



## Bijzonder Reglement KNAF, sectie Karting



### Artikel 1 Omschrijving van het evenement

<b>Naam van het evenement:</b>	<b>Endurance Kampioenschap Kings of Karting 2</b>
<b>Datum van het evenement:</b>	17 april 2011
<b>Soort evenement:</b>	Open Endurance Kampioenschap Kings of Karting
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0120.11.006</b>
<b>Klassen:</b>	- Pro - Super Pro - RK1 Endurance

### Artikel 2 Organisatie

<b>Organisator:</b>	120 Karting Events Postbus 423, 2400 AK Alphen aan den Rijn / NL tel 0172-477528
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude / NL tel 071-5892601
---	--

<b>Circuit:</b>	Kartbaan Vledderveen Aviaweg 2, 9585 PJ Vledderveen/Stadskanaal 0599-454144
-----------------	---

<b>Plaats van het officiële publicatiebord:</b>	<b>KNAF</b> <i>Nader te bepalen</i> Het publicatiebord geeft informatie over: <ul style="list-style-type: none"><li>• het tijdschema. Indien het tijdschema verandert, is het enige geldige het tijdschema op het officiële publicatiebord</li><li>• trainingstijden en wedstrijdresultaten</li><li>• straffen (processen verbaal) van de Wedstrijdleader</li><li>• officiële bulletins en overige officiële informatie van de Wedstrijdleader</li></ul>
---	---

<b>(Hoofd) Officials</b>	<b>Naam</b>	<b>Licentienr.</b>
<b>Wedstrijdleader</b>	Hans Beukema	7538
<b>Ass Wedstrijdleader/ Start/Finish/Judge of fact</b>	Gerrit Bouman	28329
<b>Hoofd official</b>	Gerrit Bouman	28329
<b>Vliegende Kiep / ass. Hoofd Official</b>	Robin Fakkell	36024
<b>Wedstrijd secretariaat</b>	Jeffrey Backes	36326
<b>Sportcommissarissen</b>	n.v.t.	
<b>Tijdwaarneming</b>	Leon Paul Quartel / Jeffrey Backes	32176 / 36326
<b>Technische Commissaris</b>	Peter van Oord	34908
<b>Technische nacontrole</b>	nnb	
<b>Arts</b>	Chris Vastenburg	20603
<b>Weging</b>	Martin Laan	26538
<b>Pitstraat</b>	Daisy Bouman	28330
<b>Aflos Weging / Pitstraat</b>	Daisy Bouman	28330
<b>Tankplaats</b>	Mark de Ruig / Peter van Oord	26519/34908
<b>Baan officials</b>	Paul van Ommeren/ Dolf Ploeg	
<b>Baan officials</b>	Patrick vd Woude / Michel Beukema	

### Artikel 3 Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen gepubliceerd in Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
  4. Sportief Reglement, hoofdstuk III zoals gepubliceerd/uitgegeven door Karting Events (KE) en gepubliceerd op [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  5. Technische Reglementen, hoofdstuk IV zoals gepubliceerd/uitgegeven door KE:
    - 5.7 - Prokart
    - 5.8 – RK1 Endurance
  6. Dit Bijzonder Reglement
  7. De reglementswijzigingen 2011 (worden indien van toepassing zodra gepubliceerd op de site [www.kartingevents.nl](http://www.kartingevents.nl) en [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl))
  8. De technische specificaties als vermeldt in de nationale homologatie
  9. officiële publicaties m.b.t. tot Karting van de KNAF in het orgaan 'Start' en op haar website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
- b. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- c. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- f. Voor protesten zie ASJ 2011 Reglement Protesten Artikel 8.2

### Artikel 4 Circuit

- a. Deze wedstrijd vindt plaats op "**Kartbaan Vledderveen**"
- b. De lengte van dit circuit: **770 meter**
- c. De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden. De race wordt verreden over het aantal manches zoals omschreven in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan altijd het aantal manches verminderen of vermeerderen
- d. Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36 karts** per wedstrijdonderdeel

### Artikel 5 Parc Fermé

Plaats Parc Fermé: **nader te bepalen zie bulletin**

### Artikel 6 Technische nacontrole

De veiligheidskeuring is in het Parc Fermé. Indien er motoren worden ingenomen is de **technische nacontrole** op nader overeen te komen **datum, locatie en tijdstip**

### Artikel 7 Rijders briefing

De rijders briefing zal op zondag gehouden worden voor alle klassen en is verplicht voor alle rijders. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema.

### Artikel 8 Tijdstippen veiligheidskeuring, vrije training en races

Zie het officiële tijdschema

## Artikel 9 Wedstrijdbeschrijving

### Banden Parc-Ferme:

De eerste **ZES** deelnemende teams uit de **Superpro klasse** en de eerste **ZES** deelnemende teams uit de **Pro klasse** in de tussenstand (inclusief aftrekresultaat) van het kampioenschap 2010 dienen hun banden te kopen in het Parc-Ferme

#### SuperPro

# 9 Kombikart Ekart  
# 1 Koene Sparerib  
# 77 VDH Motorsports  
# 11 B&B Racing  
# 99 CK Racing

#### Pro

# 22 Biposto Racing Team  
# 69 FeJo-Racing  
# 60 2MG Racing  
# 30 Veersedam IKM  
# 83 Wijnen  
# 19 Racemates.nl

### Opstellen karts op de startgrid

De startopstelling zal geschieden middels tijdrijden.

## Artikel 10 Ere-straaf

De eerste **VIER** deelnemende teams uit de **Superpro klasse**, de eerste **VIER** deelnemende teams uit de **Pro klasse** en de eerste **VIER** deelnemende tams uit de **RK1 Klasse** in de tussenstand (inclusief aftrekresultaat) van het kampioenschap 2010 dienen hun banden te kopen in het Parc-Ferme

#### SuperPro

# 9 Kombikart Ekart  
# 1 Koene Sparerib  
# 77 VDH Motorsports  
# 11 B&B Racing

#### Pro

# 22 Biposto Racing Team  
# 69 FeJo-Racing  
# 60 2MG Racing  
# 30 Veersedam IKM

#### RK1

# 10 SignMind Racing  
# 2 Lotus 3 RK1

## Artikel 11 Tandwiel verhouding

RK1 Klasse - Vast tandwielverhouding: Nader te bepalen  
Prokartklasse – Tandwiel verhouding tussen 66 – 71 tanden

## Artikel 12 Technische controle tijdens evenement

De Technische commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten een controle uit te voeren. De kart (incl. motor) en overige uitrusting dient ten alle tijden van het evenement aan de reglementen te voldoen.

## Artikel 13 Verzegeling onderdelen tijdens evenement

De technische Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking hieraan te verlenen.

### Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

## Artikel 14 Weging / gewicht

Indien men tijdens het tijdrijden / wedstrijdgedeelte een onderdeel (delen) verliest, mag het verloren onderdeel (m.u.v. ballaststukken) na toestemming van de Wedstrijdleader of diens assistent opgehaald worden en worden meegewogen. Men dient dit voor het opgaan van de weegschaal te regelen en andere rijders niet hinderen.

## Artikel 15 Starten vanuit de pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is, zoals aangegeven in het officiële tijdschema en op teken van signaal, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd. Zij rijden dus geen opwarm ronde en sluiten aan na de start. Rijders die uit de pitstraat starten, starten in de zelfde ronde als de op start/finish opgestelde rijders, ondanks dat zij de pitlus op start/finish niet passeren

## Artikel 16 Wedstrijdsecretariaat

Tijdens het evenement is het wedstrijdsecretariaat het centrale aanspreekpunt voor alle coureurs. Hier kun je terecht voor alle informatie, opmerkingen of protesten. De wedstrijdsecretaris coördineert de communicatie

tussen de Wedstrijdleader en de deelnemers, maar heeft zelf geen invloed op de mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials trachten je gelijk te halen.

### Artikel 17 Sleutelen

Indien men sleutelt aan de kart en de kart wordt op de bok gezet, is het VERPLICHT de motoren uit te zetten!

### Artikel 18 Betreden circuit

Het is voor publiek, monteurs, ouders, verzorgers e.d niet toegestaan om zonder aanwijzing/goedkeuring van de wedstrijdleader casu quo wedstrijdsecretariaat het circuit/de baan te betreden tijdens het gehele evenement.

**Straf: uitsluiting betreffende team**

### Artikel 19 Circuitreglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden
- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen aan karts op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstilte vereist.
- Afval meenemen of afvoeren op de daarvoor bestemde plaats

De baanbeheerder van "Kartbaan Vledderveen" is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein.

### Artikel 20 Tijdschema

#### Zaterdag 16 april 2011

12.00 – 18.00 Vrije training

#### Zondag 17 april 2011

08.15 – 09.15	Administratieve controle
08.15 – 09.15	Veiligheidskeuring
08.30 – 09.00	Banden Parc Fermé
09.45	Rijdersbriefing
10.15 – 10.45	Kwalificatie training
10.55	Opstelling Karts volgens uitslag tijdrijden
11.10	Pitstraat gesloten
11.15	Start van de Race
17.15	Finish
17.20	Karts Parc Fermé
17.25	Technische na-controle / inname motoren
18.00	Prijsuitreiking



11-04-11