

Bijzonder Reglement NFK , Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: NFK – NK3
Datum evenement: 21 augustus 2011
Soort evenement: Open Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN: KNAF Permit No.: 0101.11.131
klassen:
- 01 Mini Junioren
- KF klasse
- 03 125 Automaat
- O18/U18
- 06 KZ2 Internationaal
- 07 KZ2 Nationaal
- 08 KZ2 Nationaal Plus

Art. 2. Organisatie

Organisator: NFK Federatie Karting (101)
Parkietstraat 2
7071 JD Uift / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit: Kart Club Kerpen Manheim
Erftlandring Steinheide Kartbahn
D-50170 Kerpen Manheim / D
Tel: +49-2275913214
www.kart-club-kerpen.de

Plaats officiële publicatiebord: buiten voor de ingang van gebouw tijdwaarneming

Sportcommissarissen: J. Hagoort (v), Licentienr 2068
J. Derksen, Licentienr 6117
Dhr Gommers, Licentienr 4440

Wedstrijdleider: Dieter Brinsken, licentienr 1122558 (DMSB)
Assistent Wedstrijdleider Eric Roosendaal, Licentienr 32881
Hans Beukema, Licentienr 7538
Andre Adema, licentienr 35372
Sjoerd Klip, Licentienr 33289

Race-Director: Theo la Vallette, Licentienr 9920
Starter-Finisher / Judge of Fact: Sylvia van Londen, Licentienr 11260
Wedstrijdsecretariaat: Evert van de Hoek, Licentienr 2613
Tijdwaarneming: Ria van de Hoek, Licentienr 11262

Parc Fermé in: Dennis van Londen, Licentienr 10518
Hoofd Technisch Commissaris: Thieu Verstappen, Licentienr 3363
TC Officials: Gert Schrouff, Licentienr 33112
Gé Gordijn, Licentienr 1774

Parc Ferme uit: Dolf Ploeg, licentienr 23219
Rijdercontactpersoon: Dorus van Londen, licentienr 4181
Weging: Cees Rouw, Licentienr 33116
Ambulance:: DRK Orstverein Sindorf
Arts: Arts DRK
Baanofficial: Team Schoessow Race Security
Speaker: Erik Post.
Media en PR: Jonnie Hemmen, Arno de Jonge, Licentienr 9311

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ) en Knaf Sectie boek Karting.
 4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd op de KNAF Website en uitgegeven door NFK(NRK)
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN (KNAF)
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. wat is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, NAB/NFK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving
- 3f) In overeenstemming met de DMSB zullen eventuele beroepzaken in Nederland door het CAR worden behandeld

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Erftlandring te Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1107** meter
- c) De baan wordt linksom verreden; de race wordt verreden over een bepaald aantal ronden als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleider kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links van de ingang van het circuit bij de garagebox

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema.

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 25,00. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid. **Tijd en Locatie: zie tijdschema.**

Art. 8. Protesten

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan € 250,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Sportcommissarissen. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Officiële waarschuwing = 2^e officiële waarschuwing zelfde onderdeel is uitsluiting betreffende wedstrijdonderdeel. Men neemt de officiële waarschuwing met zich mee naar de volgende wedstrijd. De wedstrijdleider kan naar zwaarte van overtreding i.v.m. rijgedrag dit nog met extra strafseconden bestraffen zoals aangegeven in het reglement

Art.10. Race director.

De NFK maakt tijdens de NK wedstrijden gebruik van een race director. Deze ondersteunt de WL tijdens de wedstrijd. Hij geeft, in opdracht van de WL, de straffen door aan de rijders en heeft hierin een adviserende functie.

Wet race

Indien de Wedstrijdleider de race tot een Wet Race verklaart, mag de betreffende manche alleen met regenbanden gereden worden, met uitzondering van de klasse O1 Mini Junioren, hier zijn regenbanden verboden.

Indien de Wedstrijdleider besluit dat het geen Wet Race is, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert. Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling mag er niet meer van banden gewisseld worden.

Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleider de betreffende rijder uit de race laten halen. Dit zal dan met de mankementenvlag getoond worden (zwart met oranje stip)

Prijsuitreiking

Prijsuitreiking vindt een uur na afloop van de laatste race plaats bij de wedstrijdstoren

Huisregels kartbaan Kerpen

1. Er mag vrijdag 19 augustus vanaf 9.00 opgebouwd worden, niet eerder!
2. Caravans en campers zijn niet toegestaan in de paddock, zij dienen boven op de camping geplaatst te worden
3. Auto's dienen boven geparkeerd te worden
4. Op het gehele terrein is het verboden om de kart met schoonmaakmiddelen, benzine, remreiniger of andere vloeistoffen schoon te maken
5. Een vloeistofdicht zeil onder de karts is, zoals altijd, verplicht
6. Iedere deelnemer is verplicht om zijn eigen afval op te ruimen in de daarvoor bestemde containers, er mogen beslist geen oude cq versleten banden achtergelaten worden. Hier zal zeer streng op gecontroleerd worden!
7. Voertuigen welke niet zijn toegestaan op de openbare weg zijn ook niet toegestaan op het gehele terrein
8. Zonder toestemming van de betreffende official mag men de baan niet betreden
9. Stoppen en /of stilstaan op de baan is verboden. Bij een technisch mankement dient men de kart zo snel mogelijk aan de kant te zetten. Op aanwijzing van de official kan men de kart ophalen
10. Overtredingen van de milieuregels kunnen een boete van € 250,- opleveren, welke u ter plaatste dient te voldoen. Hier zal streng op gecontroleerd worden!

Bij het negeren van bovenstaande huisregels kan de baanbeheerder besluiten om de rijder een rijverbod te geven. Deze regels gelden voor de rijder, zijn team en eventuele familieleden.