

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Chrono Dutch Rotax Max Challenge 2
Datum evenement: 1 Mei 2011
Soort evenement: Open Nederlands Kampioenschap Rotax Max
Authorisatie ASN: **KNAF 0105.11.004**
Rotax Max klassen:
- Micromax
- Minimax
- Max Junioren (Rookie)
- Max Senioren
- Max Olympisch
- DD2
- DD2 Master

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Postbus 162
5690 AD Son / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit Pottendijk
Pottendijk WZ 20
7831 VB Nieuw-Weerdinge / NL

Plaats officiële publicatiebord: Buiten voor ingang restaurant

Sportcommissarissen: Mark van Geel / licentie nr. 9543 (v)
Dave Lioni / licentie nr. 2971 (1)
Luc Gommers / licentie nr. 4440 (2)
Marc van Hoek / licentie nr. 28122
Nol Brans / licentie nr. 14165
William Watté / licentie nr. 2651
Lars de Jong / licentie nr. 26313
Niky Bek / licentie nr. 31843
Jan Eggink / licentie nr. 1651
Adrie van Burgh / licentie nr. 2591
Jeroen van Hoek / licentie nr. 34894
Niky Bek / licentie nr. 31843
Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621
Brigit van Hoek / licentie nr. 31839
Nol Brans / licentie nr. 14165
Martin Pot / licentie nr. 22693
Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Louelle de Loos / licentie nr. 35486
Bjorn de Jong / licentie nr. 17347
Dennis van de Hurk / licentie nr. 26920
Ribert Kuijpers / licentie nr. 32328
Emmen Medische opvang
Wim van Burgh, Jim vd Moosdijk, Tim vd Berg, Wesley G etc

Wedstrijdleader:
Assistent Wedstrijdleader:
Assistent Wedstrijdleader:
Assistent Wedstrijdleader:
Starter-Finisher / Judge of Fact:
Banden official / Judge of Fact:
Brandstof official / Judge of Fact:
Camera bevindingen / Judge of Fact:
Banden Parc Ferme:
Wedstrijdsecretariaat:

Rijders contact persoon:
Tijdwaarneming:

Weging:
Hoofd Parc Fermé:
Hoofd Technisch Commissaris:
Hoofd TC technische na-controle:
Hoofd medische dienst:
Baan officials:

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 2. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ) en het 2011 Sectie Boek Karting.
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Pottendijk** te Emmen
- b) Lengte van de baan **892** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij de hoofd ingang links

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 100,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

Tijd en Locatie: zondag 01/05/2011 om **09:30 uur** bij Start/Finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

a) Brandstof waarde:

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Gulf
Rondweg 75
7825 TC Emmen
Brandstof: Euro 95

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daarbijbehorende straf

b) Paddockgeld:

Bij inschrijving dient **iedere** deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Vervolgens ontvangt U hiervoor een paddockvoucher. (Geldig t/m 1 Mei 2011)

Neem alle (oude) banden, oliën en vetten mee terug naar huis en plaats het normale afval in de daarvoor bestemde containers in de paddock. Er mogen geen banden, huisafval, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

Nieuw!!

Na de wedstrijd dient de rijder **zich te melden bij de uitgang** waar paddock officials (tot 20:00) tot uw beschikking staan om met U de paddockplaats te controleren. Vervolgens na goedkeuring van de paddockplaats, wordt de borg van € 10,00, tegen inlevering van de juiste paddockvoucher, aan U geretourneerd.

c) Persoonlijke uitrusting

Een nekband is verplicht voor micromax en minimax klasse.
Eventueel een neksupport is toegestaan (voor eigen risico van rijder/inschrijver) voor micromax en minimax klasse.

d) DD2 en DD2 master

Deze klassen worden apart gereden. Dat wil zeggen: tijdrijden, 1^e heat en 2^e heat
Hierdoor kan de DD2 master geen kans maken op 2 titelbekers. Alleen voor DD2 master

Wil een DD2 master rijder in de DD2 klasse deelnemen, dan moet men dit schriftelijk aangeven bij de administratieve controle op de wedstrijd. (Formulier beschikbaar bij administratie)
De WL zal nav de kwalificatie bepalen of dit is toegestaan.

e) Tijden

De micromax en DD2 master klassen rijden 13 minuten + 2 ronden ipv 15 minuten en 2 ronden.