

Technisch Reglementswijziging BNL 4-takt Sprint

No. TRW2011/03

Het merkteken voor de banden is uitgebreid. De banden dienen voorzien te zijn van een van de volgende merktekens:

- EKC
- KOK
- KE
- PKH

Toevoeging TR Cadet 160, artikel 5.1.30 BNL –Klepveren

Klepveren dienen origineel te zijn en mogen niet bewerkt worden.

Onderstaand voorbeeld van originele klepveren in de verpakking!



Toevoeging TR Cadet 160, artikel 5.1.44 BNL – Uitlaat

Toevoeging:

Afmeting: **Maximaal** 185 x 170 x 8mm (> 5mm).

Toevoeging TR RK1, artikel 5.3.32 BNL – Kabelboom

Toevoeging:

Het witte steekerblokje van de ontsteking die uit de motor komt mag vervangen worden door alternatieve stekkers, zij mogen echter geen ander doel hebben dan origineel.