

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Chrono Dutch Rotax Max Challenge 6-7
Datum evenement: 3 en 4 September 2011
Soort evenement: Open Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN: KNAF 0105.11.149

Rotax Max klassen:

- Micromax
- Minimax
- Max Junioren (Rookie)
- Max Senioren
- Max Olympisch
- DD2
- DD2 Master

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Postbus 162
5690 AD Son / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Kartbaan Hahn-Hunsruckring,
Flughafen Hahn, Gebaude 1003, D-55483
Lautzenhausen
Tel: +49 65.43.50.99.50
e-mail: hrh-racingteam@hunsrueckring.de
website: www.hunsrueckring.de

Plaats van het officiële publicatiebord: Onder de entresol

Sportcommissarissen:

Jan Willem Stoop (v)	licentie nr. 2892
Marc van Boonman	licentie nr. 21094
Ton van Dongen	licentie nr. 1591

Wedstrijdleader: Mark van Hoek licentie nr. 28122

Assistent Wedstrijdleader: Lars de Jong licentie nr. 26316

Hans van Zuylen licentie nr. 25732

Starter-Finisher / Judge of Fact: Niky Bek licentie nr. 31843

Banden official / Judge of Fact: Jan Eggink licentie nr. 1651

Brandstof official / Judge of Fact: Dennis vd Hurk licentie nr. 26920

Banden Parc Ferme: Niky Bek licentie nr. 31843

Camera bevindingen : Jeroen van Hoek licentie nr. 34894

Wedstrijdsecretariaat: Gaby van de Burgt licentie nr. 26621

Brigit van Hoek licentie nr. 31839

Rijders contact persoon: Ad de Bekker licentie nr. 31868

Tijdwaarneming: Martin Pot licentie nr. 22693

Ad de Bekker licentie nr. 31868

Weging: Angela van Oers licentie nr. 36545

Parc Fermé: Bjorn de Jong licentie nr. 17347

Hoofd Technisch Commissaris: Roel Keunen RACB licentie

Hoofd TC technische na-controle: Ribert Kuijpers licentie nr. 32328

Hoofd medische dienst: Ambulance Hahn

Baanofficials: circuit Hahn

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 2. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 3. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ) en het 2011 Sectie Boek Karting.
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- 8) In overeenstemming met de DMSB zullen eventuele beroepszaken in Nederland voor het CAR worden behandeld

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Hahn-Hunsruckring**
- b) Lengte van de baan **1.257** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Ferme

Het Parc Ferme bevindt zich langs de hoofd tribune

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 100,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

Tijd en Locatie: zaterdag 03/09/2011 om 09:30 uur bij Start/Finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

a) Brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Tankstation: ED
Hauptstrasse 21
D-55487 Sohren
Benzine: Euro 95 ongelood

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daarbijbehorende straf

b) Paddockgeld: € 10,00 borg betalen voor schoonhouden paddock

Bij inschrijving dient iedere deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Tussen 18.00 uur en 20.00 uur zullen er officials in het paddock rondlopen voor controle van de paddockplaats en vervolgens na goedkeuring de borg aan de deelnemers retourneren.

Neem alle (oude) banden, oliën en vetten mee terug naar huis en plaats het normale afval in de daarvoor bestemde containers in de paddock. Er mogen geen banden, huisafval, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

Let op: de paddockvoucher is alleen geldig op 4 September en niet inwisselbaar op andere wedstrijddagen!

c) Persoonlijke uitrusting

Een nekband is verplicht voor micromax en minimax klasse.

Eventueel een neksupport is toegestaan (voor eigen risico van rijder/inschrijver) voor micromax en minimax klasse.

d) Tijden

De micromax rijdt 13 minuten + 2 ronden ipv 15 minuten en 2 ronden.

e) DD2/DD2 master

Gezien de geringe deelname in de DD2 master zullen zij samen rijden met de DD2 klasse. (muv tijdrijden)

f) Wet race / natte race:

Zolang de race geen wet race is, moet de rijder op slickbanden rijden.

Indien de WL de race tot natte race verklaart, wordt de keuze van de banden aan de rijder overgelaten, tenzij de WL anders bepaald. De WL kan een deelnemer uit de wedstrijd halen wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat door een verkeerde bandenkeuze.

Deze zal dan de materiaalvlag getoond krijgen.

De WL kan ook de wedstrijd stil leggen omdat er een onveilige situatie ontstaat. Hij kan dan beslissen om iedereen te verplichten om op regenbanden te rijden of anders bepalen. (muv Micromax)

Eenmaal op de startopstelling, dan mag men niet meer van banden wisselen.

Dus men mag in parc ferme banden wisselen totdat men overgaat tot de startopstelling (de kart op de juiste kartpositie plaatsen) (zie blz 17 reglementenboek)

Voor het tijdrijden of een race

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van hun badge het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

g) Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn de volgende spullen wel toegestaan:

- 1 set wielen met naven voor de slickbanden
- 1 set wielen met naven voor de regenbandenbanden
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen / als u geen naven in de wielen hebt gemonteerd
- Gereedschap voor de naven met gemonteerde wielen te wisselen
- Bandenspanningmeter

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn de volgende spullen niet toegestaan:

- Gereedschapkisten
- Gereedschappen anders dan voor wisselen van wielen
- Alle soorten vloeistoffen inclusief consumptievloeistoffen

h) Circuit reglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden
- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen aan karts op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstilte vereist.
- Afval meenemen of afvoeren op de daarvoor bestemde plaats – zie punt b

De baanbeheerder van Kartbaan Hahn-Hunsruckring is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein.

i) Slickbanden

Alle rijders starten zaterdag en zondag met een nieuwe set slickbanden uit parc ferme.

Met uitzondering van de Micromax en Minimax klasse:

Deze klassen krijgen de keuze om beide dagen met dezelfde set slickbanden te rijden.

Kiest men ervoor om zondag met dezelfde slickbanden te rijden, dan is men verplicht deze direct (op zaterdag) na de 2e heat in parc ferme, in te leveren.

Alle overige klassen moeten op zondag met een nieuwe set slickbanden rijden, wederom afkomstig op zondagmorgen uit parc ferme. (Uitgifte volgens schema op zondagmorgen).

22-08-2011

