

**BELGIAN
KARTING
CHAMPIONSHIP**



**BENELUX
KARTING
CHAMPIONSHIP**



Belgian and Benelux Karting Championship 2011 **Sporting Regulations**

Hoofdstuk 1: Definities en Classificatie

Overeenkomstig het hoofdstuk Definities & Classificatie van de Jaarboek Karting 2011 van de CIK-FIA.

Art. 1: Definities

Groepen en Klassen

Het Kampioenschap Karting is opgesplitst in de volgende Groepen en Klassen:

- Groep CIK-FIA: Klassen KF3, KF2 en KZ2
- Groep Benelux: Klassen Mini en KF5
- Groep België: Klassen Micromax en IAME X30

Hoofdstuk 2: Algemene Voorschriften

Art. 2: Algemeen

Alle Rijders, Deelnemers en Officials die deelnemen aan het Kampioenschap, evenals hun werknemers, medewerkers en helpers, verbinden er zich persoonlijk aan om alle bepalingen van de CIK-FIA en van de Code Sportif International (CSI) na te leven, evenals het Sportief en Technisch Reglement (het Sportief Reglement en het Technisch Reglement), de Algemene Bepalingen die toepasbaar zijn op (internationale) Wedstrijden (de Algemene Bepalingen), de Bijzondere Bepalingen die toepasbaar zijn op Kampioenschappen, het Bijzonder Reglement van de betrokken wedstrijd en het Benelux Zone Reglement.

Het Kampioenschap wordt geregeld door het Sportief Reglement en het Technisch Reglement.

Voor alles wat niet in het huidige Sportief Reglement vermeld wordt, wordt verwezen naar het geldende CIK-FIA Reglement. Bij eventuele onenigheid wordt op die CIK-FIA Reglementen teruggevallen.

Art. 3: Sportieve Voorschriften

Art. 3.1: Toepassing van de Algemene Voorschriften

Alle bijzondere wedstrijdreglementen voor de wedstrijden moeten in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA en haar Bijlagen, met de Officiële Bulletins van de CIK-FIA, met de Algemene Voorschriften die toepasbaar zijn op de CIK-FIA Internationale Kartwedstrijden en met het onderhavige Sportief Reglement.

Alle betrokken partijen (CIK-FIA, RACB Sport, KNAF, ACL, de organisator, de promotor, de circuiteigenaar/beheerder, alle officials, de deelnemers, teamchefs, rijders en hun helpers) verbinden zich ertoe deze regels toe te passen en er over te waken.

Wijzigingen aan het onderhavige Sportief Reglement worden bekendgemaakt door middel van aanvullingen op dit Reglement en/of gepubliceerd op de websites van de betrokken ASN's en de promotor.

Art. 3.2: Organisatie van de Evenementen

De evenementen van het Kampioenschap Karting mogen enkel plaatsvinden op permanente en internationaal of nationaal gehomologeerde circuits.

Art. 3.3: Verplichtingen van de Organisator/Promotor

De Organisator/Promotor van een evenement tellend voor het Kampioenschap Karting verbindt zich ertoe om wedstrijden te organiseren voor alle klassen die voorzien zijn in het Kampioenschap Karting. Dit bovendien onafhankelijk van het aantal ingeschreven rijders per klasse.

De Organisator/Promotor organiseert het evenement in overeenstemming met de gebruikelijke eisen van de RACB Sport, de KNAF en de ACL en in overeenstemming met de Algemene Voorschriften en het Benelux Zone Reglement.

Art. 3.4: Algemene Voorwaarden

De rijder/inschrijver is verplicht ervoor te zorgen dat alle bij hun deelname betrokken personen de bepalingen van de Code Sportif International van de FIA, van de geldige CIK-FIA Reglementen en van het Sportief Reglement en Technisch Reglement naleven.

Op elk ogenblik van een evenement is de deelnemende rijder/inschrijver verplicht tot de naleving van het geheel van de bepalingen van de Code Sportif International van de FIA en van onderhavig Reglement.

Alle deelnemers moeten ervoor zorgen dat hun karts voldoen aan de conformiteitsvoorwaarden en de veiligheidsvoorwaarden, en dit voor de volledige duur van het evenement (het begin van het evenement zijn de eerste vrije trainingen op zaterdag).

Alle personen die betrokken zijn bij een deelnemende kart en/of die zich in de Paddock, in het Parc Fermé of op het circuit bevinden, moeten de geldende Reglementen naleven.

Art. 4: Administratieve en Veiligheid Controles

Art. 4.1

De Administratieve en Veiligheid Controles vinden plaats op zaterdagmorgen, bij het begin van het evenement. Eventueel kunnen er op vrijdag ook Administratieve Controles plaatsvinden.

De vrije training en de kwalificaties vinden plaats op zaterdagmorgen en op zondagmorgen. De wedstrijden vinden volgens eenzelfde verloop plaats op zaterdagmiddag en op zondagmiddag. Indien er meer dan 36 deelnemers in een klasse zijn, zullen er series worden gereden en vinden de finales op zondagmiddag plaats. Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 72 deelnemers per klasse.

De duur van de Vrije Training bedraagt minimaal 8 minuten. De duur van de Kwalificatie bedraagt minimaal 8 minuten.

Art. 4.2

Tijdens de Administratieve en Veiligheid Controles moeten de rijder/deelnemer alle gevraagde documenten en gegevens bij zich hebben. Het exacte tijdstip en de exacte locatie van de controles worden vermeld in het Bijzonder Reglement (Timing) van elk evenement.

Rijders/deelnemers die niet tijdig aanwezig zijn voor deze controles, krijgen geen toestemming om deel te nemen aan het evenement. Als een inschrijver onmogelijk persoonlijk aanwezig kan zijn op het evenement, dan moet hij zijn vertegenwoordiger

schriftelijk aanmelden (via het geven van een volmacht, zie Art. 12.3). Dit document dient de vertegenwoordiger dan te overhandigen aan de Sportcommissarissen of tijdens de Administratieve Controle.

Art. 4.3

Bij de Administratieve Controle moet de rijder/inschrijver een geldige licentie overhandigen. Elke deelnemer dient per kartnummer tevens in het bezit te zijn van een brandblusser van minimaal 6 kg (type ABC). Het bezit van zo'n brandblusser kan op elk tijdstip van het evenement gecontroleerd worden. Indien de deelnemer niet in het bezit blijkt te zijn van de brandblusser, wordt dit voorgelegd aan de Sportcommissarissen.

Art. 4.4

De Technische (Na)Controle wordt uitgevoerd door in het Bijzonder Reglement benoemde Technische Commissarissen & Technische Controleurs. Deze zijn verantwoordelijk voor de organisatie van het Parc Fermé. Deze officials zijn als enigen gemachtigd om binnen deze zones instructies te geven aan de deelnemers/rijders.

De Technische Commissarissen mogen op elk moment van het evenement:

- de conformiteit van de kart en van de rijderuitrusting nagaan;
- eisen dat een kart gedemonteerd wordt door de deelnemer of de tuner, teneinde na te gaan of alle voorwaarden worden nageleefd;
- aan de deelnemer de overhandiging vragen van elk proefmonster of onderdeel dat zij nuttig achten.

Elke kart die na de registratie bij de Technische Commissarissen wordt gedemonteerd, gewijzigd en/of hersteld, zodanig dat de veiligheid of de conformiteit ervan in gevaar wordt gebracht, moet opnieuw ter goedkeuring worden aangeboden bij de Technische Commissarissen. Deze regel geldt eveneens voor karts die betrokken zijn bij een ongeval dat gelijkaardige gevolgen heeft.

De Wedstrijdleader kan altijd vragen dat een kart die bij een ongeval was betrokken, wordt tegengehouden en wordt gecontroleerd door de Technische Commissarissen.

Elke rijder zal zich, na het beëindigen van zijn sessie/wedstrijd, ter beschikking houden van de Technische Commissarissen, evenals voor de weging van zijn kart. Hij dient zich in het Parc Fermé te voegen. Inbreuk op deze regels heeft de uitsluiting uit de sessie/wedstrijd tot gevolg.

Het aanbieden van een kart bij de veiligheidscontrole wordt beschouwd als een impliciete verklaring van conformiteit.

Art. 4.5

Elke rijder/inschrijver ontvangt bij de Administratieve Controle een registratieformulier voor het materiaal. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt voorgelegd aan de veiligheidscontrole. Een onvolledig formulier wordt geweigerd door de Technische Commissarissen.

Het wedstrijdnummer, de naam en nationaliteit van de rijder moeten reeds op de kart zijn aangebracht bij de controle van het materiaal.

Rijderuitrustingen die niet beantwoorden aan de heersende CIK-FIA normen (zie www.cikfia.com) worden door de Technische Commissarissen in beslag genomen voor de duur van het evenement.

Art. 4.6

Tijdens wedstrijden is elke reparatie aan de kart verboden buiten de daarvoor voorziene reparatiezone. De rijder mag alleen assistentie krijgen in deze zone, die tijdens de briefing wordt aangewezen. Buiten deze zone is geen externe hulp toegelaten.

Het is bovendien expliciet verboden om aan boord van de kart gereedschap of onderdelen mee te nemen.

Art. 5: Toegang tot het circuit

Enkel de Officials die worden vermeld in het Bijzonder Reglement van het evenement en de door de Organisatoren/Promotor aangewezen personen hebben toegang tot het circuit. De vertegenwoordigers van de pers hebben geen toegang tot het circuit, tenzij zij hiervoor uitdrukkelijk de toestemming hebben verkregen van de Organisator/Promotor. Zij moeten bovendien alle veiligheidsvoorschriften naleven die opgelegd worden door de Officials en/of de Organisator/Promotor.

Art. 6: Parc Fermé

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.13 van de Algemene Voorschriften.

Enkel de Technische Commissarissen en de Sportcommissarissen mogen het Parc Fermé betreden. Er mag geen enkele interventie worden uitgevoerd aan de kart zonder daarvoor de toestemming te hebben gekregen van de Technische Commissarissen.

Na het tonen van de zwart-wit geblokte vlag (finishvlag) is de Parc Fermé regelgeving van toepassing op de zone tussen de aankomstlijn en de weging. Vóór die weging is het verboden om de bandenspanning te controleren of aan te passen. Geen enkele mecaniciens mag zich tussen de aankomstlijn en de weging bevinden, daar de Parc Fermé regelgeving van toepassing is op de zone tussen de aankomstlijn en de weging.

De Organisator/Promotor moet een voldoende groot en afgeschermd Parc Fermé voorzien en moet tevens waarborgen dat geen enkel onbevoegd persoon dit Parc Fermé kan betreden.

Art. 7: Algemene Veiligheid

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.14 van de Algemene Voorschriften.

Art. 7.1

Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in tegengestelde richting op het circuit of in de pits te rijden.

Tijdens de vrije training, de kwalificatie en de wedstrijden (en eventuele series) heeft een rijder die met zijn kart stilvalt, enkel het recht om te proberen te herstarten als hij zich buiten de ideale rijlijn opstelt en als hij geen gevaar/hinder oplevert voor de andere rijders. Indien de kart niet onmiddellijk herstart, moet deze zo snel mogelijk naar een veilige plaats op het circuit worden gebracht, teneinde geen gevaar/hinder op te leveren voor de andere rijders. Als een rijder in de onmogelijkheid verkeert een kart al rijdend van de baan te verwijderen, dan is het de plicht van de dichtstbijzijnde Baancommissarissen om hem hulp te verlenen.

Echter, als de kart herstart dankzij dergelijke hulp, dan wordt deze rijder uitgesloten uit de rangschikking van de betrokken kwalificatie of wedstrijd.

De rijder dient verplicht in de buurt te blijven van de kart tot het einde van de sessie. Enkel omwille van medische redenen of veiligheidsredenen mag een uitzondering gemaakt worden op deze regel. De rijder mag in geen enkel geval terugkeren naar het Parc Fermé of de Paddock om materiaal voor reparatie van de kart te halen.

Art. 7.2

Een rijder die tijdens een sessie zijn helm afzet, wordt beschouwd als een rijder die heeft opgegeven en mag dus niet opnieuw vertrekken.

Na de sluiting van het circuit door de Wedstrijdleader mag er tijdens en na de sessie niemand de baan betreden, behalve de Baancommissarissen tijdens de uitvoering van hun taken en de rijder terwijl hij rijdt. Dit blijft zo totdat alle betrokken karts, al dan niet rijdend, het Parc Fermé bereikt hebben.

Art. 7.3

Geen enkele rijder mag tijdens de sessie de Reparatiezone verlaten zonder daarvoor de toestemming gekregen te hebben van de betrokken Commissaris(en).

Elke rijder die de intentie heeft de baan te verlaten en/of terug te keren naar het Parc Fermé en/of te stoppen in de Reparatiezone, zal hierbij die intentie duidelijk kenbaar maken ten overstaan van de andere rijders. Hij doet dit door zijn arm omhoog te steken en vergewist er zich tevens van dat de manoeuvre zonder gevaar kan worden uitgevoerd.

Art. 7.4

Tijdens de wedstrijd, en op aangeven van de Wedstrijdleader, moet een rijder wiens kart niet voldoet aan het Technisch Reglement stoppen in de Reparatiezone en de non-conformiteit herstellen alvorens de baan terug op te rijden. Deze regel geldt niet wanneer de schade wordt vastgesteld tijdens de laatste ronde.

Rijders die deelnemen aan de vrije training, de kwalificatie en/of de wedstrijden, dienen altijd hun volledige persoonlijke uitrusting te dragen, zoals die gedefinieerd wordt in het Technisch Reglement. Indien een rijder niet aan deze regel voldoet, zal hem de start tot de sessie geweigerd worden door de Technische Commissarissen en/of de Wedstrijdleader.

Aanrijdingen die het gevolg zijn van een vrijwillige en opzettelijke richtingsverandering, van een afwijking van de ideale rijlijn en/of van het vroegtijdig of onnodig hard remmen, zullen allen bestraft worden door het College der Sportcommissarissen. De rijder die gevaarlijk rijgedrag vertoont en die ernstige fouten begaat of een gebrek aan beheersing van zijn kart vertoont, kan uit de wedstrijd/het evenement uitgesloten worden.

Art. 7.5

In de Paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen (verbrandingsmotor, elektromotor of andere) rond te rijden.

Voor het begin van de eerste vrije training en na het einde van de laatste wedstrijd van de dag is het verboden om motortesten uit te voeren in de Paddock en dit op straffe van een boete. In het geval van een herhaalde overtreding tijdens het evenement of een volgend evenement kan de deelnemer uitgesloten worden van het gehele evenement.

Art. 7.6

De rijders uit de KZ2 klasse zullen de mogelijkheid hebben om hun starts te oefenen tijdens de vrije training op zaterdagmorgen en/of zondagmorgen. Dit kan echter enkel gebeuren op de daarvoor in het Bijzonder Reglement of tijdens de briefing gespecificeerde plaatsen.

Art. 7.7

In geval van een regenwedstrijd (die aangegeven wordt door middel van een bord dat getoond wordt door de Wedstrijdleader) zal de keuze van de banden overgelaten worden aan het oordeel van de rijder.

De Wedstrijdleader behoudt zich echter het recht voor om gebruik te maken van de zwarte vlag indien hij van oordeel is dat een rijder door een verkeerde bandenkeuze te langzaam

en/of te gevaarlijk is voor de andere rijders. Het gebruik van slicks is daarom verplicht in alle andere gevallen.

Art. 8: Medisch Onderzoek

Op elk moment van een evenement kan de Wedstrijdleader en/of de verantwoordelijke arts een rijder verplichten zich te onderwerpen aan een medisch onderzoek, drugstest, alcoholtest of dopingtest (zie CIK-FIA Jaarboek Appendix B).

Art. 9: Vlaggen en Signalisatie

1. Lichten of (in geval van overmacht) een nationale vlag: betekenen het startsein voor een sessie (vrije training, kwalificatie of een wedstrijd). De startprocedure van een wedstrijd wordt tijdens de briefing besproken.
2. Rode vlag: Wordt heen en weer gezwaaid op de startlijn om een sessie stop te zetten. Tegelijkertijd wordt met rode vlaggen gezwaaid op elke baanpost langs het circuit. De rode vlag kan worden gebruikt door de Wedstrijdleader of de Assistent Wedstrijdleader om de sluiting van de baan aan te duiden. De rijders moeten onmiddellijk hun snelheid minderen en langzaam naar het aankomst Parc Fermé rijden. Elke inhaalpoging is verboden. Als de rode vlag getoond wordt tijdens de formatieronde(n), dienen de rijders te stoppen onder de startlichten.
3. Zwart-wit geblokte vlag: wordt heen en weer gezwaaid op de startlijn en betekent het einde van een sessie (vrije training, kwalificatie, wedstrijd en/of eventuele series).
4. Zwarte vlag met een startnummer: wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij het aankomst Parc Fermé dient binnen te rijden bij zijn volgende doorkomst. Als de rijder om welke reden dan ook deze instructie negeert, dient deze vlag niet langer dan gedurende drie opeenvolgende ronden vertoond te worden, waarna een bijkomende sanctie zal worden opgelegd.
5. Zwarte vlag met een oranje schijf van ongeveer 40 centimeter diameter, met een startnummer: wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat zijn kart mechanische problemen vertoont die gevaar opleveren voor de rijder zelf en/of voor zijn tegenstanders. De rijder dient bij de volgende doorkomst te stoppen in de Reparatiezone. Als de mechanische problemen opgelost worden, mag de kart de sessie vervolgen.
6. Diagonaal zwart-witte vlag met nummer: wordt slechts éénmaal aan een rijder vertoond, doet dienst als waarschuwing voor de rijder dat hij riskeert uitgesloten te worden wegens onsportief rijgedrag.
7. Gele vlag: duidt op gevaar en wordt aan de rijder vertoond op twee manieren:
 - a. Een gezwaaide gele vlag: verminder uw snelheid, haal niet in en wees klaar om van richting te veranderen. Er is gevaar langs of op een deel van de baan.
 - b. Twee (door dezelfde persoon) gezwaaide gele vlaggen: verminder uw snelheid, haal niet in en wees klaar om van richting te veranderen of te stoppen. Een hindernis verspert gedeeltelijk of volledig de baan.

Normalerweise worden de gele vlaggen slechts getoond op de post met de Baancommissarissen in de zone voor het gevaar/de hindernis.

Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag tot de groene vlag, die getoond wordt na het incident/de hindernis.

8. Gele vlag met rode strepen: deze vlag wordt stilgehouden en informeert rijders over een vermindering van grip (slipgevaar, bijvoorbeeld door olie, waterplassen etc.) in de

zone na de vlag. Deze vlag dient minstens vier achtereenvolgende ronden getoond te worden, tenzij de grip voordien reeds genormaliseerd is. De Baancommissarissen op de post na deze zone met verminderde grip hoeven de groene vlag niet te tonen.

9. Blauwe vlag: wordt getoond aan rijders die op minstens een ronde achterstand gezet worden.
10. Witte vlag: duidt op de aanwezigheid van een veel trager voertuig in de desbetreffende sector van de baan.
11. Groene vlag: wordt gebruikt om aan te duiden dat de baan vrij is van enige hindernis. De groene vlag wordt getoond op de post met Baancommissarissen onmiddellijk na de hindernis/het ongeval dat het gebruik van één of meerdere gele vlaggen rechtvaardigt. De groene vlag kan eveneens de start betekenen van een opwarmronde of van een oefensessie (als de Wedstrijdleader dit nodig acht). Bij de kwalificatie moet met de groene vlag gelijktijdig gezwaaid worden op de startlijn en bij het begin van de voor-startopstelling. Dit toont de rijders dat de sessie begonnen is en de tijdwaarneming geactiveerd werd.

Bij 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 en 11 moet het signaal/de vlag op de startlijn getoond worden door de Wedstrijdleader of de Assistent Wedstrijdleader.

Bij 2,7,8,9,10 en 11 moet de vlag eveneens gebruikt worden door de posten met Baancommissarissen.

Art. 10: Briefing

Art. 10.1: Definitie

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleader/Starter en dit voor alle rijders en deelnemers die deelnemen aan het evenement.

Art. 10.2: Onderwerp van de Briefing

- De rijders en deelnemers herinneren aan de specifieke punten uit het Bijzonder Reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van het evenement.
- De rijders en deelnemers herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.
- De rijders en deelnemers eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van de Reglementen.

Art. 10.3: Aanwezigheid tijdens de Briefing

Tijdens elke evenement is **de aanwezigheid van rijders/deelnemers verplicht voor de volledige duur van de briefing**, en dit op straffe van een geldboete of mogelijkerwijze op straffe van uitsluiting van het evenement. Bij de briefing, ontvangt elke rijder een polsbandje van een official dat toont dat hij op de briefing aanwezig was. Dit polsbandje is vereist, samen met het polsbandje dat de rijder ontvangt tijdens de Administratieve Controle om als rijder toegang te krijgen tot het Parc Fermé.

Elke rijder of deelnemer die afwezig is bij het begin van of tijdens de briefing zal een boete dienen te betalen voordat hij kan deelnemen aan de kwalificatie. Indien deze boete niet betaald wordt voor het begin van de kwalificatie, neemt de betrokken rijder of deelnemer niet langer deel aan het evenement.

Indien de rijder tijdens eenzelfde seizoen driemaal de briefing mist, volgt uitsluiting voor het betreffende evenement.

De sanctie bedraagt:

- bij een eerste afwezigheid: € 100,00
- bij een tweede afwezigheid: € 200,00
- vanaf de derde afwezigheid: € 500,00 (+ uitsluiting van het evenement)

Art. 10.4: Tijd en plaats van de Briefing

De tijd en de locatie waar de briefing zal plaatsvinden wordt verduidelijkt in het Bijzonder Reglement (Timing) van het evenement. De tijd wordt beschouwd als het begintijdstip van de briefing.

De briefing dient ten allen tijde te gebeuren voor het begin van de vrije training. Indien dit nodig wordt geacht door de Wedstrijdleader of de Sportcommissarissen, kunnen bijkomende briefings worden georganiseerd.

Hoofdstuk 3: Licenties

Art. 11: Algemeen

Art. 11.1

In de kartsport bestaan de volgende categorieën licenties:

- rijder / deelnemer (internationaal / nationaal)
- inschrijver / ouderbewijs (internationaal / nationaal)
- team (internationaal / nationaal)
- official (internationaal / nationaal)

Wat betreft minderjarige rijders, dient de licentie aanvraag vergezeld te zijn van een ouderlijke toestemming die gelegaliseerd is door de gemeente, en van een afstand van verhaal die ondertekend is door een van de ouders, de verantwoordelijke voogd of door een wettelijke vertegenwoordiger. Deze handtekeningen moeten gelegaliseerd worden door de gemeentelijke overheid van de plaats waar de ondertekenaars woonachtig zijn.

Art. 11.2

De licenties zijn geldig voor het lopende jaar en vervallen automatisch op 31 december van het jaar van uitgifte.

Art. 11.3

De rijder/inschrijver is ten allen tijde verantwoordelijk voor het gedrag van zijn omgeving (ouders, mécaniciens, vrienden, genodigden etc.). Er kunnen rijders/inschrijvers straffen worden opgelegd die het gevolg zijn van gedragingen van zijn omgeving.

Art. 12: Deelnemerlicentie

Art. 12.1: Deelnemerlicentie Team

Deze licentie wordt uitgereikt aan elk commercieel bedrijf op vertoon van een bewijs van inschrijving in de Kamer van Koophandel.

Art. 12.2: Licentie Rijder / Deelnemer

Als de rijder meerderjarig is, wordt de deelnemerlicentie automatisch toegekend aan de rijder/deelnemer.

Als de rijder minderjarig is, wordt de deelnemerlicentie/volmacht/bewijs automatisch toegekend aan de ouderlijke autoriteit die de licentie-aanvraag valideerde. De ouderlijke autoriteit moet altijd in het bezit van een licentie/volmacht/bewijs zijn.

Art. 12.3: Volmacht

Elke bezitter van een deelnemerslicentie/ouderbewijs kan zijn hoedanigheid van deelnemer/inschrijver per geschreven volmacht afstaan. De rijder dient daarover de

verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren. De volmacht moet als volgt worden opgesteld en moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle:

"Ik, ondergetekende (naam, voornaam) _____, wettelijke vertegenwoordiger van (naam en voornaam van de minderjarige) _____ met als nummer van deelnemerslicentie n° _____, geef volmacht aan (naam, voornaam) _____, met als nummer van deelnemerslicentie n° _____, om mij te vertegenwoordigen als deelnemer voor alle evenementen van het kampioenschap/voor dit evenement (doorhalen wat niet van toepassing is).
Opgemaakt te _____ op ____/____/20__ . Ouderlijke Handtekening + Gemachtigde Handtekening"

Art. 13: Rijderlicentie

De rijders zullen houder moeten zijn van een geldige licentie en zullen eveneens moeten beschikken over de vereiste toelatingen afgeleverd door hun ASN, die op haar beurt aangesloten dient te zijn bij de CIK-FIA.

De rijder bevestigt dat hij de Code, de Algemene Voorschriften, de Bijzondere Voorschriften, de Bijlagen, het Sportief Reglement en het Technisch Reglement gelezen en begrepen heeft en zich eraan verbindt om deze na te leven.

Er zijn twee types licenties:

1. Nationale licentie: deze laat aan de houder ervan toe om deel te nemen aan alle evenementen die vermeld zijn op de nationale kartkalender van de ASN, die opgenomen zijn op de Benelux zone kalender en aan alle evenementen die in de Benelux zone gehouden worden waarvoor geen internationale licentie nodig is.
2. Internationale licentie: deze laat aan de houder ervan tevens toe om deel te nemen aan alle evenementen die opgenomen zijn op de Internationale Kalender van de CIK-FIA. Voor meer informatie: zie Appendix B van het CIK-FIA Jaarboek.

In het Belgisch Kampioenschap Karting zijn voor de rijders minimaal de volgende licenties vereist, afhankelijk van de klasse:

- **Mini: Karting K-Mini**
- **KF5: Karting K-Cadet**
- **KF3: CIK C-Junior Internationaal**
- **KF2: CIK C-Senior Internationaal**
- **KZ2: CIK C-Senior Internationaal**
- **X30: Karting K-Nationaal**

In het Benelux Kampioenschap Karting zijn voor de rijders minimaal de volgende licenties vereist, al naargelang de klasse:

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| • Mini: B: Karting K-Mini | NL: Club | LUX: Nationaal |
| • KF5: B: Karting K-Cadet | NL: Club | LUX: Nationaal |
| • KF3: B: Karting K-Junior | NL: EU/Nationaal | LUX: Nationaal |
| • KF2: B: Karting K-Nationaal | NL: EU/Nationaal | LUX: Nationaal |
| • KZ2: B: Karting K-Nationaal | NL: EU/Nationaal | LUX: Nationaal |

Art. 14: Doorlaatbewijzen Parc Fermé

Elke rijder ontvangt tijdens de Administratieve Controle twee doorlaatbewijzen (polsbandjes) voor het Parc Fermé (1 rijder + 1 mécanicien). De doorlaatbewijzen zijn geldig voor de volledige duur van het evenement. Een tuner kan maximaal één bijkomend doorlaatbewijs voor het Parc Fermé verkrijgen, en dient hiertoe ter plaatse een aanvraag te richten aan de Rijders Contactpersoon. Hij dient duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het doorlaatbewijs bestemd is, en deze naam zal op het doorlaatbewijs worden vermeld. De prijs voor dit doorlaatbewijs bedraagt € 50,00 en dit doorlaatbewijs is geldig voor de gehele duur van het evenement.

Organisatoren zijn verplicht om personen die in het bezit zijn van een dergelijk doorlaatbewijs vrij toegang tot het Parc Fermé te verlenen.

Daar de doorlaatbewijzen op naam staan, is het onmogelijk om zich te laten vertegenwoordigen door een derde, zelfs als deze derde deel uitmaakt van hetzelfde team.

Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijk intrekking van de doorlaatbewijzen.

Hoofdstuk 4: Verloop van het Kampioenschap

Art. 15.1: Kalender

De kalender van het Kampioenschap Karting 2011 ziet er als volgt uit:

- Mariembourg / B : 09-10/04/2011 (Benelux & Belgisch)
- Ostricourt / F : 28-29/05/2011 (Benelux & Belgisch; alleen KF3, KF2 en KZ2)
- Berghem / NL : 10-11/09/2011 (Benelux Kampioenschap)
- Genk / B : 01-02/10/2011 (Benelux & Belgisch)
- Mariembourg / B : 22-23/10/2011 (Benelux & Belgisch)

Er kunnen enkele bijzonder bepalingen specifiek van kracht zijn voor de meeting in Ostricourt, daar dit samen verreden wordt met het Frans Kampioenschap Karting. Deze bepalingen worden meegedeeld in het Bijzonder Reglement voor deze wedstrijd.

Art. 15.2: Afstanden Wedstrijden

Het Evenement zal bestaan uit vier Wedstrijden , genaamd Race 1, Race 2, Race 3 en Race 4.

De afstanden van de Races, vanaf het startsignaal tot het vallen van de finishvlag, zullen gelijk zijn aan het aantal volledig afgelegde ronden dat vereist is om op het betreffende circuit de afstand van de betreffende klasse het dichtst te benaderen.

De finishvlag zal vertoond worden aan de leidende kart, als deze de finishlijn overschrijdt (de Lijn) en dit op het einde van de ronde tijdens welke bovengenoemde afstand behaald werd. De Lijn bestaat uit één unieke lijn die de baan snijdt.

- Mini: ca. 15 km;
- KF5: ca. 15 km;
- KF3: ca. 20 km;
- KF2: ca. 25 km;
- KZ2: ca. 25 km.

Bij regen kan het aantal af te leggen ronden, dat vermeld wordt in het officiële tijdschema van het evenement, verminderd worden met 2.

Art. 15.3: Algemeen

Het Kampioenschap Karting staat in alle klassen open voor rijders van alle nationaliteiten die in het bezit zijn van een kartlicentie van hun betreffende ASN.

In alle klassen kunnen rijders met een RACB, KNAF of ACL licentie punten scoren voor het Benelux of Belgisch Kampioenschap. Rijders met een ASN licentie uit een ander land dan de drie die hierboven vermeld worden, tellen mee in de dagrangschikkingen, maar niet in de eindstand van het kampioenschap. De buitenlandse rijders zijn hiermee transparant voor de puntentoekenning in het Kampioenschap.

In het Belgisch Kampioenschap kunnen rijders met een ASN licentie uit een ander land dan de drie die hierboven vermeld worden punten scoren in de klassen KF3, KF2 en KZ2 van het Kampioenschap.

Alle evenementen voor het Belgisch Kampioenschap Karting zijn ingeschreven op de Internationale Kalender van de CIK-FIA.

Alle evenementen voor het Benelux Kampioenschap Karting zijn ingeschreven op de Zone Kalender van de CIK-FIA.

Art. 15.4: Klassen

De klassen van het Kampioenschap Karting zijn:

- Mini (8-11 jaar)
- KF5 (11-13 jaar)
- KF3 (13-15 jaar)
- KF2 (vanaf 15 jaar)
- KZ2 (vanaf 15 jaar)

Art. 15.5: Inschrijving

1. Voor alle wedstrijden van het Kampioenschap Karting

Iedere rijder heeft de mogelijkheid zich in te schrijven voor alle wedstrijden van het Kampioenschap Karting. Het officiële inschrijfformulier moet correct, volledig en leesbaar ingevuld worden. Het inschrijfformulier is te vinden op de website van de betreffende ASN en/of de promotor. Geen enkel ander inschrijfformulier zal worden geaccepteerd.

De inschrijving moet vergezeld gaan van een storting van **het vereiste inschrijfgeld** op het rekeningnummer dat vermeld wordt op het inschrijfformulier. De betaling moet geschieden voor de op het inschrijfformulier vermelde datum. In geval van betaling via een buitenlandse bank zijn de kosten daarvan ten laste van de inschrijver. Enkel de afschriften van de op het inschrijfformulier vermelde bankrekening zullen dienst doen als betalingsbewijs.

Het inschrijfgeld voor alle wedstrijden van het Belgisch Kampioenschap Karting bedraagt: **Mini: € 540, KF5: € 675, KF3 en KF2: € 1.135, KZ2: € 1.105.**

Het inschrijfgeld voor alle wedstrijden van het Benelux Kampioenschap Karting bedraagt: **Mini: € 820, KF5: € 1.000, KF3 en KF2: € 1.460, KZ2: € 1.430.**

Tijdens de Administratieve Controle zal bovendien een milieu waarborg gevraagd worden van **€ 25,00** cash. Deze borg kan men terughalen na het evenement bij het schoon achterlaten van de toegewezen paddockplaats. Er kan tevens een elektriciteitsbijdrage gevraagd worden.

2. Voor één wedstrijd

De rijder die wenst deel te nemen aan één wedstrijd van het Benelux Kampioenschap Karting moet het officiële inschrijfformulier correct, volledig en leesbaar invullen. Het inschrijfformulier is te vinden op de website van de betreffende ASN's en/of de promotor. Geen enkel ander inschrijvingsbulletin zal aanvaard worden.

De inschrijving moet ten laatste één week voorafgaand aan de betreffende wedstrijd verzonden worden naar de organisator/promotor (de contactgegevens staan vermeld op het inschrijfformulier). De inschrijving moet vergezeld gaan van een storting van **het vereiste inschrijfgeld** op het rekeningnummer dat vermeld wordt op het inschrijfformulier. In geval van betaling via buitenlandse banken, zijn de kosten daarvan ten laste van de inschrijver. Enkel de afschriften van de op het inschrijfformulier vermelde bankrekening zullen dienst doen als betalingsbewijs.

Het inschrijfgeld voor één wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap Karting bedraagt: **Mini: € 200, KF5, KF3, KF2 en KZ2: € 250 (Ostricourt: KF3 en KF2: € 460, KZ2: € 430).**

Het inschrijfgeld voor één wedstrijd van het Benelux Kampioenschap Karting bedraagt: **Mini: € 225, KF5, KF3, KF2 en KZ2: € 275** (Ostricourt: **KF3 en KF2: € 460, KZ2: € 430**).

Tijdens de Administratieve Controle zal bovendien een milieu waarborg gevraagd worden van **€ 25,00** cash. Deze borg kan men terughalen na het evenement bij het schoon achterlaten van de toegewezen paddockplaats. Er kan tevens een elektriciteitsbijdrage gevraagd worden.

3. Eventuele terugbetaling

De rijder die zich inschrijft en uiteindelijk niet opdaagt voor het evenement zal slechts 50% van het inschrijfgeld terug kunnen krijgen. Terugbetaling van inschrijfgeld moet dan schriftelijk door de deelnemer worden aangevraagd, en dit maximaal vijf werkdagen na het betreffende evenement. De terugbetaling kan enkel via een bankrekening gebeuren.

Art. 15.6: Rangschikking van het Kampioenschap

Het klassement van het Evenement zal de gecumuleerde rangschikking zijn van alle Races van dat Evenement. Het klassement van het Kampioenschap zal bestaan uit het totale aantal punten dat behaald werd tijdens de Wedstrijden van alle Evenementen van het Kampioenschap, minus het aftrekken van twee schrapresultaten.

Een nulresultaat als gevolg van een uitsluiting zal niet kunnen worden geschrapt.

Enkel de Rijders die houder zijn van een licentie die uitgegeven is door een ASN van de Benelux Zone (RACB, KNAF en ACL) zullen voorkomen in het klassement van het Belgisch & Benelux Kampioenschap Mini en KF5. In het Belgisch Kampioenschap kunnen rijders met een ASN licentie uit een ander land dan de drie die hierboven vermeld worden punten scoren in de klassen KF3, KF2 en KZ2. De titel zal toegekend worden aan de Rijder die het hoogste aantal punten heeft verzameld in zijn klasse.

Indien een wedstrijd onderbroken wordt door toepassing van het CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.21 van de Algemene Voorschriften, en indien er niet meer opnieuw kan gestart worden en er minder dan twee ronden werden afgelegd, zal geen enkel punt toegekend worden. Als er meer dan twee ronden werden afgelegd, maar minder dan 75% van de totaalafstand van de wedstrijd, zal de helft van de punten worden toegekend. Het totale aantal punten zal toegekend worden als 75%, of meer van de voorziene wedstrijdafstand werd afgelegd.

Als alle Wedstrijden van eenzelfde Evenement worden geannuleerd omwille van overmacht, dan zullen de ASN's/promotor een nieuw Evenement voorzien.

Voor het Belgisch Kampioenschap Karting KF3, KF2 en KZ2 worden aan het einde van het jaar de resultaten van 14 van de 16 verreden wedstrijden opgeteld. Het eindresultaat is dus de som van de 14 beste resultaten. Voor het Belgisch Kampioenschap Karting Mini en KF5 worden aan het einde van het jaar de resultaten van 10 van de 12 verreden wedstrijden opgeteld. Het eindresultaat is dus de som van de 10 beste resultaten.

Voor het Benelux Kampioenschap Karting KF3, KF2 en KZ2 worden aan het einde van het jaar de resultaten van 18 van de 20 verreden wedstrijden opgeteld. Het eindresultaat is dus de som van de 18 beste resultaten. Voor het Benelux Kampioenschap Karting Mini en KF5 worden aan het einde van het jaar de resultaten van 14 van de 16 verreden wedstrijden opgeteld. Het eindresultaat is dus de som van de 14 beste resultaten.

Het slechtste resultaat (dus ook een niet verreden wedstrijd) van elke rijder komt in aanmerking voor schrapping. Een uitsluiting uit de wedstrijd, volgend op een beslissing van de Wedstrijdleider of de Sportcommissarissen staat gelijk met 0 punten voor die wedstrijd in het Kampioenschap. Dit resultaat kan niet dienen als schrapresultaat op het einde van het jaar.

Voor elke wedstrijd die telt voor het Kampioenschap Karting worden de punten als volgt verdeeld onder de rijders:

1.	25 punten	7.	16 punten	13.	10 punten	19.	4 punten
2.	22 "	8.	15 "	14.	9 "	20.	3 "
3.	20 "	9.	14 "	15.	8 "	21.	2 "
4.	19 "	10.	13 "	16.	7 "	22.	1 "
5.	18 "	11.	12 "	17.	6 "		
6.	17 "	12.	11 "	18.	5 "		

De snelste tijd tijdens de kwalificatie en de snelste wedstrijdronde in een bepaalde klasse leveren 1 extra punt op.

Art. 15.7: Overtredingen

Een uitsluiting uit de wedstrijd, volgend op een beslissing van de Wedstrijdleider of de Sportcommissarissen staat gelijk met 0 punten voor die wedstrijd in het Kampioenschap. Dit resultaat kan niet dienen als schrapresultaat op het einde van het jaar. Een uitsluiting van het evenement staat gelijk aan 0 punten voor alle wedstrijden van het betreffende evenement. Deze resultaten kunnen niet dienen als schrapresultaat op het einde van het jaar.

Het niet aanwezig zijn bij de start staat gelijk met 0 punten voor die wedstrijd uit het Kampioenschap. Dit resultaat kan echter wel dienstdoen als schrapresultaat aan het einde van het jaar.

Art. 15.8: Ex-aequo

Indien aan het einde van het jaar twee rijders eenzelfde aantal punten gescoord hebben in de eindrangschikking van het Kampioenschap (dus na de schrappingsresultaten), zal, om ze te scheiden, eerst rekening gehouden worden met het aantal eerste plaatsen die behaald werden in alle wedstrijden van het Kampioenschap. Daarna wordt dit systeem verder gehanteerd, via de tweede plaatsen naar de derde plaatsen etc.

Indien deze procedure niet toelaat de rijders te scheiden, zal de winnaar op basis van de snelst gereden tijd in de laatst verreden kwalificatie sessie worden aangewezen.

Art. 15.9: Wedstrijdleider & Starter & Relatie Deelnemers

De Wedstrijdleider, Starter en Relatie Deelnemers worden per evenement bekendgemaakt in het Bijzonder Reglement. Deze hoeven niet noodzakelijk dezelfde te zijn voor de gehele duur van het Kampioenschap Karting.

Hoofdstuk 5: Verloop van het Evenement

Het Evenement zal minstens samengesteld zijn uit een Vrije Training, Kwalificatie, eventueel Kwalificatieseries, eventueel een Herkansing en een Eindfase.

- Vrije Training: Het Tijdschema van het Evenement zal voor elke klasse een Vrije Training moeten voorzien. Deze zijn enkel voorbehouden aan de Rijders die hebben voldaan aan de Administratieve Controle en de Technische Controle.
- Kwalificatie: CIK-FIA Jaarboek Artikel 18B van de Specifieke Voorschriften.
- Kwalificatieseries (indien noodzakelijk): CIK-FIA Jaarboek Artikel 18C van de Specifieke Voorschriften.
- Herkansing (indien noodzakelijk): CIK-FIA Jaarboek Artikel 18D van de Specifieke Voorschriften.
- Eindfase: 36 Rijders zullen de eindfase betwisten, die volgens het volgende schema zal worden verreden:

Race 1/3: de startopstelling wordt bepaald volgens de Kwalificatie, of indien noodzakelijk volgens het aantal punten dat behaald werd tijdens de Kwalificatieseries. De acht rijders die

eventueel uit de Herkansing doorkomen, zullen de laatste plaatsen op de startopstelling innemen, rekening houdende met hun aankomstvolgorde tijdens de Herkansing.

Race 2/4: de startopstelling wordt bepaald volgens de uitslag van Race 1/3.

Art. 16.1: Verzekering

De burgerlijke aansprakelijkheid van de organisatoren en van alle wedstrijden op een circuit moeten gedekt zijn volgens de voorschriften van betrokken ASN's.

Art. 16.2: Vrije training

Het circuit moet per klasse gedurende minimaal 8 minuten beschikbaar zijn voor de Vrije Training, die vooraf gaat aan de Kwalificatie.

Het materiaal dat gebruikt wordt tijdens de Vrije Training moet overeenkomen met het materiaal dat vermeld wordt op het registratieformulier van het materiaal.

Art. 16.3: Kwalificatie

16.3.1

Voor de rijders die voldaan hebben aan de registratie van het materiaal, is er per klasse een Kwalificatie voorzien van minimaal 8 minuten. Er is één Kwalificatiesessie voorzien per klasse. Tijdens elke Kwalificatiesessie mag de rijder beginnen op een ogenblik dat hij vrij mag bepalen. Echter, vanaf het moment dat een rijder de startlijn in de vertrekzone heeft overschreden, krijgt hij de status *gestart*. Zijn tijden worden vanaf dat moment genoteerd, onafhankelijk van de omstandigheden. Iedere volledige ronde wordt gemeten en de tijd die blijft staan is de beste tijd van de sessie.

In geval van een ex-aequo tussen twee rijders, zal de tweede beste tijd die ze behaalden bepalend zijn, en zo verder in geval van een blijvend ex-aequo.

16.3.2

De eindrangschikking van de Kwalificatie, die de basis vormt voor de startopstelling, wordt bepaald door het rangschikken van de rijders volgens hun snelste individuele tijd over een ronde. Deze officiële eindrangschikking bepaalt de startopstelling van de eerste Race van de dag. De startopstelling van de tweede Race van de dag wordt telkens bepaald door de eindrangschikking van de eerste Race van die dag.

Een rijder die geen enkele geldige tijd achter zijn naam heeft staan, zal de laatste plaats op de startopstelling innemen. Indien meerdere rijders in deze situatie verkeren, zal hun startpositie door loting bepaald worden. Deze loting zal geschieden in het bijzijn van minimaal één der Sportcommissarissen.

16.3.3

Het is de helpers/mecaniciens verboden een rijder te helpen nadat deze de startlijn in de startzone heeft overschreden. Iedere stilstand van een rijder in de Reparatiezone of in het Parc Fermé is definitief tijdens de kwalificatie. Hij mag in geen enkel geval opnieuw vertrekken.

Art. 16.4: Wedstrijden (Finales)

Bij elk evenement van het Kampioenschap Karting worden voor elke klasse twee wedstrijden (finales) verreden op zaterdag en twee wedstrijden (finales) op zondag, behalve in het geval van het rijden van series wegens de overschrijding van het maximale toegelaten aantal deelnemers per wedstrijd.

Een rijder die de aankomst van een wedstrijd niet haalt, wordt gerangschikt volgens het aantal ronden dat hij werkelijk aflegde.

Art. 16.5: Startopstelling

Zie CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.19 van de Algemene Voorschriften.

16.5.1

De rijders worden verplicht zich in twee rijen op te stellen:

- naar de tijden uit de betrokken kwalificatiesessie (voor Race 1 en Race 3)
- naar de officiële eindrangschikking uit Race 1 en Race 3 (voor respectievelijk Race 2 en Race 4)

In geval van overmacht of van omstandigheden buiten de wil van de Organisator om, kan het College der Sportcommissarissen overgaan tot de beslissing om de Kwalificatiesessie te vervangen door een loting.

Na de Kwalificatiesessie zal per klasse de startopstelling worden uitgehangen op het Officiële Uithangbord. De locatie van dat Officiële Uithangbord wordt vermeld in het Bijzonder Reglement. Alleen de vermelde rijders krijgen toelating om aan de start deel te nemen in de wedstrijden (finales).

16.5.2

Elke rijder, waarvan de kart om welke reden dan ook niet kan vertrekken, of elke rijder die redenen heeft om aan te nemen dat zijn/haar kart niet klaar zal zijn om te starten, moet dit onmiddellijk melden aan de verantwoordelijke van de voor-startopstelling. Deze laatste informeert dan onmiddellijk de Starter en/of de Wedstrijdleider zodra hij daartoe de kans krijgt.

16.5.3

De startopstelling van Race 1 en Race 3 wordt opgemaakt naar de snelste tijd gereden door elke rijder in de Kwalificatiesessie die eerder op de wedstrijddag verreden werd. Als één of meerdere rijders daarin een ex-aequo laten noteren, dan zal de tweede beste tijd die ze behaalden bepalend zijn, en zo verder in geval van een blijvend ex-aequo (zie Art. 16.3.1).

De pole position bij de start van de wedstrijd (finale) vindt plaats op de pole position die wordt aangeduid op het homologatieformulier van het circuit.

16.5.4

De toegang tot de startopstelling eindigt vijf minuten voor het vertrektijdstip dat in het tijdschema is aangegeven. Elke kart die op dat moment zijn positie op de startopstelling nog niet heeft ingenomen, krijgt hiertoe geen toestemming meer. De Sportcommissarissen kunnen hierop in buitengewone omstandigheden een uitzondering maken.

Elke rijder die op tijd met zijn kart aanwezig is op de startopstelling, zal beschouwd worden startende te zijn.

Art. 16.6: Start

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.20 van de Algemene Voorschriften.

Rollende starts voor karts met een koppeling met rechtstreekse aandrijving: aan het einde van hun Formatieronde zullen de Rijders met een gematigde snelheid (met een snelheid van minimaal 30 km/u en maximaal 50 km/u) richting de Startlijn rijden. Dit in twee rijen karts, zonder dat deze elkaar raken, en waarbij elke rij zich in de op het circuit getekende rijen dient te blijven. Elke Rijder die niet in zijn rij rijdt kan bestraft worden met een tijdsstraf van 3 seconden wanneer de Rijder de rij gedeeltelijk verlaat en 10 seconden wanneer de Rijder de rij volledig verlaat.

Elke overschrijding van de benaderingssnelheid naar de Startlijn kan bestraft worden met een tijdsstraf (als het circuit uitgerust is met een systeem ter controle van de snelheid, zal er een

tijdsstraf gegeven worden van 1 seconde per km/u waarmee de snelheid overschreden werd). De maximale tijdsstraf die kan gegeven worden bedraagt 10 seconden.

Tijdens de benaderingsfase zullen de lichten rood zijn. De karts behouden hun positie totdat het startsignaal gegeven wordt. Als hij tevreden is over de formatie, zal de Wedstrijdleader/Starter de start geven door de rode lichten te doven. Indien hij niet tevreden is over de procedure, zal hij het oranje licht aansteken, wat betekent dat er een extra formatieronde zal dienen te worden afgelegd.

De Sportcommissarissen kunnen elke foto, video of elektronisch systeem gebruiken dat hen kan helpen bij het nemen van een beslissing. De beslissingen van de Sportcommissarissen kunnen prevaleren over de rapporten van de Feitenrechters. Elke inbreuk op de bepalingen van de Code of van het Sportief Reglement met betrekking tot de startprocedure kan leiden tot de uitsluiting van de betrokken Rijder uit de Wedstrijd.

16.6.1

Het startsignaal van een wedstrijd wordt gegeven door middel van lichtsignalen of, bij overmacht, door de nationale vlag.

De start kan enkel rollend of stilstaand zijn. De startopstelling bestaat in beide gevallen uit twee rijen karts. De startprocedure wordt nader toegelicht tijdens de briefing.

16.6.2

Zodra de Starter/Wedstrijdleader door middel van een groene vlag aangeeft dat de karts hun formatieronde mogen aanvatten, zijn de rijders onderworpen aan de orders van de Starter en is de startprocedure begonnen. Zij mogen vanaf dat moment ook geen externe hulp meer krijgen. Elke rijder die niet tijdig met een startklare kart kan voldoen aan de orders van de Starter, mag de voor-startopstelling slechts verlaten op aangeven van de Starter.

16.6.3

De karts leggen minimaal één formatieronde af alvorens de start wordt gegeven. Tijdens deze formatieronde is het absoluut verboden een andere rijder in te halen na het passeren van de rode lijn, op straffe van een sanctie die opgelegd wordt door de Wedstrijdleader of de Sportcommissarissen. Als een rijder stopt tijdens de formatieronde, dient hij alvorens opnieuw te vertrekken het volledige startveld te laten passeren. Hij start daarna dan achteraan. Als de rijder toch probeert te vertrekken voordat het volledige startveld hem passeerde, dan wordt hem de zwarte vlag getoond en wordt hij uitgesloten uit het wedstrijdonderdeel.

Bij een stilstaande start zal de rijder die door een stop achteraan komt zonder hulp van buitenaf moeten vertrekken en hij zal zijn oorspronkelijke plaats op de startopstelling niet meer mogen innemen. Hij dient te starten van de laatste plaats op de startopstelling. De aldus lege plaatsen op de startopstelling moeten leeg blijven.

Bij een rollende start krijgt een rijder die achteraan komt slechts de mogelijkheid zijn plaats op de startopstelling opnieuw in te nemen als hij hierbij de overige rijders niet hindert. Hij dient dit in elk geval te doen alvorens de rode lijn te overschrijden. Deze zal door de Wedstrijdleader/Starter aangegeven worden tijdens de briefing. Bij het opnieuw innemen van de startplaats is het in beide gevallen ten strengste verboden ieder ander traject te volgen dan het officiële traject van de baan, en dit op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd (zwarte vlag + nummer).

Als de Starter/Wedstrijdleader meent dat een rijder stilvalt door de fout van een andere rijder, dan kan hij de formatieronde stopzetten en de startprocedure opnieuw beginnen met de oorspronkelijke startopstelling, of dan kan hij de gehinderde rijder toelaten om zijn plaats op de startopstelling opnieuw in te nemen.

Tijdens de formatieronde is het verboden startsimulaties uit te voeren.

16.6.4

De Starter/Wedstrijdleader geeft de start zodra hij tevreden is over de formatie.

Bij herhaalde valse starts en bij incidenten tijdens de formatieronde mag de Starter/Wedstrijdleader, optredend in zijn hoedanigheid van Feitenrechter, de startprocedure stopzetten. Deze wordt stopgezet door middel van de rode vlag. De rijders moeten stoppen op het rechte stuk waar de startopstelling zich bevindt. De Starter kan de Sportcommissarissen hierover inlichten en deze kunnen aan de schuldige een sanctie opleggen.

Een nieuwe startprocedure wordt opgestart, ofwel meteen, ofwel met een uitstel van maximaal 30 minuten. De startopstelling blijft dezelfde als voorheen. Alle rijders die, vóór het stilleggen van de startprocedure, aanwezig waren in de Startzone of in de Reparatiezone, worden toegelaten om de start te nemen van de nieuwe formatieronde.

Elke poging om de start opzettelijk te anticiperen of uit te stellen, zal bestraft worden.

16.6.5

Zodra de start wordt gegeven worden de wedstrijdvoorwaarden van kracht en is het verboden een rijder enige hulp te verlenen, ongeacht de plaats waar diens kart zich bevindt. De enige uitzondering op deze regel is er voor het verplaatsen van een kart naar een veilige omgeving.

16.6.6: Staande starts voor karts met versnellingen

Op het einde van hun formatieronde nemen de rijders hun plaats in op de startopstelling. De Wedstrijdleader (of zijn Assistent) zal zich op de startlijn bevinden met opgeheven rode vlag. Alle lichten zullen gedoofd blijven totdat de laatste kart zijn positie op de startopstelling heeft ingenomen. Als alle karts onbeweeglijk stilstaan op de startopstelling, zal een Official achteraan de startopstelling een groene vlag tonen. De Wedstrijdleader, de Assistent Wedstrijdleader en de bovenvernoemde Official verlaten samen de baan. De rijders zijn onderworpen aan de orders van de Starter. De Starter zal de rode lichten aanzetten. De start wordt beschouwd als gegeven als de Starter/Wedstrijdleader alle rode startlichten heeft gedoofd.

Indien deze laatste niet tevreden is over de startprocedure, dan zal hij de oranje knipperlichten ontsteken. Dit geeft aan dat er een extra formatieronde moet worden afgelegd.

Indien een rijder niet van start kan gaan, dan is hij verplicht in de kart te blijven zitten en het probleem te signaleren door de arm in de lucht te steken.

Tijdens de formatieronde is het verboden startsimulaties uit te voeren.

Art. 16.7: Stoppen van de Wedstrijd

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.21 van de Algemene Voorschriften.

16.7.1

Als het noodzakelijk is de wedstrijd (of de vrije training of de kwalificatie) stop te zetten ten gevolge van versperring van de baan wegens een ongeval, geeft de Wedstrijdleader aan een rode vlag te tonen op de Startlijn. Dit kan eveneens tengevolge van de atmosferische omstandigheden of wegens andere redenen. Tegelijkertijd worden rode vlaggen getoond bij alle hiermee uitgeruste interventieposten van de Baancommissarissen.

De beslissing een wedstrijd of sessie stop te zetten kan enkel genomen worden door de Wedstrijdleader (of door de Assistent Wedstrijdleader, indien de Wedstrijdleader afwezig is).

16.7.2

Wanneer het signaal tot stopzetten van de wedstrijd/sessie wordt gegeven:

- tijdens de vrije training of kwalificatie: alle karts vertragen onmiddellijk en rijden langzaam het Parc Fermé binnen; alle op de baan achtergelaten karts worden verwijderd.
- tijdens een wedstrijd: alle karts vertragen onmiddellijk en rijden langzaam het Parc Fermé binnen, in de wetenschap dat:
 - o de rangschikking van de wedstrijd de rangschikking is op het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de rode vlag werd gegeven;
 - o er zich karts en/of hulpvoertuigen op de baan kunnen bevinden;
 - o de baan volledig geblokkeerd kan zijn tengevolge van een ongeval;
 - o de atmosferische omstandigheden de baan onberijdbaar kunnen gemaakt hebben.

16.7.3

De te volgen procedure varieert naargelang het aantal ronden dat reeds volledig afgelegd werd door de leidende rijder, op het ogenblik dat de rode vlag werd gegeven.

1. Indien minder dan 2 ronden volledig werden afgelegd door de leidende rijder:
 - a. indien er geen nieuwe start kan plaatsvinden, worden er geen punten toegekend;
 - b. als er een nieuwe start kan plaatsvinden, is Art. 16.8.2 van toepassing.
2. Indien meer dan 2 ronden, maar minder dan 75% van de voorziene wedstrijdafstand werd afgelegd door de leidende rijder (afgerond naar boven):
 - a. indien er geen nieuwe start kan plaatsvinden: de helft van de punten worden toegekend;
 - b. als er een nieuwe start kan plaatsvinden, is Art. 16.8.3 van toepassing.
3. Indien 75% of meer van de voorziene wedstrijdafstand werd afgelegd door de leidende rijder (afgerond naar boven):
 - a. de karts worden rechtstreeks naar het Parc Fermé geleid;
 - b. de wedstrijd wordt beschouwd als geëindigd wanneer de leidende kart de startlijn overschreden heeft op het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de rode vlag werd gegeven;
 - c. de totaliteit der punten wordt toegekend.

Art. 16.8: Nieuwe Start

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.22 van de Algemene Voorschriften.

16.8.1

Enkel in de Reparatiezone is het toegelaten aan de kart te werken of onderdelen binnen te brengen (enkel materiaal dat gekeurd is in geval van motor/chassis).

16.8.2

Indien minder dan 2 ronden volledig werden afgelegd door de leidende rijder, zal er een nieuwe start worden gegeven binnen 30 minuten volgend op het geven van de rode vlag. Enkel in geval van overmacht kunnen de Sportcommissarissen een verlenging van deze termijn toestaan.

De wedstrijdafstand van de nieuwe wedstrijd zal de integrale wedstrijdafstand zijn die voorzien was voor de afgebroken wedstrijd. De eerste start wordt dan ook beschouwd als onbestaand en de startopstelling is dus dezelfde als voor de oorspronkelijke wedstrijd. De rijders die de aankomstlijn overschreden hebben in de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de rode vlag werd gegeven en de rijders die zich in de Reparatiezone bevonden op het moment dat de rode vlag werd vertoond, worden toegelaten tot de nieuwe start. De plaatsen die niet ingenomen worden op de startopstelling, blijven leeg.

16.8.3

Indien meer dan 2 ronden volledig werden afgelegd door de leidende rijder, zal er een nieuwe start worden gegeven binnen 30 minuten volgend op het geven van de rode vlag. Enkel in

geval van overmacht kunnen de Sportcommissarissen een verlenging van deze termijn toestaan.

De wedstrijdafstand van de nieuwe wedstrijd zal gelijk zijn aan het verschil tussen het oorspronkelijk voorziene aantal ronden en het aantal ronden dat reeds volledig werd afgelegd op het moment dat de rode vlag werd vertoond. De rijders die de aankomstlijn overschreden hebben in de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de rode vlag werd gegeven en de rijders die zich in de Reparatiezone bevonden op het moment dat de rode vlag werd vertoond, worden toegelaten tot het nemen van de nieuwe start.

De plaatsen op de startopstelling worden bepaald door de aankomstvolgorde aan het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de rode vlag werd gegeven.

De rangschikking van een wedstrijd die werd stopgezet, zoals hierboven beschreven, en waarvoor een nieuwe start wordt gegeven, is de optelling van de tijden van de stopgezette wedstrijd en van de wedstrijd die na de tweede start heeft plaatsgevonden.

Art. 16.9: Aankomsten

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.23 van de Algemene Voorschriften.

16.9.1

De finish van een wedstrijd wordt gegeven op de aankomstlijn, zodra de leidende kart ofwel:

- de voorziene wedstrijdafstand integraal heeft afgelegd
- de grootst mogelijke afstand heeft afgelegd binnen de voorziene duur van de wedstrijd (zie tijdschema in het Bijzonder Reglement).

Als de finish van de wedstrijd wordt gegeven om een andere reden en dus voordat de leidende kart het voorziene aantal ronden integraal heeft afgelegd of de voorgeschreven tijd verstreken is, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd op het moment dat de leidende kart de aankomstlijn overschreed in de ronde voorafgaand aan de ronde waarin het stopsignaal werd gegeven, overeenkomstig Art. 16.7.3.

Als de finish van de wedstrijd, om welke reden dan ook, wordt vertraagd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd op het moment dat het wedstrijdeinde, onder normale omstandigheden, had moeten plaatsvinden.

16.9.2

Na het geven van de finish van de wedstrijd moeten alle karts zich onmiddellijk naar het Parc Fermé begeven, zonder te stoppen en zonder externe assistentie (met uitzondering van de assistentie der Baancommissarissen, indien noodzakelijk).

Elke geklasseerde kart die zich niet op eigen kracht naar het Parc Fermé kan begeven, wordt onder de controle van de Baancommissarissen geplaatst. De Baancommissarissen waken erover dat de kart op een reguliere wijze naar het Parc Fermé gereden wordt.

Om een aankomst als geldig te laten beschouwen, moet de rijder de aankomstlijn hebben overschreden gezeten achter het stuur van zijn kart en met draaiende motor.

Art. 16.10: Rangschikking van een Evenement en Prijsuitreiking

16.10.1

In het kader van een evenement vinden 4 wedstrijden (finales) plaats per klasse: 2 op zaterdag en 2 op zondag, uitgezonderd indien er series gereden moeten worden.

De puntentelling wordt verduidelijkt in Art. 15.6 van onderhavig Sportief Reglement. De rangschikking van het evenement wordt bepaald door de optelling van de behaalde punten in

de 4 wedstrijden. De winnaar van het evenement is de rijder met het grootste aantal punten dat behaald werd in de 4 wedstrijden.

Bij ex-aequo zal de behaalde plaats in de laatst verreden kwalificatiesessie doorslaggevend zijn. Indien het dan ex-aequo blijft, zal de behaalde plaats in respectievelijk de eerste, tweede, derde en vierde wedstrijd van de meeting doorslaggevend zijn

De rijder die door de Sportcommissarissen uitgesloten werd uit de wedstrijd, verschijnt in het klassement met de letter E (= excluded). De rijder die niet aanwezig is aan de start van de wedstrijd, verschijnt in het klassement met de letters DNS (= did not start). De rijders die de eerste ronde van een wedstrijd niet afmaken, worden gerangschikt naargelang hun positie op de startopstelling.

16.10.2

Op het einde van het evenement (zondagavond) vindt per klasse een prijsuitreiking plaats. De locatie en het exacte tijdstip ervan worden bekendgemaakt in het Bijzonder Reglement van elk evenement.

Op deze prijsuitreiking worden de eerste 3 rijders van elke klasse bekroond. Het gaat hierbij dus om de 3 rijders die, over de 4 wedstrijden van het evenement, het meeste aantal punten gescoord hebben en dus beschouwd kunnen worden als de winnaars.

Om hiervoor in aanmerking te komen dienen de rijders wel aanwezig te zijn op de prijsuitreiking.

Art. 16.11: Tijdmeting

De tijdmeting gebeurt elektronisch. Voor de rijders is een werkende transponder AMB TranX160 verplicht vanaf de vrije training. Indien een rijder geen transponder heeft gemonteerd op de kart, wordt hem een boete opgelegd van **€ 75,00**.

De rijder is verantwoordelijk voor de werking en de montage van de transponder volgens het verstrekte montageschema. Elke nalatigheid zal aanleiding geven tot het schrappen van alle gechronometeerde tijden. Als een rijder zijn transponder verliest gedurende een wedstrijd of sessie, dan kan hij in geen geval zijn tijden of rangschikking betwisten.

Ter plaatse kan een rijder een transponder huren. Elke verhuurde transponder die een rijder verliest, zal hem berekend worden tegen de kostprijs (incl. BTW).

Art. 16.12: Incidenten

CIK-FIA Jaarboek Artikel 2.24 van de Algemene Voorschriften

16.12.1

Een incident houdt een feit of reeks feiten in, waarbij één of meerdere rijders betrokken zijn (of iedere actie van een rijder, meegedeeld door de Wedstrijdleader of Feitenrechter aan de Sportcommissarissen, of genoteerd door de Sportcommissarissen en overgebracht aan de Wedstrijdleader voor verder onderzoek), en waarbij:

- een wedstrijd / sessie wordt stopgezet;
- een overtreding begaan wordt tegen de Internationale Sportcode van de FIA of tegen de Algemene Voorschriften van de CIK-FIA of tegen onderhavig Sportief Reglement;
- een valse start genomen wordt;
- de vertoonde vlaggen niet gerespecteerd worden;
- één of meerdere karts tot een valse start gedwongen worden;
- een ongeval veroorzaakt wordt;
- een andere rijder van de baan gereden wordt;
- een legale inhaalmanoeuvre van een rijder op een illegale manier verhinderd wordt;
- een rijder illegaal gehinderd wordt tijdens een inhaalmanoeuvre.

16.12.2

De Sportcommissarissen kunnen, na verslag of aanvraag van de Wedstrijdleader (of Feitenrechter), beslissen of een rijder betrokken is bij een incident en of die rijder het circuit mag verlaten zonder de goedkeuring van de Sportcommissarissen.

Indien een rijder betrokken is bij een ongeval/incident en indien hij hierover door de Sportcommissarissen werd ingelicht binnen 30 minuten volgend op het einde van de wedstrijd, dan mag de betrokken rijder het circuit niet verlaten zonder het akkoord van de Sportcommissarissen.

De Sportcommissarissen kunnen een straftijd van minimaal 10 seconden opleggen aan iedere rijder die een incident veroorzaakt heeft. Als een incident wordt veroorzaakt gedurende een Kwalificatie, dan kunnen van de betrokken rijder de beste drie tijden uit die sessie geannuleerd worden. Echter, naargelang de ernst van het incident kunnen de Sportcommissarissen beslissen om in plaats van de tijdstraf, een andere sanctie op te leggen.

Art. 16.13: Bestraffingen: Art. 151-170 van de Code Sportif International van de FIA

In het kader van het Kampioenschap Karting kunnen de Sportcommissarissen van een wedstrijd de mogelijkheid hebben om rekening te houden met de bestraffingen / waarschuwingen die reeds aan de betrokken rijder werden opgelegd gedurende de voorgaande meetings van het bewuste Kampioenschap.

Ten laatste 48 uur na het einde van het evenement zal de Voorzitter van de Sportcommissarissen een lijst met bestraffingen, die opgelegd werden door het College, overhandigen aan de betrokken ASN, die zal de Voorzitter van het College der Sportcommissarissen van de volgende meeting dan op de hoogte brengen van deze lijst.

Art. 16.14: Technische Controle

Het Evenement is voorbehouden aan karts die conform zijn met het Technisch Reglement van het Kampioenschap Karting. De deelnemer dient een combinatie van chassis en motoren in te schrijven voor het Evenement. Geen enkele wijziging van merk en materiaal zal toegestaan worden nadat de lijst der ingeschrevenen is gepubliceerd.

Elke Rijder zal het recht hebben om tijdens de Technische Controle het volgende materiaal voor te leggen:

- aantal chassis: 1
- aantal motoren: 2
- aantal sets banden: zie Technisch Reglement Hoofdstuk 6 Art. 21(Maximum aantal Banden)

De kart moet volledig worden gepresenteerd (chassis, koetswerk en alle gemonteerde toebehoren), en de motoren moeten afzonderlijk worden aangeleverd.

Vanaf de Kwalificatie zal elke Rijder kunnen beschikken over het volgende materiaal:

- aantal chassis: 1 (gemarkt tijdens de Technische Controle)
- aantal motoren: 2 (gemarkt tijdens de Technische Controle)

16.14.1

De organisator/promotor van de meeting zal minimaal 6 personen ter beschikking stellen voor het beheer van het Parc Fermé. Ze moeten eveneens 2 walkie-talkies voorzien die rechtstreeks in verbinding staan met de Wedstrijdleiding: één walkie-talkie voor de Technische Commissarissen en één walkie-talkie voor de Voorzitter van het College der Sportcommissarissen. De organisator/promotor stelt een lokaal ter beschikking aan de Technische Commissarissen, met daarin 2 tafels, een aansluiting op het elektriciteitsnet en een TV-scherm dat de resultaten van de betrokken sessie weergeeft.

16.14.2

Het gewicht van een kart dient gecontroleerd te worden op een nauwkeurige weegschaal, die minimaal tot 175 kg kan aanduiden. De organisator/promotor is verplicht het geldige ijkingsbewijs (maximum 2 jaar oud) ervan voor te leggen aan de Technische Commissarissen.

De organisator/promotor is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze weegschaal, evenals voor de juiste gewichten. De weegschaal zal niet mogen verplaatst worden gedurende de hele duur van het evenement. De weegschaal moet ter beschikking zijn vanaf de vrije training, bij voorkeur bij de ingang van het Parc Fermé en in een beschermde zone die makkelijk bereikbaar is.

16.14.3

De technische controle van de motor (volledige demontage), van brandstof, van chassis etc. kan op ieder moment van het evenement gebeuren, en dit zonder voorafgaande mededeling van de Technische Commissarissen of Sportcommissarissen.

De technische controle van een onderdeel kan ook tengevolge van een protest, die ingediend werd in overeenstemming met de Code Sportif International van de FIA en in overeenstemming met de Nationale Reglementen van de betrokken ASN's.

Een technische protest dient vergezeld te gaan van de volgende borgstelling:

- carburator: **€ 400,00**
- nokkenas en cilinderinhoud: **€ 400,00**
- volledig motor: **€ 650,00**
- brandstof: **€ 650,00**

16.14.4

Als materiaal/onderdeel niet-conform wordt verklaard, dan moet dit materiaal/onderdeel ter beschikking blijven van de Technische Commissie. Weigering de Technische Controle te ondergaan, heeft automatisch en onherroepelijk de uitsluiting van de rijder en inschrijver uit het Kampioenschap Karting tot gevolg.

De rijder is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn materiaal.

De Technische Controle mag het gedemonteerde materiaal/onderdeel behouden, zolang dat nodig is voor de Technische Nacontrole. De niet-conforme onderdelen worden bewaard tot het einde van het Kampioenschap Karting van het betreffende jaar.

Het geheel van het materieel zal behouden worden tot en met de officiële bekendmaking van de einduitslag. Wanneer, tengevolge van een protest, een definitieve beslissing genomen wordt betreffende de al dan niet conformiteit van de motor of van de brandstof, zal de financiële regeling van het geschil als volgt geschieden:

1. De aanklager heeft gelijk:
 - a. de aanklager wordt integraal terugbetaald;
 - b. de foutieve deelnemer zal de demontagekosten dragen;
 - c. de foutieve deelnemer moet een bedrag gelijk aan de borgstelling betalen;
 - d. de foutieve deelnemer kan voor de Nationale Sportrechtbank/CAR gedaagd worden.
2. De aanklager heeft geen gelijk:
 - a. de aanklager verliest de demontagekosten;
 - b. de borgstelling wordt in de zonekas gestort;
 - c. de vrijgesproken deelnemer ontvangt de demontagekosten in overeenstemming met het gestelde in artikel 16.14.3.

16.14.5

De transportkarren van de mecaniciens moeten zijn uitgerust met een plaat met daarop het startnummer van de desbetreffende rijder. Dit is verplicht om in het Parc Fermé binnen te kunnen gaan.

Art. 16.15: Protest – Beroep – Boete

Protesten kunnen enkel ingediend worden door een deelnemer in de klasse waarin deze deelneemt. De protesten dienen schriftelijk te gebeuren en overhandigd te worden binnen 10 minuten volgend op het uithangen, aan het Officiële Uithangbord, van de officieuze uitslagen van de kwalificatie en binnen 30 minuten volgend op het uithangen van de voorlopige uitslagen van de wedstrijden (finales).

Protesten dienen overhandigd te worden aan één der dienstdoende Sportcommissarissen, de Wedstrijdleader of de Relatie Deelnemers. Het protest moet vergezeld zijn van een borg van **€ 500,00**.

In geval van een protest op technisch gebied, zullen alle gedemonteerde onderdelen ter beschikking blijven van de Technische Commissie, en dit tot en met de beëindiging van de procedure.

Alle boetes dienen betaald te worden aan de ASN van het land waar het evenement heeft plaatsgevonden, en dit binnen een termijn van 48 uur volgend op de oplegging en mededeling van de boete. Boetes **tot € 700,00** moeten echter onmiddellijk betaald worden, anders wordt de rijder niet toegelaten aan de volgende sessie/wedstrijd van de meeting.

Een eventueel beroep dient vergezeld te worden van beroepsgeld van **€ 1.000,00**.

Art. 16.16: Bevoegdheden

Bij een evenement van het Kampioenschap Karting worden de Wedstrijdleader, de Adjunct Wedstrijdleader en de Starter aangewezen door de ASN. De andere verantwoordelijken (hulp voor de Technische Controle; verantwoordelijke voor-startopstelling etc.) worden aangewezen door de Organisator/Promotor. De Sportcommissarissen en de Technische Commissarissen worden eveneens aangewezen door de ASN.

Alle officials, die vermeld worden in het Bijzonder Reglement van het evenement, dienen houder te zijn van een geldige Official licentie van de ASN van het land van herkomst.

Art. 16.17: Verslag & Officiële Documenten tijdens het Evenement

Een eindverslag wordt gemaakt door de Voorzitter van het College der Sportcommissarissen en binnen de 48 uur verstuurd aan de betrokken ASN. Alle verdere informatie hieromtrent wordt vermeld op de formulieren van de Sportcommissarissen.

Het uithangen van officiële documenten, inclusief de beslissingen van het College der Sportcommissarissen, en de uitslagen van elke sessie/wedstrijd, dient altijd te gebeuren aan het Officiële Uithangbord. De exacte locatie van dat Officiële Uithangbord wordt opgenomen in het Bijzonder Reglement van het evenement.

Op die officiële documenten moet het uur en de datum duidelijk worden vermeld, evenals de handtekening van alle Sportcommissarissen.

De Franse tekst van dit Sportief Reglement is de bindende tekst, aangezien het Frans een officiële FIA-taal is.

Dit Sportief Reglement is goedgekeurd op 05-04-2011 en heeft het volgende VISA-nummer: S01-BBKC/B11.

