


5.9 TECHNISCH REGLEMENT VT250 LIGHT



5.9.1 Chassis	Door het BSK-KNAF / KE goedgekeurd chassis. Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidskeuring is aangeboden) mag op de wedstrijddag gebruikt worden.
5.9.2 Achteras	<p>Magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand. Hydraulisch of luchtgedempte voorzieningen om schommelingen of trillingen tegen te gaan, zijn verboden. De achteras mag een buitendiameter hebben van maximaal 50mm met een minimum wanddikte van 1.9mm op elk punt (Exclusief spiebanen).</p> <p>Magnetisch materiaal, diameter 30mm met minimum 4.9mm wanddikte diameter 40mm met minimum 2.9mm wanddikte diameter 50mm met minimum 1.9mm wanddikte</p>
5.9.3 Remmen	Uitsluitend hydraulisch. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht
5.9.4 Velgen	<p>Volgens specificatie CIK-FIA reglement : diameter 5 inch</p> <p>Maximale breedte voor : 135mm (gemeten aan de buitenzijde van de velg)</p> <p>Maximale breedte achter : 215mm (gemeten aan de buitenzijde van de velg)</p>
5.9.5 Banden	<p>Slick : Vega SL6 met merkteken KK of NL barcode Voor : 10x4.60-5 Achter : 11x7.10-5</p> <p>Regen : Vega W2 met merkteken KK of NL barcode Voor : 10x4.20-5 Achter : 11x6.00-5</p> 

Merkmamen, merkteken, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De Wedstrijdleader is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg.

5.9.6 Achterbumper	Verplicht en dient functioneel en onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken en mag niet in de breedte verstelbaar te zijn. Materiaal achterbumper geheel van magnetisch staal/materiaal. Ook de CIK-FIA gehomologeerde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is en de kart met regenbanden is uitgerust, dit ter beoordeling aan de WL.
5.9.7 Voorbumperspoiler	Verplicht. Volgens CIK-FIA, vanaf CIK 02, of soortgelijk model. Dit ter beoordeling aan de TC.
5.9.8 Stuurspoiler	Volgens CIK-FIA.
5.9.9 Side-pods	Verplicht, volgens CIK.
5.9.10 Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
5.9.11 Leeftijd	14 jaar.
5.9.12 Gewicht	Minimaal 165 kg op elk moment.
5.9.13 Gewicht bevestiging	Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals ballastblokken), dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten. Dit ter beoordeling aan de TC.
5.9.14 Startnummers	geel nummerbord met rode cijfers.
5.9.15 Communicatie	Communicatie tussen rijder en pits doormiddel van een communicatiesysteem is niet toegestaan.
5.9.16 Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te worden. Max 30cm en minimaal 15 cm van het asfalt.
Straf: overtreding van artikel 5.9 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel.	

<p>5.9.17 Motor</p>	<p>Maximaal twee motoren per evenement zijn toegestaan. Merken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suter-Vampire • Biland SA250 • Oral • Tech F1 • Swiss Auto • GM Griffon <p>De motoren dienen geheel standaard, voorzien van geldige verzegeling. Nieuwe motoren dienen bij de organisatie te worden aangemeld. Een airbox is altijd verplicht en het toerental gelimiteerd tot maximaal 13.000 rpm. De motoren dienen te voldoen aan de homologatie of technische specificatieblad 2010.</p>
<p>5.9.17.1 Restrictor</p>	<p>INSIDE DIMENSIONS OF 25mm AIR RESTRICTOR - VT250 LIGHT 2011</p> <p>2mm - 6,5°</p> <p>CARBURETOR SIDE</p> <p>R3</p> <p>MINIMUM 43 mm</p> <p>8,75 mm</p> <p>30 mm</p> <p>30 mm - 6,5°</p> <p>FREE SIZE</p> <p>Ø25H7</p> <p>AIR FLOW</p> <p>AIR FLOW</p>
<p>5.9.18 Uitlaat</p>	<p>Uitsluitend type en uitvoering zoals bij motor behorend.</p>
<p>5.9.19 Koppeling</p>	<p>Origineel af fabriek volgens homologatie. Iedere bewerking is verboden.</p>
<p>5.9.20 Overbrenging</p>	<p>Steek 219, verhouding vrij.</p>
<p>5.9.21 Vliegwiel</p>	<p>Standaard volgens homologatie.</p>

5.9.22 Bougie	NGK-CR9E PMR7A PMR8A PMR9B
5.9.23 Luchtfilter	Bij de motorbehorende luchtfilter volgens geldige homologatie CIK gehomologeerd: "Freeline 3/SA/09".
5.9.24 Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.
5.9.25 Sproeiers	Uitsluitend origineel.
5.9.26 Carburateur	Dell'Orto PHF 30.
5.9.27 Startmotor	Moet te allen tijden werken als origineel.
5.9.28 Accu	De accu dient goed vastzitten en vergrendeld te zijn met deugdelijke kunststof of metalen strip of deksel. Gebruik van elastiek of tyrap is niet toegestaan.
5.9.29 Benzine	Toegestaan is alleen loodvrije standaard handels benzine uit een openbare benzinepomp met een maximaal octaangetal van Ron 98. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.
5.9.30 Overig	Wat in dit artikel over de motoren niet beschreven is, is niet toegestaan.
Straf: overtreding van artikel 5.9 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel.	
5.9.31 Nacontrole	Zie Sportief Reglement, artikel 2.14.1.
5.9.32 Reglement	Dit reglement gaat in op 1 mei 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Dit reglement is een onderdeel van het ASJ 2011. Karting Events (KE) behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging of het Bijzonder Reglement en zullen geplaatst worden op de websites www.kartingevents.nl en www.knaf.nl en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.