

5.4 TECHNISCH REGLEMENT VT250 JUNIOREN



5.4.1 Chassis	Door het BSK-KNAF / KE goedgekeurd chassis. Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidskeuring is aangeboden) mag op de wedstrijddag gebruikt worden
5.4.2 Achteras	<p>Magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand. Hydraulisch of luchtgedempte voorzieningen om schommelingen of trillingen tegen te gaan, zijn verboden. De achteras mag een buitendiameter hebben van maximaal 50mm met een minimum wanddikte van 1.9mm op elk punt. (Exclusief spiebanen)</p> <p>Magnetisch materiaal, diameter 30mm met minimum 4.9mm wanddikte diameter 40mm met minimum 2.9mm wanddikte diameter 50mm met minimum 1.9mm wanddikte</p>
5.4.3 Remmen	Uitsluitend hydraulisch. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht
5.4.4 Velgen	<p>Volgens specificatie CIK-FIA reglement : diameter 5 inch</p> <p>Maximale breedte voor : 132mm (gemeten aan de buitenzijde van de velg)</p> <p>Maximale breedte achter : 182mm (gemeten aan de buitenzijde van de velg)</p>
5.4.5 Banden	<p>Slick : Maxxis SLR met merkteken EKC/KOK Voor : 10x4.60-5 Achter : 11x7.10-5</p> <p>Regen : Maxxis WT4* Voor : 10x4.50-5 Achter : 11x6.00-5</p> <div style="text-align: center;">  </div>

Merknamen, merkteken, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De Wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg

5.4.6 Achterbumper	Verplicht, deze dient functioneel en onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken en mag niet in de breedte verstelbaar te zijn. Materiaal achterbumper geheel van magnetisch staal/materiaal. Ook de CIK-FIA gehomologeerde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is en de kart met regenbanden is uitgerust, dit ter beoordeling aan de WL
5.4.7 Voorbumperspoiler	Verplicht. Volgens CIK-FIA, vanaf CIK 02, of soortgelijk model. Dit ter beoordeling aan de TC
5.4.8 Stuurspoiler	Volgens CIK-FIA
5.4.9 Side-pods	Verplicht, volgens CIK
5.4.10 Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir
5.4.11 Leeftijd	13 t/m 15 jaar
5.4.12 Gewicht	Minimaal 150 kg op elk moment
5.4.13 Gewicht bevestiging	Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals ballastblokken), dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten. Dit ter beoordeling aan de TC
5.4.14 Startnummers	Wit nummerbord en zwarte cijfers
5.4.15 Communicatie	Communicatie tussen rijder en pits doormiddel van een communicatiesysteem is niet toegestaan
5.4.16 Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te worden. Max 30cm en minimaal 15 cm van het asfalt.
<p>➤ Straf: overtreding van artikel 5.4 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel</p>	

5.4.17 Motor	<p>Maximaal twee motoren per evenement zijn toegestaan. Merken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Swissauto 250 • Vampire • Biland 250 • Oral • Tech F1 • GM Griffon <p>De motoren dienen geheel standaard te zijn, voorzien van geldige verzegeling. Nieuwe motoren dienen bij de organisatie te worden aangemeld. Een airbox is altijd verplicht en het toerental gelimiteerd tot maximaal 13.000 rpm De motoren dienen te voldoen aan de homologatie of technische specificatieblad 2010</p>
5.4.18 Uitlaat	Uitsluitend type en uitvoering zoals bij motor behorend
5.4.19 Koppeling	Origineel af fabriek volgens homologatie of technische specificatie. Iedere bewerking is verboden
5.4.20 Overbrenging	Steek 219, verhouding vrij
5.4.21 Vliegwiel	Standaard volgens homologatie of technische specificatie
5.4.22 Bougie	Vrij
5.4.23 Luchtfilter	Volgens homologatie CIK. Type "Freeline" 3/SA/09. De zwarte inlaatpijpen mogen verwijderd worden
5.4.24 Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir
5.4.25 Sproeiers	Uitsluitend origineel
5.4.26 Carburateur	Merk: Dellorto, type PHBG 20 AS Het verwijderen cq toevoegen van materiaal aan. En/of bewerking van de carburateur is verboden
5.4.27 Startmotor	Moet te allen tijden werken als origineel
5.4.28 Accu	De accu dient goed vastzitten en vergrendeld te zijn met deugdelijke kunststof of metalen strip of deksel. Gebruik van elastiek of tyraps is niet toegestaan.
5.4.28 Benzine	Toegestaan is alleen loodvrije standaard handels benzine uit een openbare benzinepomp met een maximaal octaangetal van Ron 98. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine

5.4.29 Overig	Wat in dit artikel over de motoren niet beschreven is, is niet toegestaan
➤ Straf: overtreding van artikel 5.4 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel	
5.4.30 Nacontrole	Zie Sportief Reglement, artikel 2.14.1.
5.4.31 Reglement	Dit reglement gaat in op 1 februari 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Dit reglement is een onderdeel van het ASJ 2011. Karting Events (KE) behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging of het Bijzonder Reglement en zullen geplaatst worden op de websites www.kartingevents.nl en www.knaf.nl en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud