

SPORTIEF REGLEMENT 2010

3. WEDSTRIJDEN EN WEDSTRIJDKALENDER

Art. 9A SOORTEN WEDSTRIJDEN

Kartwedstrijden worden onderverdeeld in:

- A 1. Nederlands Kampioenschap wedstrijden
- 2. "open" wedstrijden
- 3. "beperkt open" wedstrijden
- B teamwedstrijden
- C club- of interclubwedstrijden
- D uithoudingswedstrijden (zgn. endurance wedstrijden)
- E internationale wedstrijden
- F demonstraties en recordpogingen

ad A 1. Onder een Nederlands Kampioenschap wedstrijd wordt verstaan een wedstrijd meetellend voor het KNAF Nederlands Kampioenschap

ad A 2. Onder een open wedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd of het rijden van tijdronden waarbij een eindklassement wordt opgemaakt. Aan een open wedstrijd mogen geen beperkende bepalingen, behalve de in artikel 10 sub b genoemde, wat betreft de deelname worden gesteld.

ad A 3. Een beperkt open wedstrijd is een wedstrijd met beperkende bepalingen, die zijn gesteld betreffende het aantal klassen of het aantal rijders per klasse.

ad B. Onder een teamwedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd of uithoudingswedstrijd waaraan tenminste twee teams deelnemen. Het eindklassement wordt bepaald door de resultaten van alle, of een tevoren vastgesteld aantal rijders van een team bij elkaar te tellen.

ad C. Maximaal 2 clubs en uitsluitend voor licentiehouders die lid van een der clubs zijn.

ad D. Onder een uithoudingswedstrijd wordt verstaan een wedstrijd waarbij een bepaalde afstand moet worden afgelegd of waarbij een bepaalde tijd moet worden gereden en rijderwisselingen zijn toegestaan, dan wel verplicht zijn gesteld.

ad E. Inlichtingen te verkrijgen bij het Federatiebureau van de NFK of de KNAF en bij het secretariaat van de club.

ad F. Onder een demonstratie wordt verstaan een wedstrijd zonder eindklassement op een goed-gekeurde baan met een (dag)licentie. Hieraan mogen in totaal maximaal 15 rijders deelnemen.

Een demonstratie mag slechts eenmaal per dag worden gehouden en mag niet langer duren dan twee uren rijtijd.

Art. 9 B NATIONALE WEDSTRIJDKALENDER

In december van elk jaar zal in de reguliere vergadering van de NFK de wedstrijdkalender voor het komende jaar worden vastgesteld na goedkeuring door het BSK. Alleen de wedstrijden die zijn opgenomen in deze kalender hebben de goedkeuring van de NFK en de KNAF.

Voor stratenraces kan door de KNAF een wedstrijdvergunning afgegeven worden (na baankeuring door de KNAF Veiligheidscommissie), maar alleen indien door de organisatie aan alle formaliteiten is voldaan. Hiervan wordt mededeling gedaan aan de plaatselijke politie en gemeentelijke autoriteiten. Aan de wedstrijden mogen alleen rijders deelnemen die in het bezit zijn van een geldige, door de ASN erkende, kartlicentie.

Art. 10 INSCHRIJVINGEN

a. Voorinschrijving:

Licentiehouders die willen deelnemen aan NFK kartwedstrijden moeten lid zijn van de NFK. Betaling geschiedt uitsluitend via de website www.nab.nu en bedraagt € 85,- voor het seizoen 2010.

Licentiehouders zijn verplicht VOORAF in te schrijven bij de organisator UITERLIJK 10 dagen vóór aanvang van de betreffende wedstrijd. Raadpleeg de WEDSTRIJDKALENDER op de website. Inschrijving dient uitsluitend te geschieden op de NFK website www.nab.nu en is pas mogelijk na betaling van het NFK lidmaatschap en activatie van de rijdersaccount op de website.

Voor de Nederlandse Kampioenschap- en NFK Kampioenschapwedstrijden zie de “Algemene Voorschriften voor de Organisatie van Kampioenschapwedstrijden”.

b. Weigeren inschrijving:

Een organisator van een nationaal evenement kan een inschrijving met opgaaf van redenen weigeren. Hij dient dit uiterlijk 24 uur voor aanvang van de wedstrijd aan de inschrijver mede te berichten. Heeft de licentiehouders niet OP TIJD ingeschreven dan is de weigering op de dag van de wedstrijd voor zijn risico.

c. Afgelasting:

Een organisator mag een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten.; hiervan dient aan de wel ingeschrevenen tenminste drie dagen voor de wedstrijd bericht te worden gestuurd via e-mail, er zal hiervantevens een melding op de website www.nab.nu worden gemaakt.

Art. 11 MELDING OP WEDSTRIJDDAG

a. Administratieve controle

Op de dag van de wedstrijd moet de rijder zich binnen de tijd vermeld in het tijdschema van de dag melden bij het wedstrijdsecretariaat. Hij dient de volgende bescheiden te overleggen:

1. een eventueel bewijs van inschrijving
2. een geldige licentie
3. een bewijs dat het vastgestelde inschrijfgeld op tijd is voldaan
4. Indien in eigendom dient ook de transponder nummer getoond moeten worden

b. Inschrijfgelden

Het inschrijfgeld per wedstrijd bedraagt tenminste € 125.-. De organiserende club is verplicht om voor NIET OP TIJD ingeschrevenen of te late betalingen en betalingen á contant, het inschrijfgeld te verhogen met € 25.-.

In bijzondere gevallen, bijvoorbeeld uithoudingswedstrijden, Grand Prix, Kampioenschapwedstrijden, mag de organisator, na schriftelijke toestemming van het bestuur van de NFK, een hoger inschrijfgeld verlangen.

Voor wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap Karting en de NFK Kampioenschapwedstrijden dient men de “Algemene Voorschriften voor de Organisatie van Kampioenschapwedstrijden” in dit NRK te raadplegen.

Art. 12 RIJDESBESPREKING

Voor aanvang van het TIJDRIJDEN houdt de WL een VERPLICHTE rijderbespreking. Ook tijdens de wedstrijd kan op een ander tijdstip een VERPLICHTE rijderbespreking worden gehouden. De organisator kan een presentielijst samenstellen, die de rijders persoonlijk moeten tekenen. Bij absentie kan bestraffing volgen, zie artikel 24 A NRK.

Art. 13 RIJRICHTING

Wedstrijden dienen te worden gereden in de rijrichting welke is aangegeven op de betreffende baanlicentie! Rijden (ook duwen) tegen de rijrichting is uitdrukkelijk verboden en kan worden bestraft. Zie artikel 24 D NRK.

Bij circuits waarvoor geen rijrichting is aangegeven op de baanlicentie, dient men ervan uit te gaan dat de rijrichting de draairichting van de wijzers van de klok is. Wanneer het om veiligheidsredenen noodzakelijk blijkt anders te rijden dan hierboven is aangegeven, dan moet hiervoor schriftelijk

toestemming van de KNAF of (middels een bulletin op het betreffende evenement) van het College Sportcommissarissen zijn verkregen.

Art. 14 TIJDWAARNEMING EN TIJDRIJDEN

Alleen gekeurde karts volgens artikel 23 A NRK mogen deelnemen. De tijdwaarneming van het tijdrijden vindt plaats met "vliegende start" en met tijdwaarnemingapparatuur van AMB met transponders. De kart moet tijdens alle wedstrijdonderdelen - dus ook tijdens de officiële training en carburateurafstelling - zijn voorzien van het eigen startnummer en de transponder. Zie voor plaatsing van de transponder art. 28.

De ingeschrevenen kunnen per klasse in een groep worden ingedeeld die gelijk is aan het baanmaximum. Gedurende maximaal 10 minuten per groep heeft elke rijder gelegenheid zijn tijdronde af te leggen. De rijder die het meetsysteem tracht te beïnvloeden kan worden bestraft volgens artikel 24 NRK.

NOOT: In uitzonderlijke gevallen kan de WL (bij Nederlands Kampioenschap wedstrijden na goedkeuring door het College Sportcommissarissen) beslissen het tijdrijden te vervangen door, na loting per klasse, 2 korte manches van minimaal 6 minuten plus 2 ronden te laten rijden.

In de 2de manche geldt de omgekeerde opstelling van de 1ste manche. Het klassement van deze 2 manches dient alleen om de startopstelling te verkrijgen voor RACE I van het evenement. Zie artikel 16 sub b NRK.

Art. 15 START, EINDE EN ONDERBREKEN VAN DE RACE

a. Wijze van starten

Voor de wedstrijd is alleen een rollende of een staande start toegestaan.

De zgn. Le Mans-start is verboden.

De klasse 01 Mini Junioren gebruikt uitsluitend een staande start. Alle overige klassen die gebruik maken van een koppeling kunnen van een staande start gebruik maken.

Bij rollende start rijden de rijders twee aan twee in gesloten formatie, zonder elkaar te raken, langzaam op naar de startlijn; bij staande start staan de rijders twee aan twee in colonne, **strikt achter elkaar**, met draaiende motor voor de startlijn, telkens volgens de gegeven startopstelling.

b. Startprocedure

1. Vijf minuten voor het aangekondigde tijdstip van de race zal de toegang tot de startopstelling in de pitstraat worden gesloten.
2. Vanaf het moment dat de Starter of de Pitcommissaris met de "groene vlag" het sein geeft de karts te laten oprijden naar de start staan de rijders onder het gezag van de Starter.

Zodra het sein "groen" is gegeven in de Pitstraat is iedere vorm van hulp op het circuit, behalve in de Pitstraat, verboden. Een deelnemer die vóór de start uitvalt, dient bij zijn kart te blijven (op een veilige plaats) en mag NIET meer aangeduwd of elektrisch gestart worden. Bij overtreding volgt UITSLUITING voor het betreffende wedstrijdonderdeel. Het is niet toegestaan om de kart, na uitvallen, naar de Pitstraat te duwen om daar hulp te ontvangen.

3. Er zal minstens één volle opwarm/formatie ronde worden gereden om de rijders gelegenheid te geven de juiste startplaats in te nemen.
4. Inhalen, anders dan voor het innemen van de startplaats is verboden.
5. In het zicht van de startstreep is wijzigen van de startplaats verboden.
6. Het is verboden te versnellen voordat het startsein is gegeven.
7. Het startsein zal worden gegeven met de nationale vlag of met behulp van startlichten. Nadat het startsein is gegeven, staan de rijders weer onder het gezag van de WL. Het startsein geven vanuit het midden van de baan is verboden.

8. In geval van een valse start kan de WL de startprocedure onderbreken. De schuldige(n) kunnen worden bestraft volgens art 24 C NRK, deze straffen kunnen ook gegeven worden zonder dat de startprocedure wordt onderbroken.
9. Rijders die tijdens de startprocedure op een onrechtmatige plaats de startstreep passeren kunnen worden bestraft volgens artikel 24 C NRK.

c. Einde van de race

Het einde van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door een bordje "2" en vervolgens "1" voor de laatste ronde. De race wordt beëindigd door het zwaaien van de zwart/wit geblokte vlag. Na de finish is inhalen verboden. De rijder valt onder regels van het Parc Fermé. Zie art.22 NRK.

d. Onderbreken van de race

De beslissing om een race door middel van de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de WL. De WL, of in zijn opdracht de Start / Finisher, toont bij de Start en Finishlijn de rode vlag, terwijl de baanposten de gele vlag zwaaien.

Wanneer de WL de race uitroept tot regenrace en dmv de rode vlag de wedstrijd stopt, staan de rijders onder de regels van het Parc Fermé. De karts mogen, met behulp van één helper, voorzien worden van regenbanden, eventueel in combinatie van velgen en klossen.

Indien 60% of meer van de tijd volgens artikel 16 sub b. is verstreken, wordt de race als geëindigd beschouwd en is de voorlaatste doorkomst aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Wanneer minder dan 60% van de voorgeschreven tijd volgens artikel 16 sub b. is verstreken dan wordt de race vervolgd of in zijn geheel overgereden onder de volgende voorwaarden:

1. voor de series, herkansingen en race (Race I) zijn alle rijders van de voorgaande start toegelaten voor de nieuwe start.
2. in de finalerace (Race II) mogen uitsluitend de rijders die de finishlijn één ronde voor het stopsein zijn gepasseerd, deelnemen aan de nieuwe start.

Art. 15A - GEBRUIK VAN DE PITSTRAAT

De Pitstraat dient om trainingen en wedstrijden ordelijk te kunnen beginnen of beëindigen en, om tijdens de trainingen en wedstrijdonderdelen, de deelnemers de gelegenheid te geven, om welke reden dan ook, op veilige wijze het circuit te verlaten. Vanaf het circuit inrijden van de Pitstraat dient met de gepaste voorzichtigheid te gebeuren en met opgeheven arm te worden aangegeven. Het circuit weer oprijden kan ALLEEN na toestemming van de dienstdoende official!

Tijdens officiële wedstrijdonderdelen, niet zijnde tijdrijden, is het VERBODEN na het inrijden van de Pitstraat het circuit opnieuw op te rijden. De Pitstraat valt onder het gezag van de pitscommissaris.

Zie ook Art. 15 en Art. 26 (vlagencode).

Art. 16 TRAINING, WEDSTRIJDONDERDELEN EN STARTOPSTELLING

a. Training

Elke deelnemer heeft recht op minimaal 10 minuten trainingstijd waarmee bij het opstellen van het tijdschema rekening wordt gehouden naar gelang de voorinschrijving. Bij een krap tijdschema hebben niet tijdig vooringeschrevenen geen recht op trainingstijd.

Voor wisseling van groepen kan 5 minuten per wisseling worden bijgeteld.

Verschillende klassen mogen gelijktijdig trainen of een race verrijden; het eindklassement wordt per klasse opgemaakt.

Wanneer van een klasse of groep minimaal 11 rijders zijn gemeld kan apart worden gereden. Een en ander in overleg met de rijders en ter beoordeling van de WL.

***De klasse 01 Mini Junioren mag
met geen enkele andere klasse samen rijden en/of trainen!***

Noot: In het geval dat er klassen worden samengevoegd wordt er per klasse gestart! De tweede groep start op een redelijke en veilige afstand van de eerste groep (bij voorkeur de snelste groep). Bij het

Tijdrijden start eerst groep 1 vanuit de Pitsstraat, daarna groep 2. Bij eventuele inhaalacties van twee rijders uit een andere groep kan de blauwe vlag gebruikt worden.

b. Wedstrijdonderdelen

1 Normaal gesproken zal elk evenement per klasse bestaan uit:

- **tijdronde** gedurende maximaal 10 minuten
- wanneer nodig, series (28 rijders zijn direct geplaatst voor race 1)
- herkansing (6 snelste gaan over naar race 1)
- **race 1 en race 2**, de startopstelling voor race 2 wordt bepaald door de uitslag van race 1. Uitslag race 1 en race 2 samen geteld is eindklassement, ex-aequo zie artikel 17b NRK.

Beide races duren maximaal 15 minuten of een van te voren aangegeven aantal ronden, tenzij anders vermeld.

2 Mogelijk is ook:

- **tijdronde** gedurende maximaal 10 minuten
- wanneer nodig, series (28 rijders zijn direct geplaatst voor race 1)
- herkansing (6 snelste gaan over naar race 1)
- **pré finale**, opstelling is uitslag tijdrijden of klassement na series
- **finale**, opstelling is uitslag van pré finale
- finale uitslag is eindklassement van evenement, er is geen ex aequo

Beide races duren maximaal 15 minuten, tenzij anders vermeld.

3 Mogelijk is ook het 3-manche systeem;

- **tijdrijden, of loting**, voor startopstelling 1^{ste} manche
- **1^{ste} manche**
- **2^{de} manche**, omgekeerde opstelling van de 1^{ste} manche
- **3^{de} manche**, opstelling klassement uit 1^{ste} en 2^{de} manche, ex aequo zie artikel 17b.
- 3^{de} manche bepaalt uitslag evenement, er is geen ex aequo

Elke manche duurt maximaal 10 minuten, tenzij anders vermeld.

Noot: Indien de wedstrijd over een aantal ronden of een bepaalde afstand wordt verreden dan dient dit in het Bijzonder Reglement te zijn vermeld en moet de totale rijtijd van elk wedstrijd-onderdeel de voorgeschreven rijtijd bedragen. Als, in geval van overmacht, wedstrijdonderdelen worden ingekort dan dient dit vooraf in een Bulletin te worden gepubliceerd en omgeroepen.

Alleen wanneer 60% van de voorgeschreven manchelengte/-tijd is verreden is de wedstrijd geldig en kan een klassement worden opgesteld. In alle andere gevallen dient de wedstrijd te worden voortgezet, overgereden of geschrapt.

c. Startopstelling

De startopstelling voor race 1 wordt bepaald volgens artikel 14. De snelste rijder heeft de pole position. Rijders die om welke reden dan ook geen tijd hebben kunnen zetten, mogen na toestemming van de WL achteraan starten in volgorde van aanmelden.

Noot: Wanneer, bijvoorbeeld door weersinvloeden, twee groepen van een klasse onder sterk wisselende omstandigheden de tijdronde hebben gereden, kan de WL besluiten in het klassement van de tijdronde de twee groepen naast elkaar te plaatsen. De snelste tijd staat echter op pole position. Bij 3 (of meer) groepen wordt de startopstelling gemixed en is de snelste tijd van de leiders in de 3 (of meer) groepen bepalend hoe het klassement van de tijdronde er uiteindelijk uit zal zien.

SERIES:

Indien het aantal rijders in een klasse het volgens de baanlicentie toegelaten aantal overtreft, kan de WL besluiten dat er series worden verreden. De rijders worden ingedeeld in 2 of meer groepen en de verdeling over de groepen vindt plaats aan de hand van loting of de tijdronde.

In geval van 3 groepen is de indeling, volgens het klassement van de tijdronde, als volgt:

de nummers 1, 4, 7 etc worden ingedeeld in groep A

de nummers 2, 5, 8 etc worden ingedeeld in groep B

de nummers 3, 6, 9 etc worden ingedeeld in groep C

De groepen rijden als volgt tegen elkaar: A-B, B-C en C-A..

De resultaten van de series bepalen hoe de rijders geplaatst worden voor race 1. Vooraf wordt, afhankelijk van het toegestane aantal rijders op het betreffende circuit, bepaald hoeveel rijders overgaan naar race 1. Uitgangspunt bij 36 rijders in de baan is dat 28 rijders automatisch overgaan plus 6 uit de herkansing. Bij andere aantallen dan 36 bepaalt de Wedstrijdleider hoe te handelen.

Noot: Bij elke start KAN gebruik worden gemaakt van een videocamera's. Wanneer beelden van de camera's duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden doorslag geven. Hiervan zal dan een PV worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd.

Art. 17 KLASSEMENT EN EX-AEQUO REGELING

a. Klassement

Race 1 en 2 zijn tellend voor het eindklassement als niet anders in het Bijzonder Reglement is voorgeschreven. Alle gestarte rijders krijgen punten.

Bij het opmaken van het klassement krijgt de winnaar van elk wedstrijdonderdeel 40 punten, de tweede 37 punten, de derde 35 punten de vierde 34 punten, de vijfde krijgt 33 punten etc.

- De rijder die voor een wedstrijdonderdeel wordt uitgesloten krijgt een diskwalificatie (DQ), een DQ mag nimmer worden afgetrokken.
- De rangorde voor het dagklassement van een klasse wordt bepaald door het meeste aantal punten over alle tellende wedstrijdonderdelen

Uiteraard zal na verwerking van de straf een nieuw klassement ontstaan, wat de startopstelling bepaalt voor het volgende wedstrijdonderdeel, de rangschikking in het dagklassement en de berekening van eventuele kampioenschapspunten.

b. Ex-aequo regeling

Bij ex-aequo in het eindklassement van race 1 en race 2 is de uitslag van de tijdronde bepalend. Gebruikt men het drie manche systeem, dan is de uitslag van de laatste manche bepalend.

Bij ex-aequo in de tussenstand is het resultaat uit het voorgaande wedstrijdonderdeel bepalend.

4. OFFICIALS

Art. 18 FUNCTIE OMSCHRIJVING

Voor de uitvoering van een kartevenement is een aantal gelicentieerde officials nodig.

De NFK kan voor iedere wedstrijd een of meer WAARNEMERS aanwijzen. Voor alle wedstrijden, behalve voor NK- en NFK Kampioenschapwedstrijden, worden officials aangewezen door de organisator.

Voor de NK- en NFK Kampioenschapwedstrijden worden door het Federatiebestuur de hoofdofficials aangewezen, n.l. WL - WS - HTC - RD - TW - MO - St/F. Deze officials zijn georganiseerd in de "Federatie Officials". Wenselijk is dat zij voor een geheel seizoen worden benoemd.

De hoofdofficials hebben minimaal één assistent die door de clubs kunnen worden geleverd.

De Sportcommissarissen worden toegewezen door de KNAF.

**De Judge of Fact wordt door de organisatiecommissie benoemd;
tegen een beslissing van deze official is GEEN protest mogelijk!**

De MO heeft op de eerste plaats als taak de controle op het geluid, verder ziet hij er op toe dat het MILIEU REGLEMENT wordt nageleefd. Zijn rapportage wordt door de WL met voorrang behandeld en overtreders worden bestraft volgens artikel 24.

De MO moet op de officiellijst met name worden genoemd. De organisator dient er voor zorg te dragen dat de MO een assistent krijgt toegewezen.

NOOT: De organisator is verplicht ervoor zorg te dragen dat 7 dagen vóór het evenement een lijst van officials op het KNAF- en NFK Federatiekantoor aanwezig is. De hoofd officials dienen in het bijzonder reglement vermeld te zijn. Dit o.a. in verband met de verzekering! Verder dient de organisator er voor zorg te dragen dat de Officiellijst voor aanvang van de training is uitgehangen.

5. RIJDERS

Art. 19 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN VERPLICHTINGEN

- a. 1. De rijder is er voor verantwoordelijk dat de complete kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip bij de TC ter keuring worden aangeboden.
2. Hij dient er voor zorg te dragen dat de keuringskaart (ligt op de inschrijftafel) correct is ingevuld, dat de naam van de monteur / helper er duidelijk op voorkomt, dat het formulier is ondertekend en op het gestelde tijdstip is ingeleverd bij de TC.
3. Hij is er voor verantwoordelijk dat hij in het bezit is van een opgeladen AMB transponder en dat deze op de voorgeschreven wijze is gemonteerd, zie art. 28 NRK/TR. In de meeste gevallen kan een transponder van de organisatie worden gehuurd voor € 15,- per evenement. Bij zoekraken of beschadiging zal van de rijder een bedrag tot maximaal € 240.- worden verlangd.
- b. Het aanbieden van de kart voor de technische keuring wordt beschouwd als een verklaring dat het materiaal aan de veiligheidseisen voldoet.
Op verzoek van de TC moeten homologatiestaten worden overlegd.
- c. De rijder is er voor verantwoordelijk dat zijn kart gedurende het gehele evenement aan de reglementen blijft voldoen.
- d. De inschrijver is verantwoordelijk voor alle handelen of nalaten van rijder, helper(s) en eventuele genodigden. Zij zijn verplicht onmiddellijk de aanwijzingen van de WL en andere officials op te volgen. Een helper/monteur is verplicht zijn polsbandje duidelijk zichtbaar te dragen en op verzoek te tonen.
- e. Handtastelijkheden en gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden wordt bestraft met onmiddellijke verwijdering van het wedstrijdterrein. Tegen de inschrijver/rijder kan het NFK Bestuur en/of de KNAF aanvullende maatregelen nemen.
- f. De rijder moet tijdens de training en de wedstrijd de veiligheidsvoorschriften in acht nemen (zie ook artikel 30).
- g. Wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de Wedstrijdleader, dan dient hij persoonlijk (minderjarige met begeleider) te verschijnen tenzij de official anders bepaalt.
- h. De rijder of de helper/monteur moet, na toestemming van de TC, bij de technische (na)keuring aanwezig zijn, de opgedragen demontagewerkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de official stipt opvolgen.
- i. De rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en vervolgens worden bestraft volgens artikel 24 D of E.
- j. Indien de Wedstrijdleader de race tot "natte race" verklaart, wordt de keuze van de banden overgelaten aan de rijder. De WL kan een rijder met de zwarte vlag uit de wedstrijd halen als een gevaarlijke situatie ontstaat vanwege een verkeerde bandenkeuze.
- k. Indien een evenement wordt gesponsord, kan de organisatie de rijders verplichten tot het voeren van reclame op de condities welke tijdig aan de rijders bekend zijn gemaakt.
- l. Schoonmaken van karts en motoren moet gebeuren op daarvoor aangewezen plaatsen waarbij de aanwijzingen van de MO onvoorwaardelijk moeten worden opgevolgd.
Zie ook Milieureglement Karting en ASJ ALGEMEEN hoofdstuk V en KARTING art. 2.10.
Overtreding wordt bestraft volgens artikel 24 E.

Art. 20 BEPALINGEN RIJGEDRAG

- a. De rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag, het maken van ernstige rijfouten of gebrek aan voertuigbeheersing kan worden bestraft volgens artikel 24b.
- b. Opzettelijk hinderen van een andere rijder, zoals afhouden, combine rijden, scherp naar links of rechts insturen, duwen,odeloos remmen, het meer dan EENMAAL van lijn veranderen (zgn. zigzaggend rijden) etc. zal worden bestraft volgens artikel 24
- c. Het zodanig afsnijden van bochten, zodat men de eigenlijke baan bekort, is verboden.
Indien een rijder om welke reden dan ook buiten de baan geraakt, is hij verplicht de baan weer zodanig op te rijden dat er geen sprake van kan zijn dat de baan duidelijk wordt bekort of er voordeel wordt behaald. Een pitstop wordt niet beschouwd als het bekorten van de baan.
- d. Zodra de rijder het Parc Fermé heeft verlaten om aan een wedstrijdonderdeel te beginnen, is wisseling van kart en banden verboden uitgezonderd in geval artikel 19j.
Wisselen van banden in het Parc Fermé mag alleen op aanwijzing van de TC. Zie ook artikel 15b.
- e. Na uitvallen door pech of anderszins is de rijder verplicht zijn kart onmiddellijk naar een veilige plaats te brengen zodat de kart geen gevaar oplevert voor de andere deelnemers. De rijder moet op een veilige plaats bij zijn kart blijven tot na het vallen van de finishvlag.
- f. Tijdens het rijden zal de rijder te allen tijde tenminste met één hand het stuur vasthouden.
- g. Een rijder die tijdens de race wenst te stoppen of de baan te verlaten, om welke reden dan ook, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van de hand. Men mag bij het verlaten van de baan geen andere rijders hinderen. Wenst de rijder de race te hervatten dan mogen daarbij de andere rijders niet worden gehinderd.
In geval van een pitstop mag de rijder de pitstraat alleen op aanwijzingen van de pit- of baancommissaris weer verlaten. Na binnenkomst in het Parc Fermé tijdens een wedstrijdonderdeel is het verboden weer aan dit onderdeel deel te nemen.
- h. Het negeren van vlagsignalen, het forceren van een valse start, **maar ook het uitlokken van een code rood situatie**, wordt beschouwd als een ernstige reglementovertreding en kan worden bestraft volgens artikel 24 D.

NOOT:

In de paddock is het ten strengste verboden motoren statisch warm te draaien.

Op alle wedstrijden georganiseerd door de NFK zal de opdracht tot het starten van de kartmotor vóór aanvang van de Officiële training, Tijdrijden, Race I en Race II worden gegeven door de Pit-Commissaris op de dummygrid. Het is derhalve verboden om met een draaiende (lopende) motor zich te begeven naar de plaats waar de startvolgorde wordt geformeerd. Ook in het Parc Fermé dient men direct bij binnenkomst de motor te stoppen en NIET meer te starten dan alleen op aanwijzing van de TC.

Overtreding kan worden bestraft volgens artikel 24 D.

Art. 21 VERZEGELINGEN

Indien voor een klasse de kart of de motor moet worden verzegeld dan geldt het volgende:

1. verwijder een cilinderkopmoer en vervang deze door een door de TC verstrekte moer.
2. boor een gaatje in een koelrib in de nabijheid van deze moer.
3. vraag de TC hoe het verzegeldraad moet worden aangebracht.
Het nummer van het zegel wordt bij de keuring genoteerd.
4. De rijder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor een verbroken of verloren verzegeling.

Art. 22 PARC FERMÉ

Toegang tot het Parc Fermé - PF - is uitsluitend toegestaan voor de dienstdoende officials.

- a. Rijders mogen het PF betreden of verlaten uitsluitend op instructie van de dienstdoende officials.

- b. De rijder dient op tijd binnen te zijn voor de startopstelling. Hier kunnen en zullen geen uitzonderingen in gemaakt worden. In het tijdschema staat duidelijk vermeld hoe laat de poort sluit. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder, om dit zelf in de gaten te houden. Bij de ingang van de poort naar de startopstelling staat een klok, de tijd die deze klok aangeeft wordt door de organisatie aangehouden als enige juiste. Het is verstandig om de eigen klok of horloge hierop aan te passen. Indien het evenement uitloopt en dus niet meer helemaal in de pas loopt met het tijdschema, blijft de tijd vermeldt op het schema de enige juiste tijd, tenzij er door de organisatie een nieuw tijdschema wordt uitgehangen. Het verdient aanbeveling ervoor te zorgen altijd ruim op tijd binnen de poort te zijn. Overigens dienen zowel de rijder, helper en kart op tijd aanwezig te zijn!
- c. De monteur / helper mag het PF uitsluitend betreden met toestemming van een der dienstdoende officials en op vertoon van het helpers polsbandje.
Een erkende handelaar kan op verzoek van de HTC het Parc Fermé betreden
- d. Een helpers polsbandje ontvangt men bij de rijders bespreking. Het bandje is ALLEEN geldig op de dag van afgifte.
- e. De rijder en monteur / helper dienen instructies van de dienstdoende officials direct op te volgen, waarbij de rijder verantwoordelijk blijft voor het gedrag van zijn monteur / helper.
- f. Na de weging dienen de rijders binnen 10 minuten gereed te zijn om het PF te verlaten.
- g. Gedurende de protesttijd dienen de rijder of zijn monteur / helper zich herkenbaar in de omgeving van het PF te bevinden om indien nodig assistentie bij de (na)controle te verlenen. Verlaten van het PF kan alleen met toestemming van de dienstdoende TC.
- h. Het is verboden om onderdelen of gereedschap, anders dan bedoeld voor het starten van de motor en/of het demonteren van de velgen/banden (inclusief een bandenspanningsmeter) in het PF bij zich te hebben. Ook is het verboden om andere werkzaamheden in het PF te verrichten dan genoemde werkzaamheden, tenzij de dienstdoende official dit toestaat of er opdracht toe geeft.
- i. Het niet opvolgen van bovenstaand reglement kan uitsluiting tot gevolg hebben, zie artikel 24 D.
- j. Tijdens de wedstrijdonderdelen mag een deelnemer het PF zonder toestemming van de WL of de dienstdoende officials niet verlaten.

Na afloop van een wedstrijdonderdeel kan de WL bepaalde, of alle, deelnemers verplichten zich naar het Parc Fermé te begeven.

De deelnemende karts vallen onder de regels van het Parc Fermé:

- in het afgebakende gebied waar de voor-startopstelling (dummygrid) plaatsvindt
- in het gebied dat is aangewezen als pitstraat
- in het traject vanaf de finish tot in het Parc Fermé
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal en TC-bus
- in het afgebakende gebied dat als Parc Fermé is aangegeven

Art. 23 KEURING EN NAKEURING

A. KEURING

1. De rijder moet tijdens het gehele evenement, uitgezonderd vrije training en carburateurafstelling, met gekeurd materiaal, voorzien van startnummer, conform het Technisch Reglement rijden. De rijder moet persoonlijk bij de technische keuring aanwezig zijn (zie artikel 19h).

2. Per wedstrijd mogen maximaal **1 frame, 2 motoren, 1 set slicks en 1 set regenbanden** gebruikt worden die compleet zonder ontbreken van onderdelen, bij de technische keuring moeten worden aangeboden, samen met de persoonlijke uitrusting. Zie artikel 30.
3. Motoren zonder de benodigde gaatjes voor de keuringsloodjes of zonder nummer worden niet geaccepteerd. Een nummer moet bestaan uit minstens 4 cijfers.
4. De kart moet zijn voorzien van een vijf-cijferig framenummer.

NOOT: Bij gebruik van door de organisatie beschikbaar gestelde verzegeling met unieke nummering hoeft geen gebruik gemaakt te worden van aanwezige nummering op te verzegelen onderdelen. Zie ook artikel 21.

De deelnemer dient de verstrekte keuringskaart duidelijk ingevuld en ondertekend VOOR de aangegeven tijd bij de TC in te leveren. Nalatigheid wordt bestraft volgens artikel 24 A. Deelname aan de wedstrijd met ongekeurd materiaal leidt tot uitsluiting voor het gehele evenement, zie artikel 24 D en E.

B. NAKEURING

Wanneer dit niet in het Bijzonder Reglement is voorgeschreven kan de Wedstrijdleider, in overleg met het Hoofd TC, besluiten na ieder wedstrijdonderdeel één of meerdere karts aan te wijzen voor een technische controle. Deze karts dienen door de deelnemer direct naar de aangewezen plaats gebracht te worden. Bij niet voldoen aan de oproep kan onmiddellijke uitsluiting volgen.

NOOT: De kart, of delen ervan, de motor, of onderdelen ervan, kunnen door de WL in bewaring worden genomen voor nader onderzoek. Het betreffende deel wordt verzegeld en het proces verbaal ondertekend zowel door de HTC als de betreffende licentiehouder.

Nader onderzoek kan worden verricht door een door de NFK aan te wijzen technicus, bedrijf of instantie, in bijzijn van de (H)TC. Bij geconstateerde illegaliteit zijn alle kosten voor de betreffende licentiehouder.

Art. 24 OVERTREDING van de REGLEMENTEN en de BESTRAFFING

- A. De volgende overtredingen kunnen leiden tot een officiële waarschuwing:
- Het niet tijdig inschrijven/melden op de wedstrijddag
 - Het niet tijdig verschijnen op de veiligheidskeuring
 - Het TE LAAT inleveren of monteren van banden in het Parc Fermé
 - Het TE LAAT inleveren van de keuringskaart
 - Het met draaiende (lopende) motor zich begeven in de Pitstraat
 - Het starten van de motor voordat het sein “groen” is gegeven in de Pitstraat
 - Het niet verschijnen op de voorgeschreven Rijders bespreking

NOOT: De Officiële Waarschuwing wordt meegenomen naar volgende wedstrijdonderdelen of wedstrijden. Een volgende Officiële Waarschuwing voor dezelfde overtreding kan uitsluiting voor een wedstrijdonderdeel tot gevolg hebben!

- B. Indien de organisatie gebruik maakt van een “gesloten” Pitstraat, dan dient men tenminste VIJF minuten voor aanvang van het betreffende wedstrijdonderdeel aanwezig te zijn in de Pitstraat.

Wanneer de Pitstraat gesloten is gelden de volgende regels:

- Bij aanvang van het Tijdrijden : uitsluiting voor het Tijdrijden
- Bij aanvang van Race 1 : achteraan starten
- Bij aanvang van Race 2 : achteraan starten

Wanneer een deelnemer gedurende het evenement te laat verschijnt bij de ingang van de Pitstraat, dan heeft dit uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg. Wanneer een deelnemer tijdens de startformatie de Pitstraat aandoet, dient hij achteraan in de formatie aan te sluiten.

C. De volgende overtredingen kunnen leiden tot 3 Strafplaatsen.

Strafplaatsen betekent 3 plaatsen lager in de uitslag van het wedstrijdonderdeel.

- Het verlaten van de startpositie tijdens de rollende start
- Het inhalen vóórdat het startteken is gegeven
- Het verlaten van de startpositie bij staande start vóórdat het startteken is gegeven

Bovendien kunnen het aantal hierdoor gewonnen plaatsen als extra strafpunten cq strafseconden gelden, een en ander ter beoordeling van de WL na waarneming door de start/finisher of de tijdwaarnemer.

D. De volgende overtredingen kunnen leiden tot uitsluiten voor het betreffende wedstrijdonderdeel:

- Het gebruik van onreglementair materiaal
- Overtredingen volgens artikel 36 Weging
- Frauderen ten aanzien van het meetsysteem Tijdwaarneming
- Het niet ter **n**akeuring verschijnen
- Het rijden tegen de rijrichting in
- Hulp in de baan - artikel 15
- Het hinderen bij ingehaald worden
- Overtreding van de Parc Fermé regels
- Overtredingen volgens artikel 19 en 20, na beoordeling door de WL
- Overtreding van de CODE ROOD regels (zie laatste pagina in dit boekje)

E. Uitsluiting voor het gehele evenement:

- Het gebruik van onreglementaire brandstof, zie ASJ KARTING art. 4.6
- Het gebruik van onreglementaire olietoevoegingen, zie ASJ KARTING art. 4.6
- Het gebruik van koelvloeistof anders dan leidingwater
- Het gebruik van onreglementair materiaal dat de prestaties kan beïnvloeden
- Het weigeren van een technische nakeuring (artikel 23 B)
- Voor verbroken verzegeling
- Overtreding van het milieureglement
- Gevaarlijk rijgedrag, na beoordeling door de WL
- Bij handtastelijkheden van rijder, zijn monteur, begeleider of genodigden
- Grof taalgebruik van rijder, zijn monteur, begeleider of genodigden

F. De Wedstrijdleider kan een Officiële Waarschuwing uitdelen wanneer hij dit nodig acht.

G. De Wedstrijdleider kan, na overleg met 2 hoofdofficials, tijdens een wedstrijd een administratieve straf opleggen tot maximaal € 100.- of het opleggen van maximaal 10 plaatsen terug, bij lichte overtredingen of ergernissen die in bovengenoemde straffen niet zijn genoemd. Administratieve boetes vervallen aan de organisator van betreffend evenement. Bij wedstrijden meetellend voor het Nederlands Kampioenschap zal het opleggen van een straf of overtreding die niet in het reglement genoemd staat door de WL aan het College van Sportcommissarissen voorgelegd worden tot verdere afhandeling.

Noot: Elke vorm van sanctie tegen deelnemers wordt kenbaar gemaakt via een Proces Verbaal, welke formulieren op het wedstrijdsecretariaat voorhanden zijn. Het verbaal wordt ondertekend door de Racedirector, Wedstrijdleider, de Wedstrijdsecretaris en eventueel de Official die het verbaal heeft geschreven of het voorval heeft gemeld. De wedstrijdleiding dient het P V te laten lezen aan de betreffende deelnemer en het uit te hangen op de voor de wedstrijdpublicatie aangewezen plaats. Afhankelijk van de ernst van het voorval dient het bestuur van de NFK en de KNAF te worden ingelicht. Deze onderzoeken dan de noodzakelijkheid om verdere disciplinaire maatregelen te nemen.

Art. 25 PROTEST- en BEROEPREGELING

De volgende protest/beroepsregeling wordt gehanteerd: **Protestgeld: € 125.- ; Beroepgeld € 500.-**

Protesttijd:

- **Technisch protest:** binnen 30 minuten na de publicatie van de uitslag
- **Protest tegen personen:** direct bij binnenkomst in het PF ná het betreffende wedstrijdonderdeel
- **Protest tegen de uitslag:** binnen 30 minuten na publicatie van de uitslag
- **Protest tegen de wedstrijdleiding:** binnen 30 minuten

Het protest kan enkel en alleen door de rijder/inschrijver (minderjarigen begeleid door een ouder/voogd) worden ingediend. Het protest dient te worden ingediend bij de Wedstrijdsecretaris, door het overhandigen van een enveloppe, inhoudende € 125.-, waarop staat vermeldt naam en klassennummer + startnummer van de indiener en naam en klassennummer + startnummer tegen wie het protest wordt ingediend. Bij een technisch protest dient duidelijk te zijn vermeld tegen welk onderdeel van kart of motor protest wordt aangetekend.

Het protest dient door de rijder/inschrijver duidelijk te worden omschreven. Het protest wordt, zo mogelijk direct, behandeld door de Sportcommissarissen. Bij een technisch protest zal de TC slechts adviseren, doch NIMMER een uitspraak doen. Op de wedstrijddag doen alleen de Sportcommissarissen uitspraak over de uitslag van de behandeling van het protest en het opleggen van een eventuele straf.

De uitspraak van de Sportcommissarissen wordt door de WL of de WS op het Protestformulier aangetekend, waarna het originele formulier, na te zijn uitgehangen en eventuele verwerking in het klassement, bij de wedstrijd papieren wordt ingediend bij het Federatiebureau.

Wordt een protest toegewezen, dan krijgt de indiener het protestgeld terug, in het andere geval vervalt het protestgeld aan de KNAF.

Beroepen tegen de handelwijze van officials, bonds- of clubbestuurders, licentiehouders e.d. die binnenkomen bij het bestuur KNAF, worden behandeld binnen 14 dagen na de betreffende wedstrijd.

Bij het Federatiebestuur ingediende beroepen worden uiterlijk 14 dagen na ontvangst van het beroep behandeld. Mogelijk zal de indiener van het beroep worden opgeroepen ter verduidelijking of bespreking van het beroep.

De licentiehouders kan tegen een uitspraak van de WL of tegen het opleggen van een straf in protest en/of beroep gaan. Zie hiervoor het ASJ ALGEMEEN hoofdstuk XVI Reglement Protesten. XVII Reglement Technische Protesten. XVIII Handleiding voor het instellen van beroepen en XIX Reglement betreffende de Autosport Rechtspraak.

6. VLGSIGNALLEN

Art. 26 BETEKENIS VAN DE VLGSIGNALLEN

nationale vlag (startvlag)	- aanvang van de race of tijdronde
zwart wit geblokt (finishvlag)	- einde van de race
rood (stilgehouden)	- alle rijders moeten onmiddellijk stoppen met racen, langzaam naar de startlijn rijden en stoppen op elk moment dat dit wordt vereist (deze vlag alleen te gebruiken door de WL) De baanposten tonen dan de GELE VLAG zwaaiend.
* zwart met oranje stip (met nummer)	- uw kart heeft een technisch defect. U moet de race onmiddellijk beëindigen en zonder omwegen over de baan naar de pits rijden. Nadat het euvel is verholpen kan de wedstrijd worden hervat.
* zwart wit diagonaal (met nummer)	- een officiële waarschuwing, bij herhaling volgt de zwarte vlag.
* zwart (met nummer)	- u moet de race direct beëindigen en zonder omwegen over de baan naar de pits rijden.

De beslissingsbevoegdheid om bovenstaande zes vlaggen te tonen ligt uitsluitend bij de WL.

groen + gele chevrons	- valse start, opnieuw formeren
blauw (stil)	- u heeft één of meer ronden achterstand. Er naderen snellere rijders die willen inhalen
blauw (bewogen)	- u heeft één of meer ronden achterstand. Snellere rijders willen u inhalen, u moet hen laten passeren
geel (stil)	- opletten! er is gevaar, inhalen verboden
geel (bewogen)	- opletten! er is ernstig gevaar, inhalen verboden, houdt u gereed om direct te stoppen
wit	- opletten, langzaam rijdend hulpvoertuig in de baan.
wit en tevens geel	- langzaam rijdend hulpvoertuig in de baan, opletten, verboden in te halen
geel met rode strepen	- gevaar! er ligt olie, water etc. op de baan
groen	- alles veilig

Deze vlag kan ook gebruikt worden voor de aanvang van de opwarmronden

Blauw rood diagonaal (met nummer)	- Te gebruiken bij afvalrace. De betrokken rijder moet de baan verlaten - LET OP u gaat gedubbeld worden. De race onmiddellijk beëindigen en zonder omwegen over de baan naar het Parc Fermé rijden <i>Deze vlag alleen te gebruiken indien in het BR vermeldt en mag alleen worden gebruikt door de WL op de finishlijn. Deze vlag kan ook worden gebruikt als milieuvlag. De betrokken rijder dient direct de kart van het circuit te sturen en op een veilige plaats stil te zetten. Na de manche melden bij de WL.</i>
--------------------------------------	--

NOOT: De met * gemerkte vlaggen kunnen ook door middel van een bord worden aangegeven.