


Technisch Reglement ROTAX MAX DD2

6.00 Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen de originele door Rotax gecertificeerde karts zijn toegestaan. Het certificaat dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voor DD2 gecertificeerde karts zie www.maxchallenge-rotax.com / fact & figures / regulations / approved chassis.		
6.01 Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA), inclusief op de voorwielen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
6.02 Achteras			
Diameter	Ø40mm	magnetisch materiaal, uit één geheel.	
Wanddikte	Minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)		
6.03 Velgen	Aluminium of magnesium/diameter 5 inch		
Droog	Maximaal 132/212mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 130/180mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 6.05 achterbumper		
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes verplicht		
6.04 Banden			
Slicks	MOJO D3 met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	MOJO W2 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement) Allen te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Nederlandse importeur.</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan.</p> <p>Het is verplicht om de banden te monteren en te gebruiken volgens de rijrichting zoals vermeld op de band.</p> <p>Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.</p> <p>Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p> <p>Specificaties:</p> <p>Mojo D3 SL type droog/medium soft compound Advies druk koud 0,6 bar rondom +/- 0,1 bar</p> <p>Mojo W2 SL type nat Advies druk koud 1,0 bar rondom +/- 0,1 bar</p>		

6.05 / Achterbumper	Uitsluitend origineel type Rotax volgens certificaat Rotax. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken
6.06/ Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilersset. Set moet bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.
6.07/ Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
6.08/ Leeftijd	DD2: 15 jaar en ouder (14 jaar als men in 2010 15 jaar wordt) DD2 Master: 32 jaar en ouder (Zie Sportief Chrono reglement 2011)
6.09/ Gewicht	DD2: Minimaal 175 kg DD2 Master: Minimaal 175 kg (Zie Sportief Chrono reglement 2011)
6.10/ Startnummers	DD2: Groen nummerbord met witte cijfers DD2 Master: Groen nummerbord met witte cijfers (Zie Sportief Chrono reglement 2011)
6.11 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
6.12 / Lood bevestiging	Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten
6.13 / Data Systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
6.14 / Camera's	Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd welke een vertragende of versnellende kracht van 25G kunnen weerstaan en door de TC bij de technische keuring zijn goedgekeurd. Voeding voor de camera moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

Motoren – Rotax FR 125 DD2

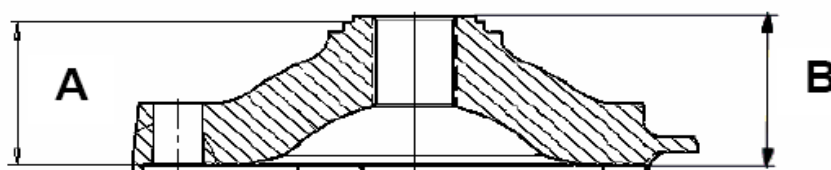
<p>6.15 / Voorwoord</p>	<p>Dit reglement gaat in op 1 maart 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden zijn toegestaan.</p> <p>Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.</p>
<p>6.16 / Motoren</p>	<p>Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde Rotax DD2 motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. De te gebruiken motoren dienen via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn gekocht.</p> <p>Indien men als Nederlander toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Nederlandse importeur ter verkrijging van een geldige Nederlandse motor ID kaart om vervolgens aan de Nederlandse evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie Sportief Reglement 2011.</p> <p>Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van zijn nationaliteit, mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van Chrono Karting 2011. Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2011.</p> <p>De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten altijd uitsluitend met originele Rotax onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de FR125 DD2 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2011.</p> <p>Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2011.</p> <p>De Technische Specificaties 2011 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing. De Technische Specificaties van Rotax 2011 vormen een integraal geheel met dit reglement.</p>
<p>6.17 / Squish spleet Methode van meting</p>	<p>Minimaal 0,90mm Maximaal 1,30mm (Inclusief eventuele koolaanslag)</p> <p>Met de motor temperatuur onder de 30 graden.</p> <p>De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (artikelnr. 208.135.6). De krukas moet met de hand langzaam 2x over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerkant als aan de rechterkant in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.</p>

6.18 /
Cilinderkop insert

Identificatie nummer moet zijn **223 389** of nummer **223 389 1** of nummer **223 389 2**. Naam **ROTAX** of **Made in Austria** moeten zichtbaar zijn



Hoogte van de compressie kamer moet zijn 27,55mm, met een tolerantie van +0,0/-0,1mm (A) en 28,80mm met een tolerantie van $\pm 0,2$ mm (B)



Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) **Rotax nr 277390**. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.

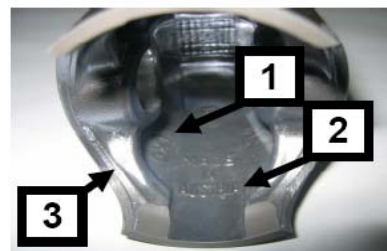


6.19 /
Cilinder kop deksel


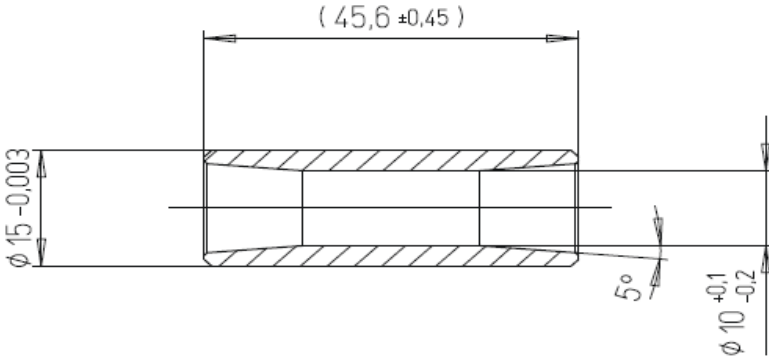

Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie.

6.20 /
Zuiger met veer

Origineel, gecoat, aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische 1mm zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** (1) en **MADE IN AUSTRIA** (2).



Niet toegestaan is het type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger.

<p>Zuiger met veer</p>	<p>De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bovenkant & buitenkant zuiger De groef voor de zuigerveer Boring voor de pistonpen Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant. En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3) Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes. <p>De zuigerveer, origineel 1mm magnetisch. Gemarkeerd met de letters: Rotax 215 547 in de veer.</p> 
<p>6.21 / Piston pen</p>	<p>Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding. Minimaal gewicht : 32,10 Gram</p> 
<p>6.22 / Cilinder</p>	<p>Aluminium cilinder met GILNISIL plating. Type DD2 met powervalse. Cilinder met één hoofd uitlaatpoort en twee kleine zij uitlaatpoorten. Elke vorm van replating of bewerking is ten strengste verboden. De volgende cilinders mogen gebruikt worden en moeten gemarkeerd zijn met het ROTAX logo en met de identificatie code: 613 930 of 613 931 of 613 933 (zie afbeeldingen).</p>  <p>De cilinder type 223933 moet gemerkt zijn met het speciaal kenmerk (BSK).</p> <p>Dit geldt alleen voor alle Nederlandse motoren. Bij een buitenlandse rijder met bijbehorende buitenlandse motor is dit niet verplicht.</p>
<p>6.23 / Maximum boring</p>	<p>54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)</p>

6.24 /
Cilinder maten

Hoogte van de cilinder moet zijn 86,7mm met een tolerantie van $-0,05 / +0,10$ mm (zie afbeelding meting).

De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder) Deze moet gecontroleerd worden met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax met het Rotax onderdeel nummer 277397.



Deze mal is geschikt voor de volgende cilinders:
Junior (+Micromax/Minimax) & Senior (+Olympisch) & DD2 cilinders.

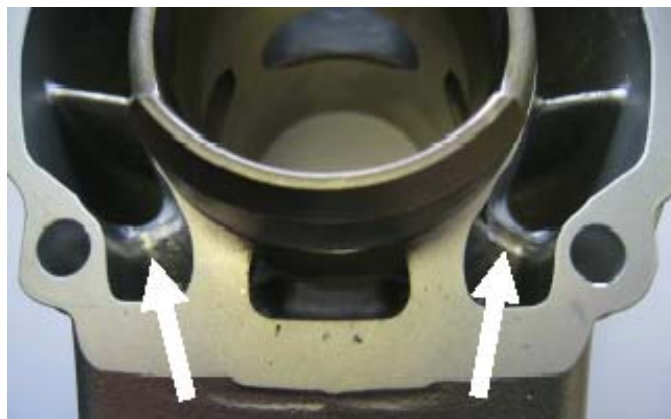
Juiste manier van meten als volgt:
Plaats de mal in de cilinder, zodat de mal de gehele cilinderwand raakt en de vinger van de mal in het midden van het uitlaatkanaal zit (hoogste punt). Schuif de mal hierna maximaal naar boven, zodat de vinger van de mal de bovenkant van het uitlaatkanaal raakt.



Hierdoor ontstaat er een spleet aan de bovenzijde van de cilinder en de mal. Neem hierna een voelmaat van **0,75 mm**, deze maat mag niet tussen de bovenkant cilinder en mal passen (zie tekening)!

Bij de cilinder met identificatie code 613 933 is het toegestaan dat de cilindermal er helemaal niet in gaat.

Alle poorten en overgangen zijn van gietwerk oppervlakten. Behalve voor enkele afwerkingen (gedaan door de fabrikant) aan de gietranden van de inlaat passages (zie foto)

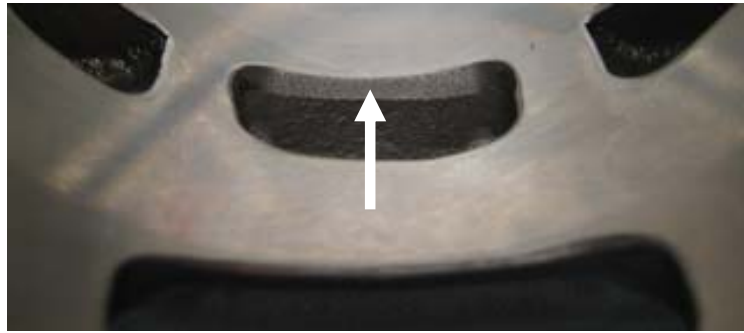


Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele Gilnisil in doorloopt (zie foto). Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden.



Cilinder maten

Aan de cilinder met het nummer 613 933 kan de bovenkant van de centrale booster poort CNC zijn bewerkt. Zie foto.

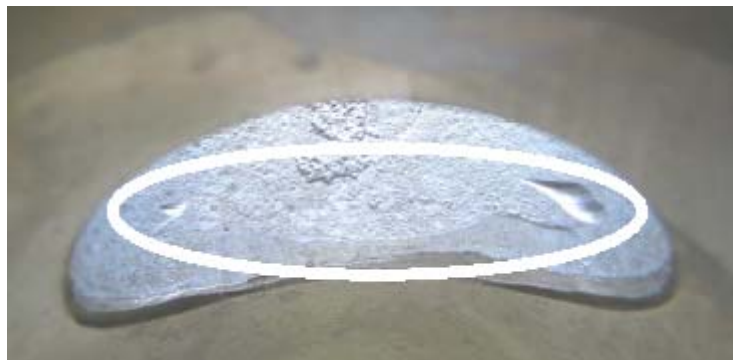


Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan

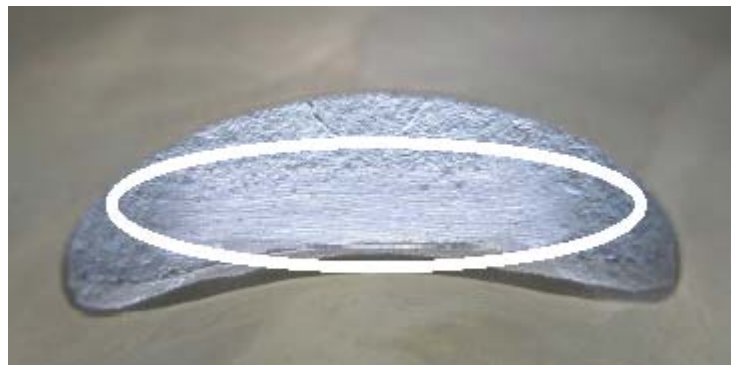
1. Alleen gietwerk oppervlak (zie foto)



2. Alleen gietwerk met eventuele CNC bewerking (zie foto)



3. Of gietwerk met CNC bewerking in combinatie met manuele bewerking. (zie foto)



Cilinder maten

Bij de cilinder 613 933 kan het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt zijn. Zie foto.



Deze door de fabrikant bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen. Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

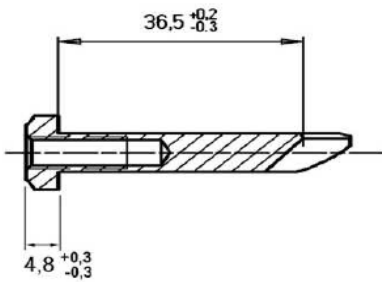


Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk kan zowel van gietwerk oppervlak zijn als ook een CNC afwerking hebben (zie foto)



6.25 / Power valve

Als de zuiger het uitlaatkanaal totaal afdicht, moet het mogelijk zijn om een speciale mal (Rotax bestelnr. 277 030) in het powervalve kanaal te plaatsen. Deze mal moet daarbij ten alle tijden compleet aansluiten op het cilindervlak. Hierbij mag er geen voelmaat van 0.05 tussen passen.



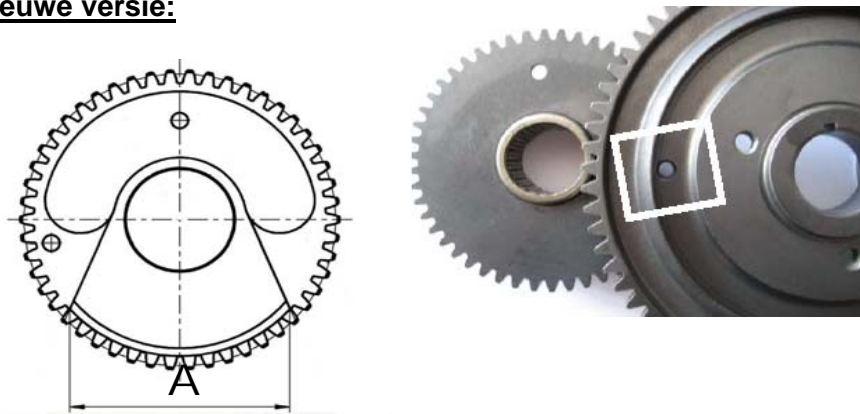
<p>6.26 / power valve</p>	<p>Geheel zoals geleverd door ROTAX voor de FR125 DD2. Lengte van de uitlaatklep is 36,5mm + 0,2/ -0,3mm (zie afbeelding) Dikte van de rand van de uitlaatklep is 4,8mm ± 0,3mm (zie afbeelding) Alle modificaties zijn verboden. Originele compressie veer mag niet ontbreken.</p> 
<p>6.27 / Inlaat systeem</p>	<p>De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code van 267 410.</p>  <p>Sommige flensen zijn van de fabriek uit nabewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden. Op het reed-valve huis zitten twee reed aanslagen en twee reeds, met elk drie vingers. Elke vorm van nabewerking is verboden. Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,08mm</p>
<p>6.28 / Drijfstang</p>	<p>Slag: 54,5mm ± 0,1mm Alleen de drijfstang met het code nummer 367 is toegestaan (zie afbeelding)</p>  <p>De zijanten van de drijfstang zijn onbewerkt. Deze zijn koper kleurig. Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.</p>
<p>6.29 / 2-speed versnellingsbak</p>	<p>De primaire as bevat 19 tanden voor de eerste versnelling en 24 tanden voor de tweede versnelling.</p> <p>Tussentand wiel voor de eerste versnelling moet 81 tanden bevatten Tussentand wiel voor de tweede versnelling moet 77 tanden bevatten</p>

6.30 /
Balans aandrijving

Het balans aandrijf tandwiel moet gemonteerd zijn op de krukas.
Het balans tandwiel moet gemonteerd zijn op de primaire as en moet met de merkpunten overeenkomen zoals aangegeven in het reparatie handleiding.
Het vlieggewicht van het balans tandwiel moet van gietwerk oppervlak zijn. (alleen bij oude versie) Zie afbeelding.



Nieuwe versie:



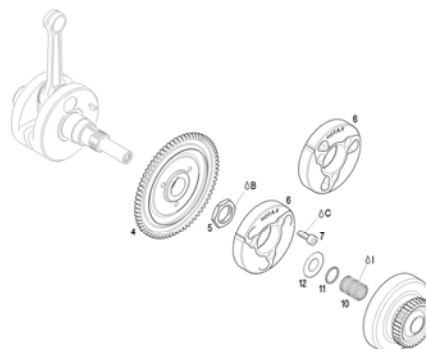
Het vlieggewicht van het balans tandwiel kan gemachineerde oppervlak hebben. (alleen bij de nieuwe versie)
Maat A (breedste gedeelte van het balans gewicht) moet zijn of $53\text{mm} \pm 0,5\text{mm}$ of $57\text{mm} \pm 0,5\text{mm}$.

Het minimale gewicht van het droge balans tandwiel incl. lager (alleen bij de nieuwe versie) mag niet lager zijn dan 240 gram.

Olie die gebruikt moet worden voor de smering in het Balans compartiment.
Rotax XPS DD2 olie, zonder enige toevoeging.

6.31 / Centrifugale
koppeling

Droge stalen koppeling, aangrijpingspunt, bij maximaal 4000 toeren.
Dit betekent dat de kart (zonder rijder) vooruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt



Centrifugale koppeling

De stalen koppeling moet ten alle tijden aan de volgende specificaties voldoen :

De dikte van de koppeling:



Minimale maat : 14,45 mm

De hoogte van de koppeling:



Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling.
5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.
Minimale maat 24,10 mm

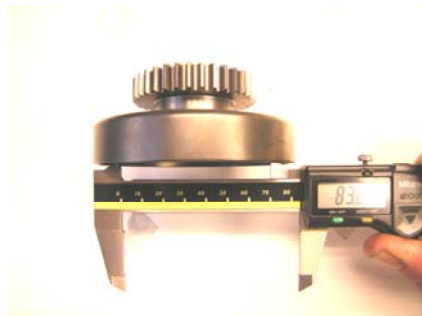
De buitendiameter van de koppelingsdrum:



Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.
Dus niet aan de open kant van de drum.
Minimale maat 89,50 mm.

Centrifugale koppeling

De binnendiameter van de koppelingsdrum:



Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelings drum. Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling. Maximale maat 84,90 mm.

De hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel:



Minimale hoogte 39,90 mm

6.32 / Primaire aandrijving

Alleen originele Rotax versnellingstandwielen van de volgende maten mogen gebruikt worden:



Olie die gebruikt moet worden voor de smering in het Balans compartiment. Rotax XPS DD2 Olie, zonder enige toevoeging.

Drive gear	Driven gear
32	65
33	64
34	63
35	62
36	61
37	60
38	59

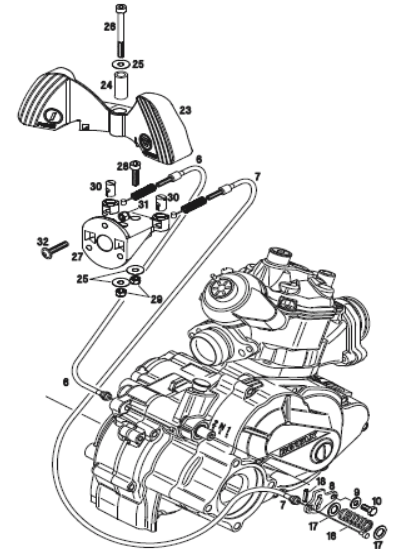
6.33 /
Schakel systeem

De 2-versnellingen moeten operationeel zijn dmv 1 vd 2 versies originele geleverde schakelpeddels (zie tekening / positie 23) op het stuur via de twee bijgeleverde kabels (zie tekening / positie 6 -7)

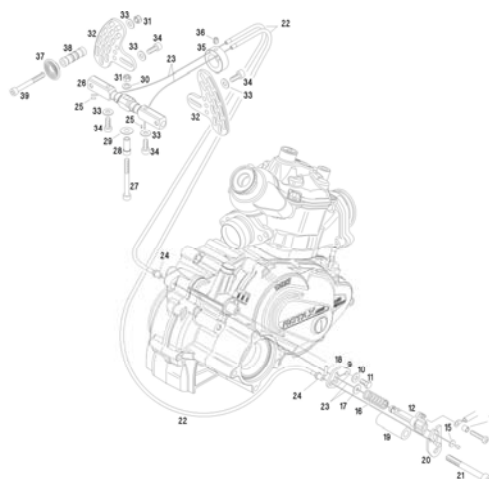
Het bewerken van de originele schakelpeddels of het verhogen dmv schuimblokjes is toegestaan voor specifiek afstellen op verschillende sturen.

Versie 1: (Plastic shift)

Origineel plastic stuurnaaf moet gebruikt worden. (zie tekening / positie 27)



Versie 2: (Alu shift)

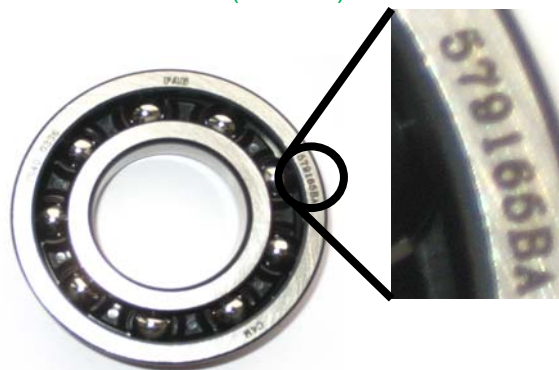


6.34 / Carter

Geheel zoals geleverd door Rotax
Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstang. Elke andere vorm van bewerking is verboden.

6.35 /
Hoofd lagere

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL (Zie foto)



6.36 /
Ontsteking systeem

DENSO digitale accu ontsteking (variabel)

Geen modificaties nodig of mogelijk. Wedstrijd officials hebben de mogelijkheid om wanneer dan ook de bobines en de kabelboom en de pick-up bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

Het huis van de bobine moet voorzien zijn van de letters DENSO en cijfers 129000.

De stekker aansluiting van de bobine moet voorzien zijn van vier of zes pinnetjes.

Stekkerhuis aansluiting van de bobine moet de kleur wit of grijs hebben.

De bobine moet op de originele plaats met de twee rubbers gemonteerd zitten. Alleen als de bobine in de weg zit voor de montage van een extra stoelsteun mag gebruik gemaakt worden van een eventuele steun van metaal waardoor een soort van verlenging ontstaat.

Let op: de montage moet wel uitgaan van de twee gaten die bestemd zijn voor de montage bobine.

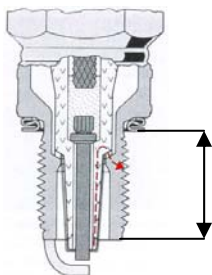
De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabele productiecode nummer.



6.37 / Bougie /
Bougie dop

DENSO Iridium IW 24 / 27 / 29 / 31 / 34.

Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 17,70 mm. (Zie Tek.)

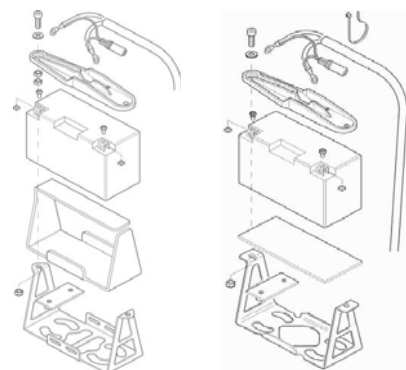


Bougiedop: moet gemerkt zijn met NGK TB05EMA

6.38 / Accu

Alleen de originele accu Merk FIAMM Rotax type RX7-12B 12v / 6,5 Ah is toegestaan.

Accu moet bevestigd zijn dmv één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis. De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.



Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mag worden aangesloten op de accu.

6.39 / Carburateur

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters QD of QS in het huis geslagen. Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur schuif moet de maat weergeven met 40 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Naaldbuis gestempeld met FN 266
- Gasnaald gestempeld met K98
- Start sproeier gestempeld met 60
- Inloop ventiel 150 of 200
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij
- Setting van de hoofdsproeier is vrij
- Afstellen van de vlotter niveau hevel is toegestaan
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.
- Alleen het type luchtschild met de uitsparing is toegestaan – zie foto.
- Het luchtschild moet op de originele daarvoor bedoelde hoogte zitten (zie foto)



De volgende twee combinaties van inserts in combinatie met vlotters en onderuitsproeiers zijn toegestaan:

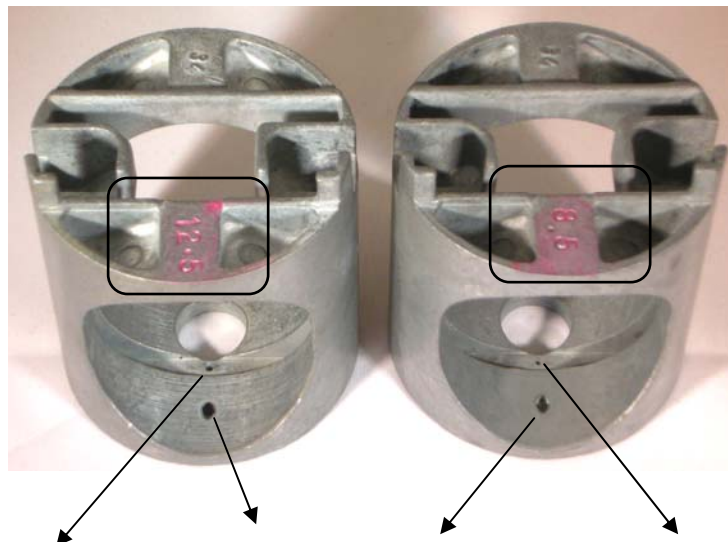
Combinatie 1: Carburateur met insert 12,5:

Vlotter gemerkt met 5,2 gram > onderuitsproeier 30 & onderuitsproeier insert 30

Combinatie 2: Carburateur met insert 8,5:

Vlotter gemerkt met 3,6 gram > onderuitsproeier 60 & onderuitsproeier insert 60

De volgende maten voor de gaatjes in de carburateur insert 8,5 en 12,5 zijn vastgesteld.



Maximaal 1,25 Maximaal 0,50

Maximaal 0,50 Maximaal 0,85

6.40 /
Benzine pomp

Originele membraam gestuurde benzinepomp MIKUNI DF 44-210



Pomp moet gemonteerd worden op twee rubber silent blocks op het chassis of op de motor.

Het hart van de benzinepomp mag niet hoger liggen dan het hart van de carburateur.

6.41 /
Benzine filter

Alleen de originele benzine filter van ROTAX mag gebruikt worden, onderdeelnummer 274160.

Deze filter moet gemonteerd worden tussen de benzine tank en de benzine pomp.

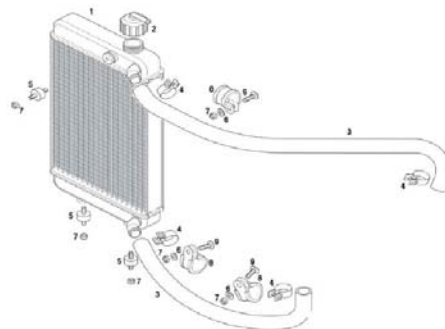


6.42 /
Radiateur

Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan. Rotax artikel nummer 222 750 en nummer 295926 zie tekeningen. Plaats van de radiateur is aan de linkerkant van de kart langs de stoel.

De naam Rotax is gedrukt aan de bovenkant van de radiateur.

Nummer 222 750 :
Hoogte koelblok: 284mm
Breedte koelblok: 202mm
Dikte van radiateur: 32mm



Nummer 295926 :
Hoogte koelblok: 290mm
Breedte koelblok: 196mm
Dikte van radiateur: 34mm

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden. Dus minimaal 2x helemaal rondom afgeplakt.

Het verwijderen van de thermostaat in de cilinder kopdeksel is toegestaan.

6.43 /
Radiateur vulling

Uitsluitend gevuld met water!
Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november tot maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.

6.44 /
Inlaat filter

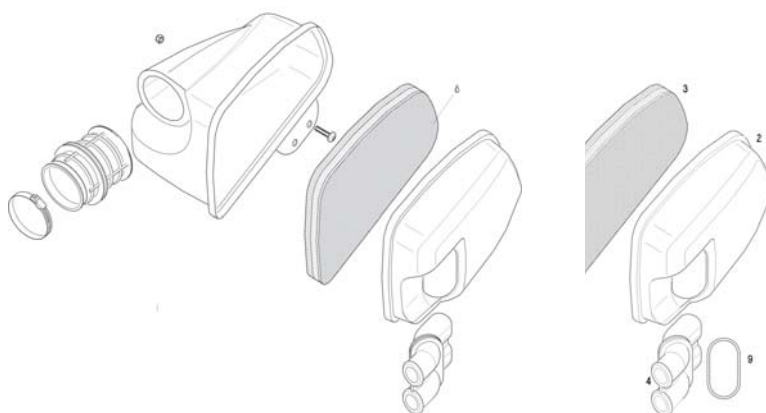
Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Met alle onderdelen op de juiste positie (zie afbeelding). De inlaat filterkast moet gemarkeerd zijn aan de binnenkant met het Rotax onderdeelnummer 225 012.

De inlaat filterkast cover moet gemarkeerd zijn aan de binnenkant met het Rotax onderdeelnummer 225 022.

De luchtfilter moet gemarkeerd zijn met het Rotax onderdeelnummer 225 052.

Versie 1 (Zonder O-ring)

Versie 2 (Met O-ring)



De luchtfilter moet gemonteerd zijn zoals afbeelding en moet ten alle tijden gesloten gemonteerd zijn (zonder openingen)

Bij natte omstandigheden is het toegestaan om de bovennaad van het filter af te plakken met tape.

6.45 /
Uitlaat systeem

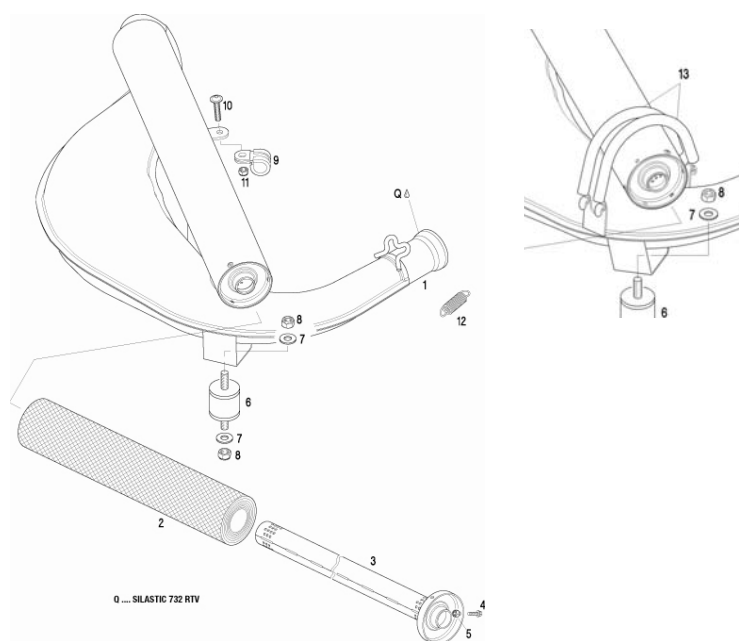
Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie afbeelding)
De enige onderdelen die verwisseld mogen worden zijn de isolatiemat en de geperforeerde binnenpijp (mits origineel Rotax)

Het is verplicht om maar één originele Rotax isolatiemat te gebruiken
Boutjes om de demperdop te monteren i.p.v. popnagels zijn toegestaan.
Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.

LET OP, dat de isolatiemat op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten ! (Referentie mat aanwezig) Ook moet de mat ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.

Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigings steunen onderaan de uitlaat naar het chassis.

Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers



De uitlaat mag dmv lassen gerepareerd worden echter wijzigingen zijn uitgesloten.

Het is toegestaan voor evt. uitlaatgassen temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen op 50mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat.

Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken.
Alle andere middelen zijn verboden.

Diameter demperpijp

Diameter gat eind dop in demperpijp 19,6mm +/- 0,2mm (zie positie nr. 5)

Demperpijp

Totale lengte demperpijp 49,5mm +/- 1mm

6.46 /
Brandstof

Op verzoek van de Wedstrijdleider / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.
Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2011.

<p>6.47 / Benzine</p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp voorgeschreven door de organisatie (per wedstrijd, vermeldt in het Bijzonder Reglement) Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse brandstofleveranciers.</p> <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat de handelsbenzine (max octaangetal van Ron 98) uit een openbare benzinepomp niet aan de juiste brandstofwaarde voldoet. Gebruik daarom Benzine van de door de organisatie opgegeven leverancier. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de noodzakelijke 2-takt olie.</p>
<p>6.48 / 2-takt olie</p>	<p>Rotax XPS Karttec, welke door de CIK-FIA is goedgekeurd nr. 109322/01 De benzine wordt gemengd met deze synthetische 2-takt Rotax olie, 1 liter olie op 50 liter benzine zoals voorgeschreven door Rotax, Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p>

Groen : veranderingen van 2010 naar 2011