

5.8 TECHNISCH REGLEMENT RK1 Endurance



5.8.1 Chassis

Door het BSK-KNAF / KE goedgekeurd chassis. Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidkeuring is aangeboden) mag op de wedstrijddag gebruikt worden. De achterste dwarsbuis van het chassis mag aangepast worden om de motor te kunnen monteren. (dus ook een Prokart chassis)

5.8.2 Achteras

Magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand. Hydraulisch of luchtgedempte voorzieningen om schommelingen of trillingen tegen te gaan, zijn verboden. De achteras mag een buitendiameter hebben van maximaal 50mm met een minimum wanddikte van 1.9mm op elk punt (exclusief spiebanen).

<u>Buitendiameter</u>	<u>Minimale dikte</u>
50mm	1.9mm
45mm	2.3mm
40mm	2.9mm
35mm	3.8mm
30mm	4.9mm

5.8.3 Remmen

Uitsluitend hydraulisch, maximaal één remklauw, werkend op de achteras. Voorwielremmen zijn NIET toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.

5.8.4 Velgen

Voorvelgen : maximale diameter 5 inch, maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg
Achtervelgen : maximale diameter 5 inch, maximale breedte 212mm, gemeten buitenzijde velg

5.8.5 Banden

Slick: Bridgestone YDS met merkteken EKC/KOK.
Voor: 4.5x10.0-5
Achter: 7.1x11.0-5
Regen: Bridgestone YDK
Voor: 4.0x10.0-5
Achter: 6.0x11.0-5

Merkmamen, merkteken, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De Wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg.

5.8.6 Achterbumper	Verplicht. De bumper moet deugdelijke en van magnetisch buis te zijn met een minimale diameter van 25mm. De afstand tussen bumper en het wegdek moet onder alle omstandigheden tussen 50mm en 85mm zijn. De achterbumper dient vanaf opzij gezien verticaal vlak te zijn, waarbij aan de bovenzijde een naar achter gebogen vlak onder een hoek van max. 30 graden is toegestaan. De bumper dient op tenminste twee plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterbanden uitsteken. Ook de CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.
5.8.7 Voorbumperspoiler	Model CIK-FIA (gehomologeerd of geregistreerd), model nieuw of oud, verplicht. De spoiler dient deugdelijk vast gemaakt te zijn. Dit ter beoordeling aan de (H)TC.
5.8.8 Stuurspoiler	Verplicht. Volgens CIK-FIA, model nieuw of oud. Model bigfoot is toegestaan.
5.8.9 Side-pods	Volgens de maatvoering en materiaalkeuze CIK-FIA, verplicht. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (= 140 cm) niet overschreden wordt.
5.8.10 Overbrengingverhouding	Overbrenging: voortand 13, zie verder Bijzonder Reglement.
5.8.11 Leeftijd	15 jaar.
5.8.12 Gewicht	Minimaal 170 kg op elk moment.
5.8.13 Gewicht bevestiging	Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals ballastblokken), dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten. Dit ter beoordeling aan de TC.
5.8.14 Startnummers	Geel nummerbord met zwarte cijfers.
5.8.15 Extra Stoel	Het gebruik van een losse inzetstoel in de vaste stoel tijdens de race is toegestaan, mits deze tenminste op één plaats aan de kart bevestigd is met een stevige verbinding (bout, tierap, geen tanktape), dit ter beoordeling aan de (H)TC. Straf: overtreding van dit artikel heeft aftrek van één ronde tot gevolg.
5.8.16 Transponder	De transponder dient aan de binnen (voor)zijde van de linker side-pod of achterop de stoel bevestigd te worden. Max 30cm en minimaal 15 cm van het asfalt.
	<ul style="list-style-type: none"> • Straf: overtreding van artikel 5.8 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.

5.8.17 Motor	<p>Maximaal twee motoren per evenement zijn toegestaan. Merk: RK1, geheel standaard, voorzien van een geldige Nederlandse verzegeling. (alleen geldig: zegels die zijn uitgegeven door Schuurman BV). Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen moeten de originele bewerkingsgroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. Uitsluitend originele onderdelen bedoeld voor dit merk en type motor of onderdeel hiervan zijn toegestaan. Bouten en moeren hoeven niet origineel te zijn, zij mogen echter geen ander doel hebben dan origineel. Ten behoeve van de borging of verzegeling mogen bouten doorboord worden. De organisatie is altijd gerechtigd (onderdelen van) de motor in beslag te nemen voor (na)controle en de rijder verplichten met (onderdelen van) een motorafkomstig van de organisatie aan de race deel te nemen.</p> <p>Oude type motoren (motornummers t/m nr. 250) mogen ge-upgrade worden naar het nieuwe type, bijv. luchtfilter, koppeling, uitlaatspruitstuk, accubak, kabelboom etc., behalve het draaiende gedeelte. Dit dient origineel te blijven.</p> <p>Er mogen geen onderdelen gewisseld worden in het draaiende gedeelte (bijv. drijfstang, zuiger etc.) van het oude type naar het nieuwe type motor en vice versa.</p>
5.8.18 Uitlaatdemper	Origineel af fabriek.
5.8.19 Uitlaatspruitstuk	Origineel af fabriek of laag model type Schuurman, onderdeelnummer RK1-13006.
5.8.20 Koppeling	Origineel af fabriek. Iedere bewerking van de originele koppeling is verboden.
5.8.21 Luchtfilter	Standaard af fabriek, K&N type RC2310 of Green type K1.40. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen is toegestaan.
5.8.22 Vliegwiel	Standaard af fabriek, minimum gewicht 1040 gram.
5.8.23 Bougie	Uitsluitend NGK CR8E.
5.8.24 Bougiedop	Tevens toegestaan: NGK XD05F.
5.8.25 Zuiger	Alleen de standaard zuiger mag gebruikt worden. Overmaatzuigers zijn NIET toegestaan.
5.8.26 Benzinepomp	Standaard zoals bij de motor geleverd, of de Mikuni vacuümpomp, type DF4-210.
5.8.27 Sproeiers	<p>De volgende sproeiers zijn toegestaan:</p> <p>Onderuitsproeier : 35, 38</p> <p>Hoofdsproeier : 100, 105, 108, 110, 115</p> <p>De sproeiers dienen onbewerkt te zijn.</p>

5.8.28 Carburateur	Keihin type 045, maximale diameter luchtfilterzijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan de standaard carburateur is verboden.
5.8.29 Kabelboom	Uitsluitend origineel. Met uitzondering van het oogje(s) van de massakabel(s) en de schuifstekkers van de bobine.
5.8.30 Startmotor	Startmotor moet altijd werken als origineel.
5.8.31 Accu	Vrij, moet wel passen in originele accubak.
5.8.32 Benzine	Toegestaan is alleen loodvrije standaard handels benzine uit een openbare benzinepomp met een maximaal octaangetal van Ron 98. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.
5.8.33 Overig	Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven is, moet standaard zijn.
	<ul style="list-style-type: none"> • Straf: overtreding van artikel 5.8 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.
5.8.34 Nacontrole	Zie Sportief Reglement, artikel 3.18.1.
5.8.35 Reglement	Dit reglement gaat in op 1 februari 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Dit reglement is een onderdeel van het ASJ 2011. Karting Events (KE) behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging of het Bijzonder Reglement en zullen geplaatst worden op de website www.kartingevents.nl , www.knaf.nl , en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.