2010

## III Sportief Reglement

&

**IV.1 TR Cadet 160 / 160 Rookie**

**IV.2 TR World Formula Junior**

**IV.3 TR RK1 Junior/Senior**

**IV.4 TR VT250**

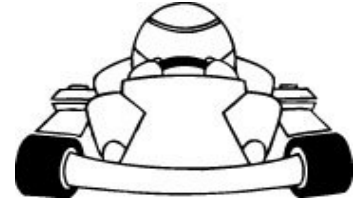
**IV.5 TR Wankel**

**IV.6 TR Prokart**

**IV.7 TR RK1 Endurance**

Het NK de Kings of Karting en het NK 4-takt Sprint wordt georganiseerd onder auspiciën van de





## Karting Events

A. Einsteinweg 25-B  
2408 AP Alphen aan den Rijn  
Tel: 0172-495699  
Fax: 0172-490547  
e-mail: [info@kartingevents.nl](mailto:info@kartingevents.nl)  
website: [www.kartingevents.nl](http://www.kartingevents.nl)

---

## Karting Events

Karting Events organiseert sinds 1995 wedstrijden in de 4-takt klasse. In 1995 is Karting Events begonnen met de '24 Uren van Nederland', een prachtige endurance wedstrijd voor Prokarts. Door de grote interesse voor de Prokart klasse is in 1997 het NK Kings of Karting begonnen. Een kampioenschap dat uitermate geschikt is voor Prokarts. Dit jaar zal het kampioenschap uitgebreid worden met de RK1 klasse. Dat je met een Prokart ook sprintwedstrijden kan rijden, bleek in 1998. Karting Events organiseert dan naast het NK Kings of Karting ook een sprint kampioenschap. Dit kampioenschap was destijds alleen voor Prokarts en de Cadet 160 klasse. Met trots kan Karting Events zeggen dat dit kampioenschap inmiddels is uitgegroeid tot het huidige NK 4-takt Sprint, met maar liefst zeven verschillende klassen.

### III Sportief Reglement 4-takt Karting 2010

Dit reglement is op 1 maart 2010 gepubliceerd en treedt vanaf die tijd in werking. Karting Events behoudt zich het recht voor om na goedkeuring door het Bestuur Sectie Karting (BSK) één of meerdere wijzigingen in dit reglement aan te brengen. Dit reglement is onderdeel van het KNAF Autosport Jaarboek 2010 en de KNAF Karting Reglementen 2010. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging en/of een Bijzonder Reglement van Karting Events en zullen geplaatst worden op de website [www.kartingevents.nl](http://www.kartingevents.nl) en op de website van de KNAF [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging en/of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden.

Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek 2010 (ASJ), de KNAF Karting Reglementen 2010 (ASJ Karting), de CIK Annuaire du Sport Karting 2010 (AdK) en de FIA Code Sportive International (CSI). Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ, de AdK of de CSI, prevaleert dit reglement.

**Karting Events organiseert de officiële Nederlandse Kampioenschappen 4-takt onder auspiciën van de KNAF voor de volgende klassen:**

**NK 4-takt Sprint**

Cadet 160 Rookie / Cadet 160  
World Formula Junioren  
RK1 Junioren  
RK1 Senioren  
VT250  
Wankel

**NK Kings of Karting**

Prokart SuperPro (ervaren teams)  
Prokart Pro (minder ervaren teams)  
RK1 Senioren

**Wedstrijddata NK 4-takt Sprint 2010**

21 maart 2010	Sprint 1	Circuit Nieuw Zevenbergen (Berghem)
18 april 2010	Sprint 2	Circuit de Landsard (Veldhoven)
23 mei 2010	Sprint 3	Circuit Spa-Francorchamps
26-27 juni 2010	Sprint 4 RW*	Circuit Hahn
22 augustus 2010	Sprint 5	Circuit Pottendijk (Emmen)
3 oktober 2010	Sprint 6	Circuit Emsburen
31 oktober 2010	Sprint 7	Circuit Nieuw Zevenbergen (Berghem)

**Wedstrijddata NK Kings of Karting 2010**

04 april 2010	KOK 1 / 6 uur	Circuit de Landsard (Veldhoven)
02 mei 2010	KOK 2 / 6 uur	Circuit Nieuw Zevenbergen (Berghem)
12-13 juni 2010	KOK 3 / RW*	Circuit Emsburen
12 september 2010	KOK 4 / 6 uur	Circuit Spa-Francorchamps
09-10 oktober 2010	KOK 5 / RW*	Circuit Hahn

\*RW = Raceweekend. In geval van overmacht, zijn wijzigingen in de kalender mogelijk.

**KNAF (Club)licentie**

Iedere Nederlandse rijder dient in het bezit te zijn van minimaal een KNAF Clublicentie 2010. Indien een Nederlander zonder licentie wil deelnemen aan een door Karting Events georganiseerde wedstrijd, is het mogelijk een KNAF Evenement Registratiebewijs te verkrijgen.

**Buitenlandse Deelnemers**

Buitenlandse deelnemers mogen deelnemen aan alle wedstrijden georganiseerd door Karting Events en maken kans op de Nederlandse titel. Zij dienen in het bezit te zijn van minimaal een EU licentie (afkomstig van de ASN van het land van herkomst). Indien niet wordt voldaan aan de gevraagde EU licentie, kunnen buitenlandse deelnemers gebruik maken van het KNAF Evenement Registratiebewijs.

**Noot:** Zie ASJ Karting 2010 hoofdstuk I artikel 2 Reglement licenties blz. 3

**KNAF Federatiebureau**

Postbus 274  
2300 AG Leiden  
Tel: 071-5892601 Fax: 071-5820880  
Website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) E-mail: [info@knaf.nl](mailto:info@knaf.nl)

## Registratie Fee

Iedere rijder is verplicht een eenmalige Registratie fee van € 50,00 te betalen aan Karting Events. De Registratie fee dient betaald te worden voorafgaand aan de eerste wedstrijd van het betreffende kampioenschap.

## Inschrijving

Voor het inschrijven voor de wedstrijden gaat u naar [www.kartingevents.nl](http://www.kartingevents.nl), vervolgens naar het betreffende kampioenschap waarvoor u wilt inschrijven. U kunt het inschrijfformulier downloaden, invullen en aan Karting Events retourneren. De ontvangst wordt altijd per e-mail bevestigd. Pas na ontvangst van volledige betaling voor aanvang van het evenement is de inschrijving definitief. Inschrijven voor deelname is tot de laatste wedstrijd van het jaar mogelijk. Indien na inschrijving en betaling blijkt dat er geen plaats is in bedoelde wedstrijd(en), zal het betreffende inschrijfgeld volledig terugbetaald worden.

## Weigeren aanmelding

Karting Events behoudt het recht om een aanmelding/inschrijving te weigeren. Karting Events dient de licentiehouders daarvan uiterlijk 24 uur voor aanvang van het evenement schriftelijk op de hoogte te stellen met opgave van reden. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF of andere ASN, dan neemt Karting Events deze sanctie over. Dit ter beoordeling aan de organisatie.

Zie verder: ASJ Karting 2010 hoofdstuk !! artikel 2.4.2 blz. 7

## Verhinderend

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 25,00 administratiekosten per wedstrijd. Bij het niet tijdig **schriftelijk** afmelden van de inschrijving (36 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

## Inschrijfgeld NK 4-takt Sprint 2010

Eenmalig Registratie fee 2010 (alle wedstrijden)	€ 50,00
Bij éénmalige deelname Registratie fee (per wedstrijd)	€ 10,00
Wedstrijdgeld NK 4-takt Sprint 2010 alle klassen	€ 130,00
Wedstrijdgeld NK 4-takt Sprint 2010 Raceweekend Hahn, alle klassen	€ 170,00*
Compleet seizoen NK 4 takt Sprint 2010 (alle klassen / 7 races)	€ 899,50**

\* inclusief gratis BBQ voor 2 personen

\* \* dit komt neer op € 128,50 per wedstrijd, inclusief het Raceweekend. Betaling van het volledige inschrijfgeld dient te geschieden voor aanvang van de eerste wedstrijd om voor de korting in aanmerking te komen.

**Noot:** bij inschrijving en/of betaling op de racedag zelf wordt **€ 10,00 extra** administratiekosten in rekening gebracht.

### Inschrijfgeld NK Kings of Karting 2010

Eenmalig Registratie fee 2010 (alle wedstrijden)	€ 50,00
Bij éénmalige deelname Registratie fee (per wedstrijd)	€ 10,00
Wedstrijdgeld NK Kings of Karting 2010	€ 420,00
Wedstrijdgeld NK Kings of Karting 2010 Raceweekend	€ 620,00*

\* inclusief BBQ voor alle rijders + 2 begeleiders

Bij betaling van alle vijf wedstrijden inclusief de eenmalige Registratie fee voor aanvang van de eerste wedstrijd, ontvangt men **GRATIS** een bandenset **Bridgestone YDS** t.w.v. € 140,00\*

\* Geldt niet voor de RK1 Endurance klasse

**Noot:** bij inschrijving en/of betaling op de racedag zelf wordt **€ 10,00 extra** administratiekosten in rekening gebracht.

### Bankgegevens Karting Events

Rabobank Alphen aan den Rijn

Bankrekeningnummer: 39.17.95.341 t. n.v. Karting Events

IBAN nummer: NL18 RABO 0391 7953 41

Swiftadres/BIC: RABONL2U

K.v.K. nr.: 28068070

BTW nummer: 1210.35.803B01

### Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een rijder om af te mogen wijken van dit reglement is slechts bij **zeer hoge uitzondering** mogelijk indien daarvoor een aantoonbare reden is. De dispensatie is uitsluitend geldig indien er een schriftelijke bevestiging van het KNAF Bestuur Sectie Karting (BSK) is ontvangen.

Voor een aanvraag tot dispensatie stuurt men een e-mail naar Karting Events met de volgende gegevens:

1. Naam rijder
2. Persoonlijke gegevens incl. geboortedatum
3. Gewicht rijder
4. Lengte rijder
5. Kartprestaties / uitslagen
6. Reden van aanvraag dispensatie

Karting Events zal de dispensatie aanvraag voorleggen aan het BSK.

### Startnummers

De winnaars van het kampioenschap 2009 van elke klasse hebben het voorrecht op het startnummer **1** van de betreffende klasse.

### Verzekering

Karting Events is verzekerd volgens de collectieve verzekering van de KNAF. Daaronder valt een WA verzekering voor haar bestuursleden. Alle officials die in het Bijzonder Reglement genoemd zijn, vallen ook onder de verzekering van de KNAF. Alle rijders vallen onder de verzekeringsvoorwaarden van hun licentie. Publiek kan eventueel verzekerd zijn indien het circuit daarvoor een eigen voorziening kent. Is dat niet het

geval, dan betreden zij het circuit geheel op/voor eigen risico.

### Milieu eisen

1. In het paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2x3m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeil te geschieden. Er mogen geen banden, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten. Indien van toepassing, is het gebruik van de tankplaats verplicht
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is kortstondig toegestaan. Het statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein altijd verboden
3. Het opwarmen van banden in het algemeen of dmv statische druk op het asfalt is ten strengste verboden. Het opwarmen van banden dient te geschieden in de daarvoor bestemde opwarmronde
4. Tenzij op het kartcircuit daarvoor een speciale oude banden container opgesteld staat, is elke deelnemer verplicht zijn oude banden mee naar huis te nemen en deze zelf af te voeren
5. De baaneigenaar kan de organisator verplichten de rijder tot € 10,00 te laten betalen voor bijdrage aan milieukosten

**Noot:** zie ASJ 2010 artikel V Milieureglement en ASJ Karting 2010 artikel 2.10 blz. 9

### Afval

Tijdens het gehele evenement is de deelnemer **verplicht** zijn plaats in de paddock en de pitstraat schoon te houden en na het evenement schoon achter te laten. Milieu-afval zoals banden, oliën, smeermiddelen etc. dienen zij (indien op het betreffende kartcircuit aanwezig) in de daarvoor bestemde container te storten, dan wel deze mee naar huis te nemen.

**Straf:** Geldboete € 50,00

### Geluid

Het geluid wordt gemeten in dB(A). De plaats van de geluidmeting wordt bepaald door de WL. Indien tijdens een wedstrijdonderdeel een defect aan de uitlaat ontstaat waardoor extra geluid wordt geproduceerd, dient men onmiddellijk naast de baan te stoppen.

#### **Straf:**

- **Sprint:** doorrijden heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg
- **Endurance:** doorrijden heeft 4 ronden aftrek tot gevolg

### Klasse

Cadet 160 Rookie / Cadet 160  
World Formula Junioren  
RK1  
VT250  
Wankel  
Prokart

### Maximaal gemeten geluid

maximaal 90 dB(A) toegestaan  
maximaal 90 dB(A) toegestaan  
maximaal 90 dB(A) toegestaan  
maximaal 92 dB(A) toegestaan  
maximaal 92 dB(A) toegestaan  
maximaal 90 dB(A) toegestaan

## Tijdwaarneming

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB transponder van het type My Laps Kart Rechargeable Power Transponder (v/h bekend als de AMB TranX-160). Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan de wedstrijd. De transponder dient aan de binnen (voor)zijde van de linker side-pod bevestigd te worden of achterop de stoel. (max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt). Men is verplicht de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de **vrije training** is het **verplicht** de transponder op de kart te plaatsen. Dit voor extra controle van een goed functionerende transponder voorafgaand aan het officiële gedeelte van het evenement. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief trainingen) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee ingeschreven is voor de wedstrijd. Iedere rijder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder alsmede de correcte registratie in het tijdwaarneming systeem.

## Huren van een Transponder

Men kan **op aanvraag** een My Laps Kart Rechargeable Power Transponder (v/h bekend als AMB transponder TranX-160) huren bij Karting Events, de kosten bedragen € 25,00 huur en € 50,00 borg. Iedere rijder en/of transponder huurder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder, alsmede de correcte registratie in het tijdwaarneming systeem.

## Leeftijden Deelnemers

Klasse	Leeftijd
Cadet 160 Rookie / Cadet 160	7 <sup>e</sup> verjaardag t/m 11 jaar
World Formula Junioren	11 t/m 15 jaar
RK1 Junioren	11 t/m 15 jaar
RK1 Senioren	15 jaar
VT250	15 jaar
Wankel	15 jaar
Prokart Endurance	16 jaar
RK1 Senioren Endurance	15 jaar

## Uitleg leeftijden

7e t/m 11 jaar	: v.a. 7e verjaardag en jonger dan 12 jaar op de eerste wedstrijddag
11 t/m 15 jaar	: v.a. 11 jaar en jonger dan 16 jaar op de eerste wedstrijddag
15 jaar	: v.a. 15 jaar
16 jaar	: v.a. 16 jaar

Een deelnemer die de vereiste leeftijd voor een bepaalde klasse nog niet heeft bereikt, kan deelnemen in de betreffende klasse indien hij de vereiste leeftijd in het desbetreffende kalenderjaar bereikt. Dit geldt niet voor de leeftijdsgrens van 7 jaar, daar moet men deze leeftijd bereikt hebben op het evenement waaraan wordt deelgenomen. Verder kan een deelnemer die na het eerste evenement ouder wordt dan de maximale leeftijd van een bepaalde klasse, blijven deelnemen aan de desbetreffende klasse tot het einde van het lopende jaar.

## **Gewicht van de Rijder met Kart**

### **Klasse**

Cadet 160 Rookie / Cadet 160  
World Formula Junioren  
RK1 Junioren  
RK1 Senioren  
VT250  
Wankel  
Prokart Endurance  
RK1 Senioren Endurance

### **Gewicht**

minimaal 100 kg op elk moment  
minimaal 140 kg op elk moment\*  
minimaal 145 kg op elk moment\*  
minimaal 165 kg op elk moment\*  
minimaal 175 kg op elk moment\*  
minimaal 185 kg op elk moment\*  
minimaal 185 kg op elk moment  
minimaal 170 kg op elk moment\*\*

\* kan na de eerste wedstrijd eventueel worden aangepast

\*\* kan tijdens het seizoen eventueel worden aangepast

Elke deelnemer inclusief zijn uitrusting, zijn kart en zijn transponder dienen op elk moment van het evenement tenminste het gezamenlijke gewicht te hebben dat in dit reglement is genoemd. Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is te allen tijde verboden. Het toevoegen van gewicht is alleen toegestaan mits dit op een veilige manier wordt gemonteerd op of aan de kart. Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken, dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn. Ballastblokken zwaarder dan 3 kg dient altijd bevestigd te zijn met minimaal twee M8 bouten. Dit alles ter beoordeling aan de technische commissie. Het maximaal toe te voegen gewicht aan een kart met als doel het bereiken van het voorgeschreven gewicht is 25 kilo.

**Noot:** zie verder ASJ Karting 2010 artikel 5.24 blz. 22

**Straf:** Een afgelezen gewicht dat lager is dan het reglement voorschrijft of het niet wegen heeft de volgende straf tot gevolg:

### **- NK 4-takt Sprint**

#### **Tijdens de kwalificatie:**

- Te licht / niet gewogen: niet geklasseerd, achteraan starten in manche 1.

#### **Tijdens de manches:**

- Een rijder die te licht is bevonden of niet heeft gewogen, zal in de uitslag van de betreffende manche als **laatste** worden geklasseerd. Hij/zij ontvangt voor het dagklassement het aantal punten dat voor die plaats geldt. Indien er meerdere rijders tijdens de manche te licht zijn bevonden worden zij geklasseerd op volgorde van de afgelegde afstand. De behaalde punten worden meegenomen naar het tussenklassement en kunnen dus geschrapt worden.

### **- NK Kings of Karting**

#### **Tijdens de kwalificatie:**

- Te licht/ niet gewogen: niet geklasseerd, achteraan starten.

#### **Tijdens de race:**

- Bij een te laag gewicht t/m één kilo: aftrek van 1 ronde per twee uur dat de race duurt.  
- Bij een te laag gewicht van meer dan 1 kilo: aftrek van 1 ronde per uur dat de race duurt.

In beide gevallen met een maximum van 10 ronden per overtreding.

- Niet wegen: aftrek 6 ronden

### Voor een 3-uurs race (Raceweekend) geldt:

- Bij een te laag gewicht t/m één kilo: 1 ronde aftrek
- Bij een te laag gewicht van meer dan één kilo: 2 ronde aftrek
- Niet wegen: 2 ronde aftrek.

De Wedstrijdleader kan in bepaalde gevallen besluiten dat een team/rijder niet over de weegschaal hoeft te gaan. Dit uitsluitend ter beoordeling aan de Wedstrijdleader.

### Wedstrijdnummers

#### Klasse

Cadet 160 Rookie  
Cadet 160  
World Formula Junioren  
RK1 Junioren  
RK1 Senioren  
VT250  
Wankel  
Prokart Endurance  
RK1 Senioren Endurance

#### Wedstrijdnummers

witte ondergrond met zwarte cijfers  
witte ondergrond met rode cijfers  
blauwe ondergrond met gele cijfers  
witte ondergrond met zwarte cijfers  
gele ondergrond met zwarte cijfers  
gele ondergrond met zwarte cijfers  
zwarte ondergrond met gele cijfers  
witte ondergrond met rode cijfers  
gele ondergrond met zwarte cijfers

De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens de officiële trainingen, zowel aan de voor- als achterzijde en op beide side-pods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij de inschrijving verkregen. Dit om bij uitval van de computer handmatige controle, rondetelling en registratie mogelijk te maken.

### Afmetingen:

Nummer plaat voor en achter	minimaal 210mm x 210mm
Nummerplaat side-pods	minimaal 160mm x 160mm
Cijferhoogte voor en achter	minimaal 140mm
Cijferhoogte side-pods	minimaal 120mm
Cijferbreedte	minimaal 25mm

**Noot:** siercijfers zijn verboden

### Deelname NK 4-takt Sprint

Voor deelname aan het NK 4-takt Sprint kunnen alleen individuele rijders ingeschreven worden. Bij deelname gelden de volgende regels:

1. Iedere wedstrijd wordt onderverdeeld in een aantal manches conform het Bijzonder Reglement van de wedstrijd. Aan het einde van het kampioenschap worden de slechtste resultaten van **drie manches** geschrappt. Dit **m.u.v. de VT250 en Wankelklasse, voor deze klasse geldt dat er aan het eind van het kampioenschap de slechtste resultaten van twee manches geschrappt mogen worden**. Deze manches mogen van dezelfde wedstrijddag zijn. Niet deelnemen aan een wedstrijd levert resultaten van 0 punten op, deze resultaten mogen geschrappt worden. **Een uitsluiting/diskwalificatie is een resultaat van 0 punten en is niet aftrekbaar**. In de tussenstand/eindstand wordt een uitsluiting/diskwalificatie aangeduid met DQ.
2. Inschrijvingen voor deelname aan de wedstrijden is uitsluitend mogelijk indien de betreffende wedstrijd nog plaats biedt. Daarbij geldt dat inschrijvingen behandeld worden in volgorde van ontvangst van het inschrijfformulier en de betaling.

3. Onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van een team, de inschrijver, één van de leden, begeleider(s), monteur(s) of indien minderjarig de ouders/verzorgers van dat team of de rijder kan aanleiding zijn voor Karting Events de inschrijving van dat team, de inschrijver en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden. Betaalde inschrijfgelden vervallen in dat geval aan de organisatie.

### **Administratieve controle**

De administratieve controle is voor alle deelnemers verplicht. Op de dag van de wedstrijd dient de rijder of zijn inschrijver zich binnen de tijd zoals vermeldt in het officiële tijdschema van het betreffende evenement te melden bij de administratieve controle. Er kan een extra administratieve controle zijn op de dag voor het evenement, dit staat dan vermeld op het officiële tijdschema. Daar dient men de volgende zaken te overleggen:

- Verplicht tonen van een geldige kartlicentie
- Indien nog niet betaald het verschuldigde inschrijfgeld
- Tonen van een transponder voor juiste registratie

**Zie verder:** ASJ Karting 2010 artikel 5.7 blz. 18

### **Veiligheidskeuring**

De veiligheidskeuring is voor alle deelnemers verplicht. Op de dag van de wedstrijd dient de rijder of zijn inschrijver zich binnen de tijd zoals vermeldt in het officiële tijdschema van het betreffende evenement te melden bij de veiligheidskeuring. Er kan een extra veiligheidskeuring zijn op de dag voor het evenement, dit staat dan vermeld op het officiële tijdschema.

Bij aanvang van de veiligheidskeuring dient de rijder de bij de administratieve controle verstrekte keuringbrief duidelijk en compleet ingevuld en ondertekend bij de TC in te leveren.

**Zie verder:** ASJ Karting 2010 artikel 5.8 blz. 18

### **Rijders briefing**

Tijdens het evenement kunnen door de WL één of meerdere rijderbesprekingen gehouden worden. Elke deelnemer is verplicht bij deze rijderbespreking aanwezig te zijn.

**Straf:** het niet bijwonen van de rijderbesprekingen zal bestraft worden met een boete van 50,00 euro

### **Wedstrijdbeschrijving NK 4-takt Sprint**

De startopstelling voor de **Cadet 160 Rookie / Cadet 160, World Formula Junioren, RK1 Junioren en Senioren** van **drie** wedstrijden zal geschieden middels **tijdrijden**.

Het wedstrijdgedeelte zal dan bestaan uit **twee** manches van 15 minuten\*. Voor de overige **vier** wedstrijden zal de startopstelling bepaald worden door loting. Er zullen dan **drie** manches van 12 minuten verreden worden\*.

Voor de klasse **VT250 en Wankel** geschiedt de startopstelling voor **alle zeven wedstrijden** middels **tijdrijden**. Het wedstrijdgedeelte zal bestaan uit twee manches van 15 minuten\*.

\*tenzij het Bijzonder Reglement/officialle tijdschema anders voorschrijft

### Tijdrijden

Minimaal 10 minuten – start vanuit de pitstraat. Tijdens het tijdrijden mag er **niet gesleuteld** worden aan de kart. Eenmaal van de baan en over de weegschaal betekent einde tijdrijden. Het is niet toegestaan om stil te gaan staan op de baan, tenzij er een technisch mankement is. De rijder dient dan zijn kart naast de baan op een veilige plaats te zetten. Na afloop van het tijdrijden kan de kart opgehaald worden. De kart en rijder dienen de baan te verlaten via de weegschaal.

**Zie verder:** ASJ Karting 2010 artikel 3.8 blz. 11

### Na het Tijdrijden of een Race

Alle rijders dienen met hun kart en uitrusting gewogen te worden (ook als men tijdens het tijdrijden of de race uitgevallen is), men is verplicht daartoe medewerking te verlenen, tenzij anders bepaald door de WL/(H)TC of diens assistent. Het aannemen of innemen van materiaal (dus ook drinken, eten, kleding aantrekken etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wegen, is verboden zonder toestemming van de WL/(H)TC of diens assistent. Het is niet toegestaan voor buitenstaanders (ouders, monteurs etc.) zich te bevinden in de directe buurt van de weegschaal.

**Zie verder:** ASJ Karting 2010 artikel 3.8 blz 11

### Wedstrijdopbouw na Tijdrijden

Voor de wedstrijden die geschieden middels tijdrijden geldt de uitslag van het tijdrijden voor de opstelling van manche 1. De startopstelling van manche 2 geschiedt volgens resultaat 1<sup>e</sup> manche.

**Zie verder:** ASJ Karting 2010 artikel 3.9 blz. 12

### Wedstrijdopbouw na Loting

Voor de wedstrijden die geschieden middels loting geldt: de uitslag van de loting is de startopstelling van manche 1. De startopstelling van manche 2 is de omgekeerde opstelling van manche 1. De startopstelling van manche 3 wordt bepaald door het aantal behaalde punten uit manche 1 en manche 2.

**Zie verder:** ASJ Karting 2010 artikel 5.21 blz. 21

### Deelname NK Kings of Karting

Voor deelname aan het NK Kings of Karting kunnen uitsluitend kart teams ingeschreven worden. Bij deelname gelden de volgende regels:

- 1 Iedere wedstrijd heeft conform het Bijzonder Reglement een duur van **zes of acht uur**. M.u.v. het Raceweekend, deze bestaat standaard op zaterdag uit een **drie-uurs** race en op zondag uit een **zes-uurs race**.
- 2 Elke wedstrijd heeft een resultaat tot gevolg overeenkomstig de puntentelling vermeld in het ASJ Karting 2010 artikel 5.22 blz 21. De op de kalender vermelde Raceweekenden hebben dubbele punten als resultaat. De definitie van een Raceweekend wordt vermeld in het Bijzonder Reglement van de betreffende wedstrijd.
- 3 Van alle resultaten wordt het slechtste resultaat niet meegeteld in de eindklassering. Het niet deelnemen aan een wedstrijd heeft 0 punten tot gevolg en dat resultaat kan geschrapt worden. **Een uitsluiting / diskwalificatie is een resultaat van 0 punten en is niet aftrekbaar.** In de tussenstand/eindstand wordt een uitsluiting/diskwalificatie aangeduid met DQ.

- 4 Onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van een team, de inschrijver, één van de leden, begeleider(s), monteur(s) of indien minderjarig de ouders / verzorgers van dat team of rijder kan aanleiding zijn voor Karting Events de inschrijving van dat team, de inschrijver en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden. Betaalde inschrijfgelden vervallen in dat geval aan de organisatie.

### **Prokart SuperPro, Prokart Pro en RK1 klassen**

**SuperPro:** de SuperPro klasse is bedoeld voor ervaren teams

**Pro:** de Pro klasse is bedoeld voor minder ervaren teams

**RK1:** de RK1 klasse is bedoeld voor karts met RK1 motor

Voor aanvang van de eerste wedstrijd dient elk team aan te geven in welke klasse zij wenst te willen rijden. De organisatie behoudt zich het recht voor de indeling te wijzigen, waarbij zij zich kan beroepen op de behaalde resultaten. Zo gaat een team dat kampioen wordt in de Pro klasse, in het volgende jaar automatisch naar de SuperPro klasse. Het is toegestaan om tussen wedstrijden door van klasse te veranderen, doch alle behaalde punten gaan op dat moment verloren. Tijdens een wedstrijd kan niet van klasse veranderd worden.

### **Wedstrijdbeschrijving NK Kings of Karting (Endurance)**

#### **Klasse**

SuperPro / Pro / RK1

SuperPro / Pro / RK1

#### **Duur**

6 of 8 uren-race

Raceweekend: 1 x 3-uurs race en 1 x 6-uurs race

De wedstrijdbeschrijving van het betreffende evenement staat in het Bijzonder Reglement dat voor die wedstrijd van toepassing is.

### **Verantwoordelijkheden en Verplichtingen**

- de rijder is ervoor verantwoordelijk dat de kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip ter keuring wordt aangeboden
- de rijder dient ervoor zorg te dragen dat het formulier Veiligheidskeuring volledig is ingevuld
- de rijder is er verantwoordelijk voor dat hij in het bezit is van de juiste transponder, dat deze opgeladen en deugdelijk gemonteerd is
- het aanbieden van de kart voor de Veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring dat de kart aan alle reglementen voldoet
- de rijder is ervoor verantwoordelijk dat zijn kart en uitrusting gedurende het gehele evenement aan alle reglementen blijft voldoen
- de inschrijver is verantwoordelijk voor al het handelen of nalaten van de rijder(s), helper(s) en eventuele genodigden. Zij zijn verplicht onmiddellijk de aanwijzingen van de Wedstrijdleader en ander officials op te volgen
- de rijder moet tijdens het evenement de veiligheidsvoorschriften en milieuregels in acht nemen
- het is in **geen geval toegestaan** om **zonder toestemming** van de Wedstrijdleader of diens assistent de baan / het circuit te betreden. Dit voor zowel de rijder, ouder/verzorger als de monteur/begeleider. Het negeren van deze regel

wordt bestraft met uitsluiting van het wedstrijdonderdeel voor de betreffende rijder(s)/team.

- wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de WL of de Sportcommissaris(sen), dan dient hij/zij persoonlijk (minderjarigen met begeleiding) te verschijnen, tenzij officials anders bepalen
- de rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en worden bestraft met uitsluiting van de wedstrijd
- De rijder is verplicht zich te houden aan de in het Algemeen Milieureglement gestelde regels, ASJ 2010 hoofdstuk V en ASJ Karting 2010 artikel 2.10 blz. 9

### Gedrageregels Rijders

- Probeer te winnen met respect voor jezelf, je teamgenoot en je tegenstanders
- Race volgens het officiële reglement
- Vind eerlijk en prettig rijden belangrijk en presteer zo goed mogelijk
- Aanvaard de beslissingen van de Wedstrijdleader op een sportieve manier
- Probeer de Wedstrijdleader niet door onbehoorlijke taal en/of agressieve gebaren en woorden te beïnvloeden
- Laat je niet ontmoedigen door een nederlaag
- Feliciteer de tegenstander met het behaalde succes, zelfs als je zelf de verliezer bent
- Kom naar de prijsuitreiking, ook als je zelf het podium niet bereikt hebt
- Onsportiviteit van de tegenstander is **nooit** een reden om zelf ook onsportief te zijn
- Heb de moed om je eigen fouten of tekortkomingen met anderen te bespreken, bijvoorbeeld met je begeleider, teamgenoten of ouders
- Respecteer het werk van al die mensen (organisatie, officials etc.) die het mogelijk maken dat je wedstrijden kunt rijden
- Heb respect voor andermans eigendommen
- Hanteer prettige omgangsvormen en draag deze uit
- Toon respect voor andere rijders, ouders en officials

### Gedrageregels Ouders/Verzorgers/Begeleiders

- Forceer een kind dat geen interesse toont nooit om deel te nemen aan een wedstrijd
- Bedenk dat kinderen rijden voor hun eigen plezier en niet voor het uwe
- Moedig uw kind altijd aan om volgens de reglementen te rijden
- Leer uw kind dat eerlijke pogingen die mislukken net zo belangrijk zijn als winnen, zodat het resultaat van elke wedstrijd geaccepteerd wordt zonder onnodige teleurstelling
- Verander een nederlaag in een overwinning door uw kind te helpen werken aan een grotere vaardigheid bij het worden van een goede sportman/vrouw. Maak het kind nooit belachelijk en geef het geen uitbrander als het een fout heeft gemaakt of een wedstrijd heeft verloren
- Bedenk dat kinderen het beste leren door na te doen. Applaudiseer voor een goede race voor zowel uw kind als dat van een ander
- Val een beslissing van een Wedstrijdleader niet in het openbaar af en trek nooit de integriteit van dergelijke personen in twijfel
- Ondersteun alle pogingen om verbaal en fysiek geweld tijdens sportactiviteiten door de jeugd en de volwassenen te voorkomen
- Erken de waarde en het belang van organisatie en officials. Zij geven hun tijd en kennis om het rijden van uw kind mogelijk te maken

- Hanteer goede omgangsvormen en draag deze uit
- Toon respect voor andere rijders, ouders en officials

## Straffen

1. Bij fysiek geweld tussen rijders, monteurs, ouders, teamleden, aanhang etc. op en in directe omgeving van de kartbaan: **Uitsluiting van alle betrokkenen voor het gehele evenement.** Men dient per direct het terrein van de kartbaan te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen!
2. Bij fysiek geweld tegenover de organisatie, officials en medewerkers van de kartbaan: **Uitsluiting van het gehele evenement.** Men dient per direct het terrein van de kartbaan te verlaten!
3. Bij verbaal geweld tegenover de organisatie, officials en medewerkers van de kartbaan: **Uitsluiting van het gehele evenement of wedstrijdonderdeel.** Dit ter beoordeling aan de Sportcommissarissen of de Wedstrijdleider!
4. Handtastelijkheden, onheuse bejegeningen en/of gebruik van middelen die rijvaardigheid beïnvloeden (alcohol, drugs etc): **Uitsluiting voor het gehele evenement.** Men dient per direct het terrein van de kartbaan te verlaten!

## Bekers

Klasse	Bekers
Cadet 160 Rookie / Cadet 160	Podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
World Formula Junioren	Podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
RK1 Junioren	Podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
RK1 Senioren	Podiumplaatsen één, twee, en drie
VT250	Podiumplaatsen één, twee, en drie
Wankel	Podiumplaatsen één, twee, en drie
Prokart SuperPro	Podiumplaatsen één,twee,drie,snelste ronde
Prokart Pro	Podiumplaatsen één,twee,drie,snelste ronde
RK1 Endurance	Podiumplaatsen één,twee,drie,snelste ronde

## Podium regels

- 1 De rijder dient ten alle tijden op het podium te verschijnen met een dichtgeritste race overall
- 2 De rijder dient zelf de beker in ontvangst te nemen op het podium
- 3 Indien men niet aanwezig kan zijn bij de prijsuitreiking, dient men dit altijd vooraf met een geldige reden te melden aan de organisatie. Dit uit respect voor de organisatie en/of sponsor
- 4 Indien men zich niet vooraf afmeldt bij de organisatie voor de prijsuitreiking zal er een geldboete van € 50,00 worden opgelegd. Vervolgens kan men de toegekende beker, in overleg met de organisatie over plaats en tijd, alsnog in ontvangst nemen. Bij weigeren van betalen van de geldboete zal de beker niet worden uitgereikt

## Betekenis Vlaggen

### Gele vlag

Er is **GEVAAR!** Rustig rijden, het is **VERBODEN** om in te halen

### Blaauwe vlag

Wordt getoond aan rijders die op minstens één ronde achterstand worden gezet. Indien onbewogen getoond: U wordt ingehaald, behoudt uw lijn. Indien zwaaiend getoond: één of meerdere rijders willen u voorbij, geef ze de ruimte om in te halen. De blauwe vlag wordt alleen getoond op start/finish

### Rode vlag

Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start-Finisher getoond. Onderbreking wedstrijd, **direct stoppen met racen!** Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Het is verboden de pits in te rijden. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij de WL anders bepaald

### Zwart/Wit diagonaal vlag met Startnummer

Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start-Finisher getoond.

**Waarschuwing** voor uitsluiting wegens onsportief gedrag

### Zwarte vlag met Startnummer

Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start-Finisher getoond.

De rijder dient zich direct naar de pits te begeven en zich bij de Wedstrijdleader of diens assistent te melden. Deze zal de rijder voor desbetreffende wedstrijdonderdeel diskwalificeren

### Zwarte vlag met Oranje stip met Startnummer

Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start-Finisher getoond.

Rijder dient binnen 3 ronden in de pits te stoppen wegens technisch mankement en mag verder na reparatie

### Zwart/Wit geblokte vlag

Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start-Finisher getoond.

Einde van de wedstrijd

## Rechten

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden en/of bovengenoemde kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicaties van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisatie.

## Persvoorschriften

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan de wedstrijd te melden bij de organisatie. Men ondertekent een verklaring tot afstand van verhaal, waarmee men de organisatie niet verantwoordelijk stelt voor enig persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag de baan niet betreden zonder veiligheidvest verstrekt door de organisatie. Na afloop van het evenement dient men dit weer te retourneren aan de organisatie.