

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** Chrono Dutch Rotax Max Challenge 1  
**Datum evenement:** 20 Maart 2011  
**Soort evenement:** Open Nederlands Kampioenschap Rotax Max  
**Authorisatie ASN:** **KNAF 0105.11.003**  
**Rotax Max klassen:**  
- Micromax  
- Minimax  
- Max Junioren (Rookie)  
- Max Senioren  
- Max Olympisch  
- DD2  
- DD2 Master

### Art. 2. Organisatie

**Organisator:** Chrono Karting BV (105)  
Postbus 162  
5690 AD Son / NL

**National Sporting Authority (ASN):** Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Kopperwetering 3  
2382 BK Zoeterwoude / NL

**Circuit:** Circuit De Landsard  
Landsardseweg 47  
5657 AB Eindhoven / NL

**Plaats officiële publicatiebord:** Buiten voor ingang restaurant

**Sportcommissarissen:** Marc Boonman / licentie nr. 21094 (v)  
Thom Meijlink / licentie nr. 2699 (1)  
Luc Gommers / licentie nr. 4440 (2)  
Marc van Hoek / licentie nr. 28122

#### Wedstrijdleader:

**Assistent Wedstrijdleader:** Nol Brans / licentie nr. 14165

**Assistent Wedstrijdleader:** William Watté / licentie nr. 2651

**Assistent Wedstrijdleader:** Lars de Jong / licentie nr. 26313

**Starter-Finisher / Judge of Fact:** Niky Bek / licentie nr. 31843

**Banden official / Judge of Fact:** Dennis van de Hurk / licentie nr. 26920

**Brandstof official / Judge of Fact:** Dennis van de Hurk / licentie nr. 26920

**Camera bevindingen / Judge of Fact:** Jeroen van Hoek / licentie nr. 34894

**Banden Parc Ferme:** Niky Bek / licentie nr. 31843

**Wedstrijdsecretariaat:** Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621

Brigit van Hoek / licentie nr. 31839

**Rijders contact persoon:** Nol Brans / licentie nr. 14165

**Tijdwaarneming:** Martin Pot / licentie nr. 22693

Ad de Bekker / licentie nr. 31868

**Weging:** Louelle de Loos / licentie nr. 35486

**Hoofd Parc Fermé:** Bjorn de Jong / licentie nr. 17347

**Hoofd Technisch Commissaris:** Roel Keunen / licentie nr. 2581

**Hoofd TC technische na-controle:** Ribert Kuijpers / licentie nr. 32328

**Hoofd medische dienst:** Rode Kruis Eindhoven

**Hoofd baan officials:** Jochem vd Wiel / licentie nr. nnb

**Baan officials:** Wim van Burgh, Jim vd Moosdijk, Tim vd Berg, Wesley G etc

### Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ) en het 2011 Sectie Boek Karting.
4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
5. Dit Bijzonder Reglement
6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij de hoofd ingang links

### Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

### Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 100,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

**Tijd en Locatie:** zondag 20/03/2011 om **09:30 uur** bij Start/Finish

### Art. 8. Protesten

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest (na de 2<sup>e</sup> manche) en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan € 250,00 te betalen aan de rijders contact persoon. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Sportcommissarissen. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.

## Art. 9. Aanvullende bepalingen

### a) Brandstof waarde:

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Shell (Mabem)  
A. Fokkerweg 10  
5626 JA Eindhoven  
(5 minuten van het circuit De Landsard)  
Benzine: Euro 95

**Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).**

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daarbijbehorende straf

### b) Paddockgeld:

Bij inschrijving dient **iedere** deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Vervolgens ontvangt U hiervoor een paddockvoucher. (Geldig tm 20 Maart 2011)

Neem alle (oude) banden, oliën en vetten mee terug naar huis en plaats het normale afval in de daarvoor bestemde containers in de paddock. Er mogen geen banden, huisafval, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

### Nieuw!!

**Na de wedstrijd** dient de rijder **zich te melden bij de uitgang (poort)** waar paddock officials (tot 20:00) tot uw beschikking staan om met U de paddockplaats te controleren. Vervolgens na goedkeuring van de paddockplaats, wordt de borg van € 10,00, tegen inlevering van de juiste paddockvoucher, aan U geretourneerd.



09-03-2011

KNAF

# Dutch Rotax Max Challenge

## Gesponsord door Instra

### Tijdschema



**Datum** : Zondag 20 Maart 2011  
**Circuit** : De Landsard te Eindhoven  
**Type** : (Open) Rotax Max Nederlands Kampioenschap



**08:00 – 08:30** : Rijders registratie (kort) - Verplicht  
**08:30 – 09:30** : Veiligheid keuring (kort) - Verplicht  
**08:00 – 11:00** : Banden uitgifte (volgens schema tijd en klasse) - Verplicht  
**09:30** : **Rijders briefing** (locatie: Start/Finish) - Verplicht

Klasse	Parc Fermé	Start	Finish
<b>Vrije training – 10 minuten</b>			
Micromax <i>gesponsord door vd Pol Kart Racing</i>		10:00	10:10
Minimax		10:12	10:22
Max Junior		10:25	10:35
Max Senior		10:37	10:47
Max Olympisch		10:50	11:00
DD2 / DD2 Master		11:02	11:12
<b>Kwalificatie – 10 minuten</b>			
Micromax <i>gesponsord door vd Pol Kart Racing</i>	11:00 – 11:10	11:15	11:25
Minimax	11:15 – 11:25	11:30	11:40
Max Junior	11:30 – 11:40	11:45	11:55
Max Senior	11:45 – 11:55	12:00	12:10
Max Olympisch	12:00 – 12:10	12:15	12:25
DD2	12:15 – 12:25	12:30	12:40
DD2 Master	12:30 – 12:40	12:45	12:55
<b>Lunch pauze : 30 minuten</b>			
<b>Race 1 – 15 minuten + 2 rondes</b>			
Micromax <i>gesponsord door vd Pol Kart Racing</i>	13:10 - 13:25	13:30	13:47
Minimax	13:30 – 13:50	13:55	14:12
Max Junior	13:55 – 14:15	14:20	14:37
Max Senior	14:20 – 14:40	14:45	15:02
Max Olympisch	14:45 – 15:05	15:10	15:27
DD2 / DD2 Master	15:10 – 15:30	15:35	15:52
<b>Lunch pauze : 10 minuten</b>			
<b>Race 2 – 15 minuten + 2 rondes</b>			
Micromax <i>gesponsord door vd Pol Kart Racing</i>	15:50 - 16:05	16:10	16:27
Minimax	16:10 – 16:30	16:35	16:52
Max Junior	16:35 – 16:55	17:00	17:17
Max Senior	17:00 – 17:15	17:20	17:37
Max Olympisch	17:20 – 17:35	17:43	18:00
DD2 / DD2 Master	17:45 – 18:00	18:05	18:22
<b>Prijsuitreiking : 19:00 uur</b>			

