



Dutch Rotax Max Challenge 2011

Aanvulling Technisch Reglement Micromax No.1

Artikel 1.00 chassis / hoofdchassisbuis

Frame buis van Ø 28 x 2 mm zonder tolerantie is niet verkrijgbaar.

Na grondig onderzoek met verschillende buis leveranciers passen we een tolerantie van 10% toe op de wanddikte.

Uitlaat klasse Micro Max:

Montage nieuwe uitlaatmat:

Het is verplicht om s' morgens tijdens de banden uitgifte de **uitlaat** mee te nemen.

Uitlaat **gedemonteerd** met losse demperpijp en met een nieuwe uitlaatmat.

Deze uitlaat zal dan gemonteerd worden en **verzegeld** voor het gehele evenement.

Uitlaat montage op de kart: – artikel 1.40 uitlaatsysteem

Uitlaat moet gasdicht gemonteerd zijn d.m.v. vloeibare uitlaat pasta.

Het is daarbij verplicht om 4 uitlaatveren te monteren tussen de uitlaat en het spruitstuk op de cilinder.