



Dutch Rotax Max Challenge 2011

Aanvulling Technisch Reglement No. 3

Klasse: Micromax

Micromax - Artikel 1.00 chassis / hoofdchassisbuis

Frame buis van Ø 28 x 2 mm zonder tolerantie is niet verkrijgbaar.

Na grondig onderzoek met verschillende buis leveranciers passen we een tolerantie van 10% toe op de wanddikte.

Micromax - Uitlaat - Verzegelen van de uitlaat / update

Het is verplicht om s' morgens tijdens de banden uitgifte de uitlaat mee te nemen.

De uitlaat gedemonteerd aanleveren met losse demperpijp en nieuwe Isolatiemat

Plus de nieuwe extra staalwol mat.

De uitlaat zal daar gemonteerd worden en verzegeld voor het gehele evenement.

Micromax - Artikel 1.40 uitlaatsysteem

Uitlaat moet gasdicht gemonteerd zijn d.m.v. vloeibare uitlaat pasta.

Het is daarbij verplicht om 4 uitlaatveren te monteren tussen de uitlaat en het spuitstuk op de cilinder.

Micromax - Artikel 1.36 radiator

Het is toegestaan om de nieuwe Rotax Radiateur met verstelbaar support te gebruiken.

Voor meer informatie zie chrono site / Rotax nieuws

Klasse: Minimax

Minimax - Artikel 2.00 chassis / hoofdchassisbuis

Frame buis van Ø 28 x 2 mm en Ø 30 x 2 mm zonder tolerantie is niet verkrijgbaar.

Na grondig onderzoek met verschillende buis leveranciers passen we een tolerantie van 10% toe op de wanddikte.

Klasse: DD2 / DD2 Master

DD2/DD2 master - Artikel 6.32 / Primaire aandrijving

Alleen de originele Rotax versnellingsbak tandwielen in de onderstaande **combinatie** mogen gebruikt worden:

Drive gear / Driven gear

32 T / 65 T

33 T / 64 T

34 T / 63 T

35 T / 62 T

36 T / 61 T

37 T / 60 T

38 T / 59 T

