

5.3 TECHNISCH REGLEMENT RK1




5.3.1 Chassis	Door het BSK-KNAF / KE goedgekeurd chassis. Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidkeuring is aangeboden) mag op de wedstrijddag gebruikt worden. De achterste dwarsbuis van het chassis mag aangepast worden om de motor te kunnen monteren.								
5.3.2 Achteras	<p>Magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand. Hydraulisch of luchtgedempte voorzieningen om schommelingen of trillingen tegen te gaan, zijn verboden. De achteras mag een buitendiameter hebben van maximaal 50mm met een minimum wanddikte van 1.9mm op elk punt. (Exclusief spiebanen)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><u>Buitendiameter</u></th> <th style="text-align: left;"><u>Minimale dikte</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50mm</td> <td>1.9mm</td> </tr> <tr> <td>45mm</td> <td>2.3mm</td> </tr> <tr> <td>40mm</td> <td>2.9mm</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Buitendiameter</u>	<u>Minimale dikte</u>	50mm	1.9mm	45mm	2.3mm	40mm	2.9mm
<u>Buitendiameter</u>	<u>Minimale dikte</u>								
50mm	1.9mm								
45mm	2.3mm								
40mm	2.9mm								
5.3.3 Remmen	Uitsluitend hydraulisch, maximaal één remklauw, werkend op de achteras. Voorwielremmen zijn NIET toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.								
5.3.4 Velgen	<p>Voorvelgen : maximale diameter 5 inch, maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg</p> <p>Achtersvelgen : maximale diameter 5 inch, maximale breedte 185mm, gemeten buitenzijde velg</p>								
5.3.5 Banden	<p>Slick : Maxxis SLR met merkteken EKC/KOK Voor : 10x4.50-5 Achter : 11x6.00-5</p> <p>Regen : Maxxis SLW Voor : 10x4.50-5 Achter : 11x6.00-5</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>								

Merkmamen, merkteken, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De Wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder

➤ **Straf:** overtreding van dit artikel heeft uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg.

5.3.6 Achterbumper	Verplicht en dient functioneel en onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken en mag niet in de breedte verstelbaar te zijn. Materiaal achterbumper: geheel van magnetisch staal/materiaal. Ook de CIK-FIA gehomologeerde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is en de kart met regenbanden in uitgerust, dit ter beoordeling aan de WL.
5.3.7 Voorbumperspoiler	Verplicht. Volgens CIK-FIA, vanaf CIK 02, of soortgelijk model. Dit ter beoordeling aan de TC.
5.3.8 Stuurspoiler	Volgens CIK-FIA.
5.3.9 Side-pods	Verplicht. Side-pods mogen niet breder zijn dan 140cm, tevens maximale breedte kart.
5.3.10 Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
5.3.11 Leeftijd	11 t/m 15 jaar.
5.3.12 Gewicht	Minimaal 145 kg op elk moment.
5.3.13 Gewicht bevestiging	Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals ballastblokken), dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten. Dit ter beoordeling aan de TC.
5.3.14 Startnummers	Wit nummerbord en zwarte cijfers.
5.3.15 Communicatie	Communicatie tussen rijder en pits doormiddel van een communicatiesysteem is niet toegestaan.
5.3.16 Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te worden. Max 30cm en minimaal 15 cm van het asfalt.
<p>➤ Straf: overtreding van artikel 5.2 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel.</p>	

<p>5.3.17 Motor</p> 	<p>Maximaal twee motoren per evenement zijn toegestaan. Merk: RK1, geheel standaard, voorzien van een geldige Nederlandse verzegeling, (alleen geldig: zegels die zijn uitgegeven door Schuurman BV). Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen moeten de originele bewerkinggroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. Uitsluitend originele onderdelen bedoeld voor dit merk en type motor of onderdeel hiervan zijn toegestaan. Bouten en moeren hoeven niet origineel te zijn, zij mogen echter geen ander doel hebben dan origineel. Ten behoeve van de borging of verzegeling mogen bouten doorboord worden. De organisatie is altijd gerechtigd (onderdelen van) de motor in beslag te nemen voor (na)controle en de rijder verplichten met (onderdelen van) een motorafkomstig van de organisatie aan de race deel te nemen.</p> <p>Oude type motoren (motornummers t/m nr. 250) mogen ge-upgrade worden naar het nieuwe type, bijv. luchtfilter, koppeling, uitlaatspruitstuk, accubak, kabelboom etc., behalve het draaiende gedeelte. Dit dient origineel te blijven.</p> <p>Er mogen geen onderdelen gewisseld worden in het draaiende gedeelte (bijv. drijfstang, zuiger etc.) van het oude type naar het nieuwe type motor en visa versa.</p>
<p>5.3.18 Uitlaatdemper</p>	<p>Origineel af fabriek.</p>
<p>5.3.19 Uitlaatspruitstuk</p>	<p>Origineel af fabriek of laag model type Schuurman, onderdeelnummer RK1-13006.</p>
<p>5.3.20 Overbrenging</p>	<p>Overbrenging is vrij, mits via ketting en tandwielen van het type 219.</p>
<p>5.3.21 Koppeling</p>	<p>Origineel af fabriek. Iedere bewerking van de originele koppeling is verboden.</p>
<p>5.3.22 Koppelingsveren</p>	<p>Toegestaan zijn de veren met artikelnummer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RK1-12005-A • RK1-12005A • RK1-12005-W
<p>5.3.23 Bougie</p>	<p>Uitsluitend NGK CR8E.</p>
<p>5.3.24 Bougiedop</p>	<p>Tevens toegestaan: NGK XD05F.</p>
<p>5.3.25 Luchtfilter</p>	<p>Standaard af fabriek, K&N type RC2310 of Green type K1.40. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen is toegestaan.</p>
<p>5.3.26 Zuiger</p>	<p>Alleen de standaard zuiger mag gebruikt worden. Overmaatzuigers zijn NIET toegestaan.</p>
<p>5.3.27 Ontluchting</p>	<p>Alle ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.</p>

5.3.28 Benzinepomp	Standaard zoals bij de motor geleverd, of de Mikuni vacuümpomp, type DF4-210. Deze mag alleen geplaatst worden op de originele plaats op de motor zoals bij het nieuwe type motor (boven serienummer CK 000250) of op de rechter zijkant van de stoel.
5.3.29 Sproeiers	De volgende sproeiers zijn toegestaan: Onderuitsproeier : 35, 38 Hoofdsproeier : 100, 105, 108, 110, 115 De sproeiers dienen onbewerkt te zijn.
5.3.30 Carburateur	Keihin type 045, maximale diameter luchtfilterzijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan de standaard carburateur is verboden. Uitzondering: Het witte schuimkampje in de vlotterkamer mag worden verwijderd en de montagegaten mogen worden vergroot tot en met 7mm +/- 0.5mm. Het slangetje dat bevestigd zit aan de zijkant van de carburateur moet uitkomen in een overlooptankje.
5.3.31 Carter ontluchting	De carter ontluchting dient uit te komen in een overlooptankje.
5.3.32 Kabelboom	Uitsluitend origineel. Met uitzondering van het oogje(s) van de massakabel(s) en de schuifstekkers van de bobine.
5.3.33 Startmotor	Startmotor moet altijd werken als origineel.
5.3.34 Accu	Vrij, moet wel passen in originele accubak.
5.3.35 Accubak	De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden aan de linkerkant van de stoel.
5.3.36 Benzine	Toegestaan is alleen loodvrije standaard handels benzine uit een openbare benzinepomp met een maximaal octaangetal van Ron 98. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.
5.3.37 Overig	Wat in dit artikel over de motoren niet beschreven is, is niet toegestaan.
➤ Straf: overtreding van artikel 5.2 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel.	
5.3.38 Nacontrole	Zie Sportief Reglement, artikel 2.14.1
5.3.39 Reglement	Dit reglement gaat in op 1 februari 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Dit reglement is een onderdeel van het ASJ 2011. Karting Events (KE) behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging of het Bijzonder Reglement en zullen geplaatst worden op de websites www.kartingevents.nl en www.knaf.nl en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.