

**BELGIAN  
KARTING  
CHAMPIONSHIP**

**BENELUX  
KARTING  
CHAMPIONSHIP**



## **Belgian and Benelux Championship Karting 2011** **Technical Regulations**

### **Hoofdstuk 1: Algemeen**

**Het Technisch Reglement voor de klassen KF3, KF2 en KZ2 wordt volledig bepaald door het Technisch Reglement 2011 van de CIK-FIA zoals gepubliceerd op [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com), behalve de eventuele bijzonderheden die in onderhavig Reglement vermeld worden.**

#### **Art. 1: Doel en Geldigheid**

Het doel van dit Technisch Reglement is het definiëren en reglementeren van de klassen, evenals het definiëren van de technische eisen waaraan de karts en motoren dienen te voldoen. Eventuele wijzigingen in het huidige reglement zullen gepubliceerd worden op de website van de betrokken ASN's en de organisator/promotor.

#### **Art. 2: Chassis**

Voor alle klassen, met uitzondering van de klasse Mini, is het gebruik van gehomologeerde chassis voor de periode 2006-2011 en 2009-2014 toegestaan.

In de Mini-klasse geldt dat alle chassis van het type «minikart», die beantwoorden aan de CIK-normen toegelaten worden. De chassis die door een ASN gehomologeerd zijn of gehomologeerd geweest zijn worden toegelaten.

Elke Rijder zal het recht hebben om tijdens de Technische Controle het volgende materiaal voor te leggen:

- aantal chassis: 1
- aantal motoren: 2

De kart moet volledig worden gepresenteerd (chassis, koetswerk en alle gemonteerde toebehoren), en de motoren moeten afzonderlijk worden aangeleverd.

Vanaf de Kwalificatie zal elke Rijder kunnen beschikken over het volgende materiaal:

- aantal chassis: 1 (gemarkt tijdens de Technische Controle)
- aantal motoren: 2 (gemarkt tijdens de Technische Controle)

#### **Art. 3: Brandstof & Tweektolie**

De brandstof moet van een commercieel type zijn, zonder lood en conform aan het van kracht zijnde CIK-FIA Reglement. Het is absoluut verboden om welk product dan ook toe te voegen aan deze benzine, behalve de vereiste tweektolie.

De loodvrije handelsbenzine wordt vermengd met een synthetische tweektolie, welke door de CIK-FIA gedurende het betreffende jaar toegelaten is. Het is absoluut niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan deze olie, behalve de vereiste brandstof.

De brandstof kan op ieder moment worden gecontroleerd door de Technische Commissarissen via een brandstofmonster.

**Art. 4: Koetswerk**

Het koetswerk is verplicht volgens de homologaties van de CIK-FIA en bestaat uit: een bumper vooraan, een frontaal paneel en twee side-pods.

De bumpers zijn beschermingsvoorzieningen vooraan, achteraan en opzij. De zijdelingse beschermingsvoorzieningen mogen de lijn, getrokken aan de buitenkant van het voor- en achterwiel ter hoogte van de wielnaven en met niet gedraaide voorwielen, niet overschrijden.

De bevestigingen van deze bumpers moeten van magneetstaal zijn. Dit betreft de voorbumper, achterbumper en zijbumpers.

**Art. 5: Technische Controle**

Een verplichte Technische Controle is voorzien voor de start van het evenement.

In alle klassen zal tijdens de technische verificaties een markering van het chassis en van de voornaamste motoronderdelen (onderste carters en cilinder) plaatsvinden.

Voor al het gebruikte materiaal dat betrekking heeft op een Homologatie, dient elke deelnemer/rijder in staat te zijn om de benodigde Homologatieformulieren te kunnen voorleggen.

**Hoofdstuk 2: Bepalingen voor alle Klassen**

**Art. 6**

**6.1**

Alle overlopen en ontluichtingsuitgangen dienen uit te monden in een opvangreservoir. Specifiek voor de KZ2 klasse dienen alle overlopen van de carburator en de motor opgevangen te worden in een opvangreservoir van tenminste 25 cl. Deze opvangreservoirs dienen regelmatig gelegegd te worden, zodat deze niet kunnen overlopen.

Voor alle klassen is een onbewerkte luchtfilter, zoals gehomologeerd door de CIK-FIA, verplicht.

De accu moet met een afsluitbare metalen of kunststof strip in de accubak gemonteerd zijn.

**6.2**

Een stuurstang-ring gemonteerd op de stuurstang, onder de stuurstanghouder, is verplicht.

**6.3**

De achteras moet een buitendiameter hebben van maximaal 50 millimeter. De minimum wanddikte van de holle achteras en de dikte van de achteras zijn volgens het CIK-FIA Reglement 2011.

**6.4**

De voorspoiler dient de voorwielen voldoende te beschermen, dit ter beoordeling aan de Technische Commissie.

De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken, behalve bij regen/wet race.

**6.5**

Het vastmaken van een wiel moet een veiligheidssysteem bevatten (kroonmoeren met splitpennen of zelfborgende moeren, circlips etc.).

**6.6**

Het is strikt verboden om zelfklevende strips/tape aan te brengen op de radiatoren.

### **Hoofdstuk 3: Motorwijzigingen => volgens CIK-FIA Reglement 2011**

#### **Hoofdstuk 4: Diversen**

##### **Art. 7: Nummerborden**

Elke kart dient voorzien te zijn van vier nummerborden, waarvan één gemonteerd is aan de voorzijde, onder het stuur, en twee op de sidepods, net voor de achterwielen en één achteraan, op de achterbumper.

Deze nummerborden dragen bij de wedstrijden en per klasse een vast nummer. Dit vastgestelde nummer dient overeen te stemmen met de aangebrachte vermelding op de inschrijvingslijst, die is gebaseerd op de verzoeken op het inschrijvingsformulier.

Het dragen van andere nummers tijdens de wedstrijden is strafbaar en kan leiden tot uitsluiting uit de vrije training, kwalificatie en/of wedstrijden (finales).

Siercijfers zijn verboden. Uitsluitend vierkante nummerborden van minimaal 22x22 cm mogen gebruikt worden. Deze dienen van flexibel materiaal gemaakt te zijn. De hoogte der cijfers moet minimaal 12 cm bedragen, de breedte ervan minimaal 4 cm. De lijndikte van de nummers zelf moet minimaal 2 cm bedragen en de nummerborden moeten ten allen tijde duidelijk leesbaar zijn.

De naam en nationaliteit van de rijder (in de vorm van een nationale vlag) zal aangebracht worden op elke side-pod. De letterhoogte en de hoogte van de nationale vlag moet 4 cm bedragen.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen van de nodige nummerborden, in de kleuren die worden voorgeschreven in dit reglement.

Noch de promotor, noch de organisator zijn verplicht de nummerborden te leveren.

##### **Art. 8: Publiciteit**

Indien de organisatie dit voorschrijft, is enkel uniforme reclame van maximaal 5 centimeter toegestaan, en dit aan de bovenzijde van het nummerbord.

Publiciteit wordt zonder beperking toegestaan op de koetswerken, indien het nummer en de naam van de rijder op elke side-pod duidelijk leesbaar blijven.

Huidige bepalingen veranderen niets aan het CIK-FIA Reglement, dat betrekking heeft op de publiciteit op de nummerborden.

##### **Art. 9: Persoonlijke Uitrusting**

De uitrusting van elke rijder dient voor elk wedstrijdonderdeel, alle wedstrijden en alle trainingen minimaal te voldoen aan:

- een onbeschadigde CIK-gehomologeerde integraalhelm, die op de juiste manier gedragen wordt; iedere toevoeging van aërodynamische onderdelen op de helm is verboden indien deze toevoeging niet gehomologeerd is tezamen met de betrokken helm.  
Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007) voor rijders onder de 15 jaar;

- een efficiënte en onbreekbare gezichtsbescherming, waarbij een turbovizier geldt als efficiënt in de regen;
- een CIK-FIA gehomologeerde karting overall, die het gehele lichaam, inclusief de armen en de benen, bedekt en die een geldig homologatienummer draagt; regenkleding vervangt in geen geval de voorgeschreven kledij;
- degelijke handschoenen die de hand en pols geheel bedekken en schoenen die doeltreffend de voeten en enkels beschermen;
- voor alle deelnemers is het dragen van een nekband met een minimale dikte van 30mm en een onder de overall gedragen bodyprotector aangeraden. Voor rijders in de klassen Mini, KF5 en KF3 is het dragen van een nekband en bodyprotector zoals hierboven beschreven, verplicht. Het dragen van een Leatt-Brace is verboden.

De bovenvernoemde uitrusting dient gedragen te worden op alle wedstrijdonderdelen, alle wedstrijden en alle trainingen van elk evenement.

#### **Art. 10: Kettingbeschermer**

Een kettingbeschermer is verplicht en dient volledig het tandwiel te bedekken en een doeltreffende laterale bescherming te omvatten.

#### **Art. 11: Voorgeschreven Gewicht**

De, in dit Technisch Reglement vermelde gewichten zijn de absolute minima die op ieder ogenblik van het evenement gecontroleerd kunnen worden. Dit, terwijl de rijder over zijn normale wedstrijduitrusting beschikt (helm, overall, handschoenen, schoenen).

Het is toegelaten het gewicht van de kart aan te passen door één of meerdere gewichten te plaatsen. Dit op voorwaarde dat het hier gaat om solide blokken, die vastgemaakt zijn door middel van materiaal met minstens twee M6-bouten, kwaliteit 8.8, en bevestigingsplaten.

Elke overtreding, vastgesteld tijdens een controle, zal tot gevolg hebben dat de rijder voor de betrokken wedstrijd/sessie uitgesloten zal worden.

#### **Art. 12: Remmen**

De remmen moeten gehomologeerd zijn door de CIK-FIA, Ze moeten doeltreffend zijn en simultaan reageren op tenminste de twee achterwielen.

Voor de KZ2 klasse moeten de remmen werken op de vier wielen, met een onafhankelijk systeem voor- en achteraan. Indien één der beide systemen niet werkt, moet het andere de werking op de andere twee wielen garanderen. De remmen moeten tevens hydraulisch zijn, schijfremmen van koolstof zijn verboden.

De rembediening (de verbinding tussen het rempedaal en de pomp(en)) moet dubbel zijn. Indien er een kabel gebruikt wordt, moet deze een minimumdiameter hebben van 1,8 mm en moet deze geblokkeerd zijn met een kabelklem van het type vlakke sluiting.

In elk geval moet een dubbele bescherming worden gebruikt (bijvoorbeeld: kabel - kabel of kabel - stang). De remblokken moeten altijd vergrendeld zijn in het remsysteem.

#### **Art. 13: Toegelaten Materiaal op de Wedstrijd**

Per evenement (= vrije training, kwalificatie en wedstrijden):

- één chassis
- twee motoren
- banden: zie *Bandenreglement*

#### **Art. 14: Geluid controle**

Doeltreffende geluiddempers zijn verplicht.

Een inlaatfilter voor elke motor is verplicht (model CIK-FIA). Hetzelfde geldt voor de uitlaatgeluiddemper (model CIK-FIA).

Na metingen zullen de eventuele bestraffingen gebeuren in overeenstemming met het CIK-FIA Reglement.

**Art. 15: Veranderen van Chassis => volgens CIK-FIA Reglement 2011**

**Art. 16: Controle Koppelingen**

Verlies, beschadiging of elke poging tot manipulatie van het systeem ter controle van de koppelingen zal worden gesanctioneerd met een boete van minimaal € 750,00.

**Art. 17: Alles wat niet omschreven staat in dit Technisch Reglement wordt beschreven in het Technisch Reglement 2011 van de CIK-FIA.**

**Hoofdstuk 5: Klassen**

**Mini**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 8 jaar zijn op de eerste dag van het evenement
- Maximumleeftijd: het einde van het kalenderjaar waarin de rijder 11 jaar wordt
- Kleur van het nummerbord: rood
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: wit
- Minimumgewicht: **105 kg** (inclusief rijder)
- Banden:  
Band: Slick: Maxxis Rookie Geel (4.0x5.0). Regenbanden zijn verboden.  
Hoeveelheid Banden: per deelnemer en per evenement één set slicks (eventuele reserveband na toestemming van het Hoofd der Technische Commissarissen).

**Motorisatie: Micromax (alleen Belgisch Kampioenschap)**

Chassis:

Wielbasis: 900 mm +/- 50 mm

Maximale breedte: 1200 mm

Maximale overall-lengte: 1500 mm

Achteras in magnetisch staal, vol diameter 25 mm of hol diameter 30 mm, wanddikte minimaal 4.9mm

Rem: Mechanisch of hydraulisch uitsluitend werkend op de achteras. Voorremmen niet toegelaten.

Motor:

De motor moet voldoen aan de Technische Fiche RMC TR 2011. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

Achterbumper:

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

Bougie:

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

Tandwiel: 14/72

**Motor: PARILLA 60 MINI (Nederlandse tekst verkrijgbaar op aanvraag)**

Le seul moteur autorisé est le PARILLA PV60 MINI SWIFT version 2007 ou antérieure. La version 2007 est figée pour assurer la stabilité de la motorisation du challenge IAME-Belgium Mini Parilla pour de nombreuses années. Les versions 2008, 2009, 2010, 2011 sont strictement interdites.

Le moteur devra être conforme à la fiche technique consultable auprès de l'Organisateur du challenge (IAME Belgium).

Il devra être utilisé avec tous ses accessoires d'origine mentionnés sur la fiche technique.

Aucune transformation, amélioration, ajout, retrait de matière ou polissage d'un des éléments du moteur ou d'un de ses accessoires ne seront autorisés. Seule exception: le garde chaîne en aluminium qui pourra être modifié pour permettre le démontage de la chaîne sans devoir le démonter du moteur.

Seules les pièces détachées d'origine IAME pourront être employées lors des entretiens du moteur.

La mise en marche se fera obligatoirement par le système de démarreur à source d'énergie embarquée livré avec le moteur; toutefois, en cas de force majeure, le démarrage pourra se faire par démarreur externe et ce à l'appréciation du contrôle technique qui veillera à ce que le pilote se présente avec un kart en ordre de démarrage dans un délai raisonnable.

L'embrayage centrifuge devra entrer en prise et entraîner le kart à un régime maximal de 4500 tours / minute.

Le rapport de démultiplication sera obligatoirement d'une valeur de 11\*80, soit une couronne arrière de 80 dents pour un pignon moteur de 11 dents.

Une bride d'échappement diamètre 18mm (+ ou - 0.30mm) d'origine IAME est requise, achetée obligatoirement via un revendeur agréé du Challenge IAME-Belgium.

La bougie employée devra obligatoirement être munie d'une rondelle d'étanchéité, sauf si une sonde de température de minimum 1.2mm remplace celle-ci.

Les seules bougies autorisées sont les NGK BR8EG / BR9EG / BR10EG sans modification aucune.

En cas de pluie, un dispositif empêchant l'eau de rentrer directement dans la boîte à air est autorisé, sauf si celui-ci fait office de venturi et favorise un plus grand appel d'air que la boîte à air d'origine utilisée normalement.

L'échappement d'origine sans modification aucune est le seul autorisé, muni du silencieux avec restricteur incorporé tel que livré d'origine avec le moteur.

Carburateur: DELLORTO PHBG 18 STANDARD dans sa configuration strictement originale.

Tout retrait ou ajout de matière ou polissage d'un des éléments du carburateur est strictement interdit. Seuls les accessoires livrés d'origine avec le carburateur seront autorisés en ce y compris aiguille, puits et gicleurs. Les seules modifications autorisées sont le changement de position du clips d'aiguille et le changement du gicleur principal (dans la gamme disponible chez IAME, soit : 92.93.94.95).

Châssis:

Tous les châssis de type « minikart » répondant aux normes CIK sont autorisés. Les châssis homologués par une ASN ou ayant été homologués par une ASN sont acceptés.

Diamètre maximal de l'axe arrière 30mm.

Les freins seront à commande mécanique ou hydraulique. Les axes de fusées ne pourront comporter aucun réglage de chasse ou de carrossage.

L'empattement sera compris entre 900 et 950mm (+/-5mm)

La protection arrière en plastique est obligatoire (elle remplace le traditionnel pare-chocs arrière métallique). La carter de chaîne intégral est obligatoire.

Dispositions Particulières:

En cas de litige lors du Contrôle Technique du moteur, les deux éléments qui feront office de référence absolue et indiscutable sont:

- o La comparaison à un moteur etalon.
- o L'interdiction absolue de transformer la configuration interne du moteur d'origine par polissage, retrait ou ajout de matière.

Les moteurs ne pourront être achetés qu'auprès des revendeurs agréés "Challenges IAME-Belgium".

Les moteurs devront obligatoirement arborer les numéros de série gravés par l'usine IAME. Tous les moteurs alignés en Mini Parilla devront obligatoirement être répertoriés dans le listing de IAME-Belgium. Tous les moteurs alignés en Mini Parilla devront obligatoirement être accompagnés d'un passeport d'identification rempli et authentifié par IAME-Belgium.

Le pot d'échappement ainsi que le collecteur ne pourront subir aucune transformation. Ils ne pourront également subir aucun retrait de matière ou de peinture ni aucun traitement de chromage ou de polissage.

Les moteurs devront obligatoirement être scellés par un plomb numéroté que seuls IAME-Belgium ou l'un des revendeurs agréés IAME-Belgium est en droit d'apposer ou de retirer.

### **KF5**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 11 jaar bereiken in het betreffende kalenderjaar
- Maximumleeftijd: het einde van het kalenderjaar waarin de rijder 13 jaar wordt
- Kleur van het nummerbord: zwart
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: wit
- **Motor: CIK-FIA gehomologeerde KF3-motor**
- Uitlaatpoort: maximaal 170°, gemeten volgens het Technisch Regulement CIK-FIA
- Ontsteking:  
Alleen de CDI-box PVL typenummer 682211, voorzien van een stekkeraansluiting met een 16-pin bezetting, is toegestaan. Maximum toerental is begrensd op 13.000 rpm.

De Technische Commissarissen kunnen op elk willekeurig moment één of meerdere rijders verplichten een CDI-Box van PVL te monteren ter vervanging van het eigen onderdeel.

- Verbrandingskamer: volume minimaal 14 cc
- Radiator: vrij
- Bougie: merk vrij, afmeting M14 x 1.25, schacht van 18.5 mm (komt overeen met de hoogte van de cilinderkop)
- Luchtfilter: CIK-FIA 2010-2018 met maximum diameter inlaatpijp 23 mm

## Belgian and Benelux Championship Karting 2011 – Technical Regulations

- Carburateur: CIK-FIA gehomologeerd, type vlinderklep, met maximale diameter van 20 mm
- Kartbreedte maximum: inclusief velgen 140 cm
- Velgmaat maximum: voor 130 mm, achter 210 mm
- Minimumgewicht: **135 kg** (inclusief rijder)
- Uitlaat:  
Slechts de uitlaat van het merk ELTO, inclusief restrictor, met de inscriptie CADET/RACB is toegestaan.

De uitlaatrestrictor, origineel gemonteerd in de uitlaat, is verplicht. De restrictor heeft een maximale diameter van 22.0 mm en moet ten allen tijde zijn oorspronkelijke vorm behouden. Deze mag in geen geval bewerkt worden.

- De overbrengingsverhouding van motor naar achteras is vrij
- De voor de KF klassen bestemde nieuwe, door de CIK-FIA voorgeschreven, centrifugaalkoppeling is verplicht. Aangrijppunt onder alle omstandigheden bij 3.000 rpm, waarbij de kart met rijder in beweging moet komen. Bij maximaal 5.000 rpm moet de koppeling 100% gesperd zijn.

De Technische Commissarissen kunnen één of meerdere rijders verplichten een controlebox op de kart te monteren, die de werking van de koppeling en het maximaal toerental van de motor registreert.

- Banden:
  - o Band: Slick: LeCont LH07H  
Regen: LeCont LH06W
  - o Hoeveelheid:
    - Slick: per deelnemer anderhalf set per evenement (3 voorbanden en 3 achterbanden)
    - Regen: per deelnemer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

### **KF3**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 13 jaar bereiken in het betreffende kalenderjaar
- Maximumleeftijd: het einde van het kalenderjaar waarin de rijder 15 jaar wordt
- Kleur van het nummerbord: geel
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: zwart
- Technisch Reglement: zie het Technisch Reglement 2011 van de CIK-FIA
  - o Motor
  - o Maximale Cilinderinhoud
  - o Minimum Slag
  - o Maximum Slag
  - o Totale Openingshoek Uitlaat
  - o Carburator
  - o Uitlaat
  - o Koppeling (gesloten bescherming van de transmissie is verplicht)
  - o Koetswerk
  - o Uitlaatpot (moet gehomologeerd zijn)
  - o Velgen
- Chassis: volgens CIK-FIA Homologatie; maximale totale breedte 140 cm
- Minimumgewicht: **145 kg** (inclusief rijder)
- Minimumgewicht van de Kart: **75 kg** (zonder brandstof)
- Banden:
  - o Band: Slick: Vega XH  
Regen: Vega W5

- o Hoeveelheid:
  - Slick: per deelnemer, anderhalve set slicks per evenement (3 voorbanden en 3 achterbanden)
  - Regen: per deelnemer één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

## **KF2**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 15 jaar bereiken in het betreffende seizoen
- Kleur van het nummerbord: wit
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: zwart
- Technisch Reglement: zie het Technisch Reglement 2011 van de CIK-FIA
  - o Motor
  - o Maximale Cilinderinhoud
  - o Minimum Slag
  - o Maximum Slag
  - o Totale Openingshoek Uitlaat
  - o Carburator
  - o Inlaatgeluiddemper
  - o Uitlaat
  - o Koetswerk
  - o Velgen
- Chassis: volgens CIK-FIA Homologatie; maximale totale breedte 140 centimeter.
- Minimumgewicht: **158 kg** (inclusief rijder)
- Minimumgewicht van de Kart: **75 kg** (zonder brandstof)
- Banden:
  - o Band: Slick: Vega XM  
Regen: Vega W5
  - o Hoeveelheid:
    - Slick: per deelnemer, 2,5 sets slicks per evenement (hetzij 5 voorbanden en 5 achterbanden)
    - Regen: per deelnemer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

## **KZ2**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 15 jaar bereiken in het betreffende kalenderjaar
- Kleur van het nummerbord: geel
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: zwart
- Technisch Reglement: zie het Technisch Reglement 2011 van de CIK-FIA
  - o Motor
  - o Kleppen
  - o Carburator
  - o Overbrenging
  - o Volume van de Verbrandingskamer
  - o Ontsteking
  - o Inlaatgeluiddemper
  - o Uitlaat
  - o Koetswerk
  - o Velgen
- Chassis: volgens CIK-FIA Homologatie; maximale totale breedte 140 centimeter.
- Minimumgewicht: **175 kg** (inclusief rijder)
- Banden:
  - o Band: Slick: Vega XM  
Regen: Vega W5

- o Hoeveelheid:
  - Slick: per deelnemer, 2,5 sets slicks per evenement (hetzij 5 voorbanden en 5 achterbanden)
  - Regen: per deelnemer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

**Om veiligheidsredenen behoudt het Kampioenschap Karting zich het recht voor om gedurende het seizoen reglementen te wijzigen en dit met onmiddellijke ingang, met als doel de veiligheid van de rijders te verhogen**

## **Hoofdstuk 6: Bandenreglement**

### **Art. 18: Algemeen**

Voor alle klassen is het kunstmatig verwarmen en het afkoelen van banden verboden. Het coveren van banden en het gebruik van chemische producten is eveneens verboden. De banden mogen dus op geen enkel vlak enige behandeling ondergaan.

Tijdens de volledige duur van het evenement kunnen de banden bewaard worden in het Parc Fermé.

Het gelijktijdig gebruiken van banden van verschillende merken op eenzelfde kart is verboden.

Het gelijktijdig gebruik van slicks en regenbanden op eenzelfde kart is eveneens verboden.

### **Art. 19: Deponeren**

Het afleveren van de gehomologeerde banden in het Parc Fermé zal door de bandenleverancier van de gekozen banden uitgevoerd worden op vrijdag voor elke evenement.

De bandenleverancier van de gekozen banden zal één specificatie per soort band leveren (slick- en regenband) per klasse, namelijk de specificatie als voorgeschreven.

### **Art. 20: Verdeling**

De verdeling van de banden vindt plaats in het Parc Fermé, tegen het inruilen van één of meerdere voucher(s) (=bonnen) van een bandenleverancier van de betreffende banden voor die klasse. Deze vouchers dienen gekocht te zijn bij de bandenleverancier.

De verdeling van de banden vindt plaats vóór de kwalificatietrainingen (voor het exacte tijdstip: zie het tijdschema in het Bijzonder Reglement van het betreffende evenement).

Na loting worden de banden op de velg gemonteerd door een rijder en/of zijn mecaniciens en deze worden voorzien van de nodige markeringen, namelijk op de zijflanken en op de binnenkant van de band, met het nummer van de betrokken rijder. De rijders mogen hun eigen banden op de velgen monteren.

Elke regenband zal uitgegeven worden tegen het inruilen van een voucher van de bandenleverancier. De band zal uitgepakt worden en zal voorzien worden van het nummer van de rijder, namelijk op de zijflanken en op de binnenkant van de band. Daarna wordt deze op de velg gemonteerd.

Niet-gebruikte vouchers voor regenbanden kunnen gebruikt worden voor het volgende evenement. Echter, elke gemonteerde of uitgepakte regenband wordt niet meer teruggenomen door de bandenleverancier, zelfs als deze niet gebruikt werd(en).

De rijders kunnen op elk ogenblik van het evenement de regenbanden verkrijgen, volgens de openingsuren van de bandenleverancier. Echter, geen enkele bijkomende tijd zal toegestaan worden om een rijder toe te laten regenbanden te monteren op de voor-startopstelling.

**Art. 21: Maximum aantal Banden**

Mini: per deelnemer en per evenement één set slicks (reserveband na toestemming van het Hoofd der Technische Commissarissen). Regenbanden zijn verboden.

KF5 en KF3: per deelnemer anderhalve set slicks per evenement (3 voorbanden en 3 achterbanden), **in vrij beheer**. Een set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

KF2 en KZ2: per deelnemer 2,5 sets slicks per evenement (5 voorbanden en 5 achterbanden), **in vrij beheer**. Een set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

**Art. 22: Type Banden**

Mini: Maxxis Rookie Geel (hard)  
KF5: LeCont LH07H (hard) / LH06W (regen)  
KF3: Vega XH (hard) / W5 (regen)  
KF2: Vega XM (medium) / W5 (regen)  
KZ2: Vega XM (medium) / W5 (regen)

**Art. 23: Veiligheid bij de montage van de Banden**

De wielbevestigingen dienen voorzien te zijn van een veiligheidssysteem. Het is verplicht om veiligheidsmoeren te gebruiken, om op die manier te vermijden dat de band van de velg afgaat (alleen op het buitenste gedeelte).

**Art. 24: Bandenwissels**

Het beheer in het vertrek Parc Fermé is vrij.

**De Franse tekst van dit Technisch Reglement is de bindende tekst, aangezien het Frans een officiële FIA-taal is.**

**Dit Technisch Reglement is goedgekeurd op 05-04-2011 en heeft het volgende VISA-nummer: T01-BBKC/B11.**

