



S.H.W.
Secretariaat p/a
Postbus 5845, 3290 AC Strijen
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

TIJDSHEMA

Zuid Hollands Kampioenschap 2011

icm Clubrace 4

Wedstrijden georganiseerd onder auspiciën van de KNAF
Baan: Kartcircuit Strijen tel. 0650 829 290
Wedstrijd: 2 takt – ZHK /Clubrace 4, S.H.W., 18-09-2011

Zaterdag trainen: voor meer informatie: Kartcircuit Strijen of www.kbshw.nl

Zondag :

Inschrijven: *Mini Junioren A+B, Micromax, Easykart* 08.00u – 08.20u
Rotax klassen, KF klassen 08.20u – 08.35u
Schakel klassen 08.35u - 08.50u

Veiligheidskeuring: 08.30u – 09.30u

Training maximaal 10 min. (transponder verplicht)

Beginner Mini	(Mini Junioren/Micromax/Easykart)	09.00u
Gevorderd Mini en Aankomend Junior	(mini Junioren A1/A2 en Minimax/KF5)	09.12u
Junioren en Senioren	(Rotax Junioren/KF3 en Rotax Senioren/KF2/TAG)	09.24u
Schakel klassen	(KZ2 en KZ2 Plus/Cross/DD2)	09.36u

Official Pauze van 10.00u tot 10.30u (30 min.)

Rijderbespreking VERPLICHT: 10.30u

5 minuten voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve dan aanwezig te zijn!

RACES	TIJDRIJDEN Max 10 min.	RACE I Max 10 min + 2 rnd.	RACE II Max 10 min + 2 rnd.	RACE III Max 10 min + 2 rnd.
Beginner Mini	11.00u	13.00u	14.30u	16:00u
Gevorderd Mini /Aankomend Junior	11.15u	13.15u	14.45u	16:15u
Junioren / Senioren	11.30u	13.30u	15.00u	16:30u
Schakel klassen	11.45u	13.45u	15.15u	16:45u
Officials Pauze steeds 30 minuten	12.00-12.30	14.00-14.30	15:30-16.00	

Prijsuitreiking: ± 17.45 uur



S.H.W.
Secretariaat p/a
Postbus 5845, 3290 AC Strijen
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

Bijzonder Reglement SHW, Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: ZHK / SHW Clubrace 4
Datum evenement: 18 september 2011
Soort evenement: Besloten Club kampioenschap
Authorisatie ASN: **KNAF 0114.11.145**
Klassen:
Beginner Mini (Mini Junioren / Micromax / Easykart)
Gevorderd Mini (Mini Junioren A1 / A2)
Aankomend Junior (Minimax / KF5)
Junioren (Rotax Junior / KF3)
Senioren (Rotax Senior / KF2 / TAG)
Schakelklassen (KZ2 / KZ2 Plus / Cross / DD2)

Art. 2. Organisatie

Organisator: SHW (0114)
Voorweg 1
3291 KG Strijen.
National Sporting Authority: Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude
Circuit: Kartcircuit Strijen
Voorweg 1
3291 KG Strijen
Tel: 0650 829 290
www.kbshw.nl
Plaats officiële publicatiebord: Aan groene container bij Parc Fermé
Sportcommissarissen: n.v.t.
Wedstrijdleider: Peter Boontjes licentienr. 31798
Assistent Wedstrijdleider: Ferdinand v. Kampen licentienr. 31372
Start-Finish / Judge of Fact: Erwin Kuiper licentienr. 35853
Wedstrijdsecretariaat: Pieta de Ruiter licentienr 35342
Tijdwaarneming: Remon Bervoets, licentienr 33306
Parc fermee in en uit Sjors Blaak licentienr. 33982
Hoofd Technisch Commissaris: Adrie van Burgh licentienr 25691
TC Official: Cees Rouwlicentienr nr 33116
Banden: Cees Rouw licentienr. 33116
Startopsteller: Pauline van Roon licentienr. 33890
Contactpersoon rijders: Bert Bervoets, licentienr 33302
Hoofd medische dienst: Rode Kruis post Roosendaal
Arts: Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660

Catering:	Annelies Moeliker, licentie nr.33279 Janneke van Burgh licentie nr. 33305
Speaker:	Guust Specken, licentienr. 33443
Baanofficial:	Cees Tamerus, licentie nr. 31920 Timo de Ruiter licentie nr. 33562 Ramon Goedhart licentie nr. 33931 Jan Moeliker, licentie nr. 26748 Jeannette Nederhand, licentie nr.33308 Rinus Tamerus licentienr. 35286

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
 - FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 - CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
 - Dit Bijzonder Reglement
 - Clubreglement Sportief en Technisch Reglement SHW 2011
 - De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement
- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartcircuit **Strijen** te Strijen
- b) Lengte van de baan **640 meter**
- c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24 deelnemers** per wedstrijdonderdeel

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Ferme aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd dan wordt het hek gesloten:

- Voor het tijdrijden betekent dit dat men niet kan tijdrijden en men dus achteraan wordt gezet op de startgrid bij de 1^{de} manche
- Voor een race betekent dit dat het hek pas open gaat als alle karts zijn vertrokken uit Parc Fermé voor hun opwarmronden. Rijders die niet waren opgesteld, mogen pas dan Parc Fermé betreden en mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd (zij rijden dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluiten aan na de start)!

Art. 6. Tijdstippen veiligheidkeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: voor de kantine

Art. 8. Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 48 uur bij het College van Beroep (conform art. 8.2 Reglement Protesten ASJ 2011) (Beroepsgeld = € 1000,-).

Art. 9. Wet race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini Junioren/Micromax/Easykart, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen

Art. 10. Milieu

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.
Elektra is tegen een vergoeding van € 5,= per dag beschikbaar

Art. 11. Banden

Er zal gereden worden met de banden conform ons eigen Clubreglement.
Er mogen gebruikte banden worden ingebracht!

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| • Beginner Mini | Rookie hard |
| • Gevorderd Mini | Rookie hard |
| • Aankomend Junior | VEGA LL99 / VEGA W2 |
| • Junioren | Mojo D1 / Mojo W2 |
| • Senioren | Mojo D2 / Mojo W2 |
| • Schakelklassen | Bridgestone YKC / YLP |

Art. 12. Techniek

Bij de Rotax Max zijn de oude materialen conform het Chrono reglement 2009 ook toegestaan

Art. 13. Uitslag van de clubrace

De startopstelling van de eerste race op zondag wordt bepaald door tijdrif.

De startopstelling van de tweede race wordt bepaald door het resultaat van de eerste race.

De startopstelling van de derde race wordt bepaald door het resultaat van race 1 en 2 tezamen. Bij gelijk aantal punten is het resultaat van de tijdrif doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races! Bij gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste (derde) race doorslaggevend.

Let op!!!

- Bij de Schakel kennen we de KZ2 en KZ2 plus opdeling in de uitslag!

22-08-2011

