



Artikel 1 Omschrijving van het evenement

Naam van het evenement: Endurance Kampioenschap Kings of Karting
Datum van het evenement: 20 maart 2011
Soort evenement: Open Endurance Kampioenschap Kings of Karting
Authorisatie ASN: KNAF **0120.11.004**
Klassen: - Pro
 - Super Pro
 - RK1 Endurance

Artikel 2 Organisatie

Organisator: 120 Karting Events
 Postbus 423, 2400 AK Alphen aan den Rijn / NL
 tel 0172-477528

National Sporting Authority (ASN): KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
 Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude / NL
 tel 071-5892601

Circuit: Circuit Park Berghem,
 Zevenbergseweg 45, 5351 OG Berghem / NL
 Tel: 0412-455222 / www.circuitparkberghem.nl

Plaats van het officiële publicatiebord: *Onder de kantine*
 Het publicatiebord geeft informatie over:

- het tijdschema. Indien het tijdschema verandert, is het enige geldige het tijdschema op het officiële publicatiebord
- trainingstijden en wedstrijdresultaten
- straffen (processen verbaal) van de Wedstrijdleader
- officiële bulletins en overige officiële informatie van de Wedstrijdleader

(Hoofd) Officials	Naam	Licentienr.
Wedstrijdleader	Hans Voordouw	4438
Ass. Wedstrijdleader/ Start/Finish/Judge of fact	Mark de Ruig	26519
Hoofd official	Gerrit Bouman	28329
Vliegende Kiep / ass. Hoofd Official	Robin Fakkell	36024
Wedstrijd secretariaat	Astrid van Oostveen	34909
Sportcommissarissen	n.v.t.	
Tijdwaarneming	Leon Paul Quartel	32176
Tijdwaarneming	Jeffrey Backes	t.b.c.
Technische Commissaris	Henk Burgler	4795
Technische nacontrole	n nb	
Arts	Chris Vastenburger	20603
Weging / Pitstraat	Martin Laan / Daisy Bouman	26538/28330
Tankplaats	Raymond Christiaanse / Peter van Oord	26321/34908
Baan officials	Frank van Oord/ Paul van Ommeren/ Dolf Ploeg	

Baan officials	Michel Beukema / Patrick vd Woude / Henk Burgler	

Artikel 3 Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen gepubliceerd in Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
 4. Sportief Reglement, hoofdstuk III zoals gepubliceerd/uitgegeven door Karting Events (KE)
 5. Technische Reglementen, hoofdstuk IV zoals gepubliceerd/uitgegeven door KE:
 - 5.7 - Prokart
 - 5.8 – RK1 Endurance
 6. Dit Bijzonder Reglement
 7. De reglementswijzigingen 2011 (worden indien van toepassing zodra gepubliceerd op de site www.kartingevents.nl en www.knaf.nl)
 8. De technische specificaties als vermeldt in de nationale homologatie
 9. officiële publicaties m.b.t. tot Karting van de KNAF in het orgaan ‘Start’ en op haar website www.knaf.nl
- b. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- c. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- f. Voor protesten zie ASJ 2011 Reglement Protesten Artikel 8.2

Artikel 4 Circuit

- a. Deze wedstrijd vindt plaats op “**Circuit Park Berghem**”
- b. De lengte van dit circuit: **1.200 meter (lay-out : Estoril)**
- c. De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden. De race wordt verreden over het aantal manches zoals omschreven in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal manches verminderen of vermeerderen
- d. Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36 karts** per wedstrijdonderdeel

Artikel 5 Parc Fermé

Plaats Parc Fermé: **nader te bepalen zie bulletin**

Artikel 6 Technische nacontrole

De veiligheidskeuring is in het Parc Fermé. Indien er motoren worden ingenomen is de **technische nacontrole** op nader overeen te komen **datum, locatie en tijdstip**

Artikel 7 Rijders briefing

De rijders briefing zal op zondag gehouden worden voor alle klassen en is verplicht voor alle rijders. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema.

Artikel 8 Tijdstippen veiligheidskeuring, vrije training en races

Zie het officiële tijdschema

Artikel 9 Wedstrijdbeschrijving

Banden Parc Fermé geldt vanaf de 2e wedstrijd van het Endurance Kampioenschap Kings of Karting

Opstellen karts op de startgrid

De startopstelling zal geschieden middels loting.

Artikel 10 Ere-straf

Ere-straf geldt vanaf de 2^e wedstrijd van het Endurance Kampioenschap Kings of Karting

Artikel 11 RK1 Endurance

Vast tandwielverhouding: Nader te bepalen

Artikel 12 Technische controle tijdens evenement

De Technische commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten een controle uit te voeren. De kart (incl. motor) en overige uitrusting dient ten alle tijden van het evenement aan de reglementen te voldoen.

Artikel 13 Verzegeling onderdelen tijdens evenement

De technische Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking hieraan te verlenen.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 14 Weging / gewicht

Indien men tijdens het tijdrijden / wedstrijdgedeelte een onderdeel (delen) verliest, mag het verloren onderdeel (m.u.v. ballaststukken) na toestemming van de Wedstrijdleader of diens assistent opgehaald worden en worden meegewogen. Men dient dit voor het opgaan van de weegschaal te regelen en andere rijders niet hinderen.

Artikel 15 Starten vanuit de pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is, zoals aangegeven in het officiële tijdschema en op teken van signaal, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd. Zij rijden dus geen opwarmronde en sluiten aan na de start. Rijders die uit de pitstraat starten, starten in de zelfde ronde als de op start/finish opgestelde rijders, ondanks dat zij de pitlus op start/finish niet passeren

Artikel 16 Wedstrijdsecretariaat

Tijdens het evenement is het wedstrijdsecretariaat het centrale aanspreekpunt voor alle coureurs. Hier kun je terecht voor alle informatie, opmerkingen of protesten. De wedstrijdsecretaris coördineert de communicatie tussen de Wedstrijdleader en de deelnemers, maar heeft zelf geen invloed op de mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials trachten je gelijk te halen.

Artikel 17 Sleutelen

Indien men sleutelt aan de kart en de kart wordt op de bok gezet, is het VERPLICHT de motoren uit te zetten!

Artikel 18 Betreden circuit

Het is voor publiek, monteurs, ouders, verzorgers e.d niet toegestaan om zonder aanwijzing/goedkeuring van de wedstrijdleader casu quo wedstrijdsecretariaat het circuit/de baan te betreden tijdens het gehele evenement.

Straf: uitsluiting betreffende team

Artikel 19 Circuitreglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden

- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen aan karts op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstilte vereist.
- Afval meenemen of afvoeren op de daarvoor bestemde plaats

De baanbeheerder van "Circuit Park Berghem" is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein.

Artikel 20 Tijdschema

Zaterdag 19 maart 2011

12.00 – 18.00 Vrije training

Zondag 20 maart 2011

09.30 - 10.30	Administratieve controle
09.30 – 10.30	Veiligheidskeuring
09.30 – 10.00	Banden Parc Fermé
11.00	Rijdersbriefing
11.30 – 11.35	Transpondertest
11.40	Opstelling Karts volgens loting
11.55	Pitstraat gesloten
12.00	Start van de Race
18.00	Finish
18.05	Karts Parc Fermé
18.10	Technische na-controle / inname motoren
18.30	Prijsuitreiking



11-03-2011