


## 5.2 TECHNISCH REGLEMENT WORLD FORMULA




<b>5.2.1 Chassis</b>	Door het BSK-KNAF / KE goedgekeurd chassis. Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidkeuring is aangeboden) mag op de wedstrijddag gebruikt worden. De achterste dwarsbuis van het chassis mag aangepast worden om de motor te kunnen monteren.										
<b>5.2.2 Achteras</b>	Magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand. Hydraulisch of luchtgedempte voorzieningen om schommelingen of trillingen tegen te gaan, zijn verboden. De achteras mag een buitendiameter hebben van maximaal 50mm met een minimum wanddikte van 1.9mm op elk punt. (Exclusief spiebanen) <table border="1"><thead><tr><th><u>Buitendiameter</u></th><th><u>Minimale dikte</u></th></tr></thead><tbody><tr><td>50mm</td><td>1.9mm</td></tr><tr><td>45mm</td><td>2.3mm</td></tr><tr><td>40mm</td><td>2.9mm</td></tr><tr><td>30mm</td><td>4.9mm</td></tr></tbody></table>	<u>Buitendiameter</u>	<u>Minimale dikte</u>	50mm	1.9mm	45mm	2.3mm	40mm	2.9mm	30mm	4.9mm
<u>Buitendiameter</u>	<u>Minimale dikte</u>										
50mm	1.9mm										
45mm	2.3mm										
40mm	2.9mm										
30mm	4.9mm										
	Uitsluitend hydraulisch, maximaal één remklauw met twee blokken, één aan elke kant van de remschijf. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.										
<b>5.2.4 Velgen</b>	Diameter 5 inch Maximale breedte van een compleet voorwiel (band + velg) : 135mm Maximale breedte van een gemonteerd achterwiel (band + velg) : 185mm										
<b>5.2.5 Banden</b>	<b>Slick:</b> Vega LL99 met merkteken KK of NL barcode Voor : 4,5x10x5 Achter : 6,0x11x5  <b>Regen:</b> Vega W2 met merkteken KK of NK barcode Voor - 4,2x10x5 Achter - 6,0x11x5  										

Merkmamen, merkteken, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De Wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

- **Straf:** overtreding van dit artikel heeft uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg.

<b>5.2.6 Achterbumper</b>	<p>Verplicht en dient functioneel en onbeschadigd te zijn. De achterbumper dient vanaf opzij gezien verticaal vlak te zijn, waarbij montage onder een hoek van maximaal 30 graden is toegestaan. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient tenminste 2/3 van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterbanden uitsteken. Het is verplicht om een achterbumper tussenstang te monteren. Deze dient gemonteerd te worden aan de beide achterbumperbevestigingen van het chassis.</p> <p>Ook de CIK-FIA goedgekeurde <b>kunststof</b> achterbumpers zijn toegestaan. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.</p>
<b>5.2.7 Voorbumperspoiler</b>	Brede voorspoiler is verplicht. Alleen toegestaan is de voorspoiler CIK-02 of soortgelijk model. Dit ter beoordeling aan de (H)TC.
<b>5.2.8 Stuurspoiler</b>	Zoals origineel bij de kart geleverd.
<b>5.2.9 Side-pods</b>	Verplicht. Uitsluitend voor een mini/cadet gemaakte side-pods zijn toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (= 120cm) niet overschreden wordt. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden.
<b>5.2.10 Benzinetank</b>	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
<b>5.2.11 Leeftijd</b>	11 t/m 15 jaar.
<b>5.2.12 Gewicht</b>	Minimaal 140 kg op elk moment.
<b>5.2.13 Gewicht bevestiging</b>	Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals ballastblokken), dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten. Dit ter beoordeling aan de TC.
<b>5.2.14 Startnummers</b>	Blauw nummerbord en gele cijfers.
<b>5.2.15 Communicatie</b>	Communicatie tussen rijder en pits doormiddel van een communicatiesysteem is niet toegestaan.
<b>5.2.16 Transponder</b>	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te worden. Max 30cm en minimaal 15 cm van het asfalt.
<p>➤ <b>Straf:</b> overtreding van artikel 5.2 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel.</p>	

<p><b>5.2.17 Motor</b></p> 	<p>Maximaal twee motoren per evenement zijn toegestaan. Merk: Briggs &amp; Stratton type WF, geheel standaard, voorzien van een geldige Nederlandse verzegeling. Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen moeten de originele bewerkingsgroeven zichtbaar blijven. Alle motoronderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. Uitsluitend originele onderdelen bedoeld voor dit merk en type motor of onderdeel hiervan zijn toegestaan. Bouten en moeren hoeven niet origineel te zijn, zij mogen echter geen ander doel hebben dan origineel. Ten behoeve van de borging of verzegeling mogen bouten doorboord worden. Het monteren en gebruiken van de B&amp;S WF Upgrade kit is toegestaan, ook als separate onderdelen. De organisatie is altijd gerechtigd (onderdelen van) de motor in beslag te nemen voor controle en de rijder te verplichten met (onderdelen van) een motor afkomstig van de organisatie aan de race deel te nemen.</p>
<p><b>5.2.18 Uitlaat</b></p>	<p>type WF B&amp;S volgens originele tekening toegestaan, of uitlaat schuurman BV, bestelnummer 65010.</p>
<p><b>5.2.19 Uitlaatbocht</b></p>	<p>Het is toegestaan om in de uitlaatbocht een sensor te monteren voor gebruik op registratiesystemen.</p>
<p><b>5.2.20 Overbrenging</b></p>	<p>Voortandwiel : 16, 17 of 18 tands Achterwiel : vrij Steek : 219</p>
<p><b>5.2.21 Koppeling</b></p>	<p>Zoals standaard geleverd bij de motor, merk Premier, type Titan 19mm World Formula voor Briggs &amp; Stratton, voorzien van de originele veren met typenummer AO1000116.</p>
<p><b>5.2.22 Bougie</b></p>	<p>Uitsluitend Champion RG4HC of NGK PMR7A zijn toegestaan.</p>
<p><b>5.2.23 Luchtfilter</b></p>	<p>Alleen het originele Green filter of iedere ooit gehomologeerde CIK-FIA airbox is toegestaan. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen is toegestaan.</p>
<p><b>5.2.24 Overmaatzuiger</b></p>	<p>Uitsluitend Briggs &amp; Stratton typenummers 557002, 557003 en 557004 zijn toegestaan.</p>
<p><b>5.2.25 Ontluchting</b></p>	<p>Alle ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.</p>
<p><b>5.2.26 Benzinepomp</b></p>	<p>Mikuni vacuümpomp, type B&amp;S, typenummer 808492. Er mag tussen carburateur en pomp een retourleiding worden gemaakt, uitsluitend ten behoeve van het reduceren van de benzinedruk.</p>
<p><b>5.2.27 Hoofdsproeiërs</b></p>	<p>Uitsluitend zoals origineel geleverd voor dit type motor met de maten 90, 93, 95, 98, 100 en 102 zijn toegestaan. Stationaire sproeiërs zoals geleverd in standaard set (art.nr. 557012) zijn toegestaan.</p>
<p><b>5.2.28 Benzine</b></p>	<p>Toegestaan is alleen loodvrije standaard handels benzine uit een openbare benzinepomp met een maximaal octaangetal van Ron 98. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<p><b>5.2.29 Overig</b></p>	<p>Wat in dit artikel over de motoren niet beschreven is, is niet toegestaan.</p>
<p>➤ <b>Straf:</b> overtreding van artikel 5.2 heeft uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg, tenzij anders omschreven bij het betreffende artikel.</p>	

<b>5.2.30 Nacontrole</b>	Zie Sportief Reglement, artikel 2.14.1
<b>5.2.31 Reglement</b>	Dit reglement gaat in op 1 februari 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Dit reglement is een onderdeel van het ASJ 2011. Karting Events (KE) behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging of het Bijzonder Reglement en zullen geplaatst worden op de websites <a href="http://www.kartingevents.nl">www.kartingevents.nl</a> en <a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a> en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.