



Sportief Reglement

Karting Events

2011



Nederlands Kampioenschap 4-takt Sprint

Endurance Kampioenschap Kings of Karting

Dit reglement is een onderdeel van het KNAF Auto Sport Jaarboek 2011 en het
KNAF Karting Reglementenboek 2011

Inhoudsopgave Sportief Reglement 4-takt Karting

1. Introductie Karting Events

- 1.1 Historie
- 1.2 Organisatie reglement
- 1.3 Contactgegevens

2. Algemene regels en voorwaarden NK 4-takt Sprint

- 2.1 Toegestane Klassen
- 2.2 Wedstrijddata
- 2.3 Inschrijving
- 2.4 Weigering aanmelding
- 2.5 Verhinderings
- 2.6 Registratie Fee
- 2.7 Inschrijfgeld
- 2.8 Leeftijden
- 2.9 Gewicht
- 2.10 Wedstrijdnummers
- 2.11 Deelname
- 2.12 Rijdersbriefing
- 2.13 Wedstrijdbeschrijving
- 2.14 Dagklassement
 - 2.14.1 Technische nacontrole na het evenement
- 2.15 Kampioenschap klassement
- 2.16 Bekers

3. Algemene regels en voorwaarden Endurance Kampioenschap de Kings of Karting

- 3.1 Toegestane klassen
- 3.2 Wedstrijddata
- 3.3 Inschrijving
- 3.4 Weigering aanmelding
- 3.5 Verhinderings
- 3.6 Registratie Fee
- 3.7 Inschrijfgeld
- 3.8 Leeftijden
- 3.9 Gewicht
- 3.10 Wedstrijdnummers
- 3.11 Deelname
- 3.12 Rijdersbriefing
- 3.13 Wedstrijdbeschrijving
- 3.14 Maximale rijtijd
- 3.15 Pitstop
- 3.16 Tanken
- 3.17 Ere-straf
- 3.18 Banden Parc Fermé
 - 3.18.1 Technische nacontrole na het evenement
- 3.19 Klassement
- 3.20 Bekers

4. Vlagsignalen

1 Introductie Karting Events

1.1 Historie

Karting Events organiseert sinds 1995 wedstrijden voor de 4-takt klassen. In 1995 is Karting Events begonnen met de "24 Uren van Nederland", een prachtig Endurance wedstrijd voor Prokarts, die helaas op dit moment door de verscherpte vergunningen niet meer plaats kan vinden.

Door de grote interesse voor de Prokart klasse is in 1997 het Endurance Kampioenschap de Kings of Karting opgericht. Dit is nog steeds een mooi kampioenschap, waaraan in 2010 de RK1 Endurance klasse is toegevoegd. In 1998 is Karting Events gestart met een Sprintkampioenschap dat momenteel is uitgegroeid tot een volwaardig Sprintkampioenschap met NK status! Destijds was het sprintkampioenschap alleen voor de Prokart en Cadet 160 klasse. Met trots kan Karting Events zeggen dat dit kampioenschap inmiddels is uitgegroeid tot het huidige NK 4-takt Sprint met maar liefst zeven verschillende klassen.

Karting Events is organisator van de officiële 4-takt wedstrijden georganiseerd onder auspiciën van de KNAF. Er worden in 2011 wederom 2 kampioenschappen georganiseerd:

- NK 4-takt Sprint
- Endurance kampioenschap de Kings of Karting



1.2 Organisatie reglement

Dit reglement beschrijft de regels en voorwaarden die aan de wedstrijden georganiseerd door Karting Events worden gesteld. Karting Events behoudt zich het recht voor om na goedkeuring door het Bestuur Sectie Karting (BSK) één of meerdere wijzigingen in dit reglement aan te brengen. Dit reglement is onderdeel van het KNAF Autosport Jaarboek 2011 en KNAF Karting Reglementenboek 2011. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in een Reglementwijziging en/of een Bijzonder Reglement van Karting Events en zullen geplaatst worden op de website www.kartingevents.nl, op de website van de KNAF www.knaf.nl en uitgehangen worden op de wedstrijddag. Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige wijzigingen (Reglementwijziging en/of Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud. Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek 2011 (ASJ), de KNAF Karting Reglementen 2011 (ASJ Karting), de CIK Annuaire du Sport Karting 2011 (AdK) en de FIA Code Sportive International (CSI). Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ, de AdK of de CSI, prevaleert dit reglement.



1.3 Contactgegevens Karting Events

Bezoekadres:

A. Einsteinweg 25-B
2408 AP Alphen aan den Rijn

Postadres:

Postbus 423
2400 AK Alphen aan den Rijn

Telefoonnummer: +31 172-477528
Faxnummer: +31 172-490547
E-mail: info@kartingevents.nl
Website: www.kartingevents.nl

Bankgegevens:

Banknummer: 39.17.95.341
IBAN: NL18 RABO 0391 7953 41
BIC: RABONL2U
KvK: 28068070
BTWnr: 1210.35.803B01

**KNAF Federatiebureau****Postadres:**

Postbus 274
2300 AG Leiden
Telefoonnummer: +31 71-5892601
Fax: +31 71-5820880
E-mail: info@knaf.nl
website: www.knaf.nl

2 Algemene regels en voorwaarden NK 4-takt Sprint

2.1 Toegestane klassen:

Cadet 160
World Formula Junioren
RK1 Junioren
RK1 Senioren
VT250 Junioren
VT250 Senioren
Wankel

2.2 Wedstrijddata

Datum	Evenement	Circuit
6 maart 2011	NK 4-takt Sprint 1	"De Landsard" Veldhoven
3 april 2011	NK 4-takt Sprint 2	Circuit Park Berghem
7-8 mei 2011	NK 4-takt Sprint 3	Hahn-Hunsruckring
12 juni 2011	NK 4-takt Sprint 4	Kartpark Emsbüren
10 juli 2011	NK 4-takt Sprint 5	Circuit Park Berghem
28 augustus 2011	NK 4-takt Sprint 6	"Pottendijk" Emmen
18 september 2011	NK 4-takt Sprint 7	Raceway Venray
30 oktober 2011	NK 4-takt Sprint 8	"De Landsard" Veldhoven / Spa

Data huldiging Nederlandse Kampioenen: 27 november 2011

2.3 Inschrijving

Voor het inschrijven van de wedstrijden gaat u naar www.kartingevents.nl, vervolgens naar het betreffende kampioenschap waarvoor u wilt inschrijven. U kunt het formulier downloaden of online inschrijven. De ontvangst van uw inschrijfformulier wordt per e-mail aan u bevestigd. Pas na ontvangst van volledige betaling voor aanvang van het evenement is de inschrijving definitief. Inschrijven voor deelname is tot de laatste wedstrijd van het jaar mogelijk. Indien na inschrijving en betaling blijkt dat er geen plaats is in bedoelde wedstrijd(en), zal het betreffende inschrijfgeld volledig terugbetaald worden.

2.4 Weigering aanmelding

Karting Events behoudt het recht om een aanmelding/inschrijving te weigeren. Karting Events dient de licentiehouders daarvan uiterlijk 24 uur voor aanvang van het evenement schriftelijk op de hoogte te stellen met opgave van redenen. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF of andere ASN, dan neemt Karting Events deze sanctie over. Dit ter beoordeling aan de organisatie. Zie verder ASJ Karting 2011, artikel 2.4.2, blz 7.

2.5 Verhinderd

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 35,00 administratiekosten per wedstrijd. Bij het niet tijdig **schriftelijk** afmelden van de inschrijving (36 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet retourneert.

2.6 Registratie Fee

Iedere rijder is verplicht een eenmalige Registratie Fee van € 50,00 te betalen aan Karting Events. De Registratie Fee dient betaald te worden voorafgaand aan de eerste wedstrijd van het betreffende kampioenschap.

2.7 Inschrijfgeld

Enmalige Registratie Fee 2011 (alle wedstrijden)	€ 50,00
Bij éénmalige deelname Registratie Fee (per wedstrijd)	€ 10,00
Wedstrijdgeld NK 4-takt Sprint 2011 (voorinschrijving)	€ 130,00
Wedstrijdgeld NK 4-takt Sprint 2011 (na inschrijving)*	€ 140,00*
Wedstrijdgeld NK 4-takt Sprint 2011 Raceweekend Hahn	€ 170,00**
Compleet seizoen NK 4-takt Sprint 2011 (8 wedstrijden)	€ 1.025,00***

* Na-inschrijving: inschrijving en/of betaling op de wedstrijddag

**Inclusief gratis BBQ voor 2 personen

***Dit komt neer op € 128,10 per wedstrijd, inclusief het Raceweekend! Om voor de korting in aanmerking te komen, dient de betaling van het inschrijfgeld te geschieden voor aanvang van de eerste wedstrijd.

2.8 Leeftijden

Klasse	Leeftijd
Cadet 160	7 ^e verjaardag t/m 11 jaar
World Formula Junioren	11 t/m 15 jaar
RK1 Junioren	11 t/m 15 jaar
RK1 Senioren	15 jaar
VT250 Junioren	13 t/m 15 jaar
VT250 Senioren	15 jaar
Wankel	15 jaar

Een deelnemer die de vereiste leeftijd voor een bepaalde klasse nog niet heeft bereikt, kan deelnemen in de betreffende klasse indien hij de vereiste leeftijd in het desbetreffende kalenderjaar bereikt. Dit geldt niet voor de leeftijdsgrens van 7 jaar, daar moet men deze leeftijd bereikt hebben op het evenement waaraan wordt deelgenomen. Verder kan een deelnemer die na het eerste evenement ouder wordt dan de maximale leeftijd van een bepaalde klasse, blijven deelnemen aan de desbetreffende klasse tot het einde van het lopende jaar.

2.9 Gewicht

Klasse	Gewicht
Cadet 160	minimaal 100 kg op elk moment*
World Formula Junioren	minimaal 140 kg op elk moment*
RK1 Junioren	minimaal 145 kg op elk moment*
RK1 Senioren	minimaal 165 kg op elk moment*
VT250 Junioren	minimaal 150 kg op elk moment*
VT250 Senioren	minimaal 175 kg op elk moment*
Wankel	minimaal 185 kg op elk moment*

* kan indien nodig na de eerste wedstrijd eventueel worden aangepast

Elke deelnemer inclusief zijn uitrusting, zijn kart en zijn transponder dienen op elk moment van het evenement tenminste het gezamenlijke gewicht te hebben zoals in dit reglement genoemd. Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is altijd verboden. Het toevoegen van gewicht is alleen toegestaan mits dit op een veilige manier wordt gemonteerd op of aan de kart. Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken, dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn. Ballastblokken zwaarder dan 3 kg dienen altijd bevestigd te zijn met minimaal twee M8 bouten. Dit alles ter beoordeling aan de Technische Commissie. Het maximaal toe te voegen gewicht aan een

kart met als doel het bereiken van het voorgeschreven gewicht is 25 kilo.

Noot: zie verder ASJ Karting 2011 artikel 4.3.

Straf: Een afgelezen gewicht dat lager is dan het reglement voorschrijft of het niet wegen heeft de volgende straf tot gevolg:

➤ **Tijdens de kwalificatie:**

Te licht / niet gewogen: niet geklasseerd, achteraan starten in manche 1.

➤ **Tijdens de manches:**

Een rijder die te licht is bevonden of niet heeft gewogen, zal in de uitslag van de betreffende manche als **laatste** worden geklasseerd. Hij/zij ontvangt voor het dagklassement het aantal punten dat voor die plaats geldt. Indien er meerdere rijders tijdens de manche te licht zijn bevonden worden zij geklasseerd op volgorde van de afgelegde afstand. De behaalde punten worden meegenomen naar het tussenklassement en kunnen dus geschrappt worden.

De Wedstrijdleader kan in bepaalde gevallen besluiten dat een team/rijder niet over de weegschaal behoeft te gaan. Dit uitsluitend ter beoordeling aan de Wedstrijdleader.

2.10 Wedstrijdnummers

Klasse	Achtergrond	Cijfers
Cadet 160	WIT	ROOD
World Formula Junioren	BLAUW	GEEL
RK1 Junioren	WIT	ZWART
RK1 Senioren	GEEL	ZWART
VT250 Junioren	WIT	ZWART
VT250 Senioren	GEEL	ZWART
Wankel	ZWART	GEEL

m.u.v de winnaars van de Nieuwjaarsbokaal 2011, zij mogen met gouden startnummers deelnemen in bovengenoemde klassen. De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens de officiële trainingen, zowel aan de voor- als achterzijde en op beide side-pods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij de inschrijving verkregen. Dit om bij uitval van de computer handmatige controle, rondetelling en registratie mogelijk te maken.

Afmetingen:

Nummerplaat voor en achter	minimaal 210mm x 210mm
Nummerplaat side-pods	minimaal 160mm x 160mm
Cijferhoogte voor en achter	minimaal 140mm
Cijferhoogte side-pods	minimaal 120mm
Cijferbreedte	minimaal 25mm

Noot: siercijfers zijn verboden

2.11 Deelname

Voor deelname aan het NK 4-takt Sprint kunnen alleen individuele rijders ingeschreven worden. Bij deelname gelden de volgende regels:

1. Iedere wedstrijd wordt onderverdeeld in een aantal manches conform het Bijzonder Reglement. Aan het einde van het kampioenschap worden de twee slechtste resultaten geschrapt. Deze resultaten mogen van dezelfde wedstrijddag zijn. Niet deelnemen aan een wedstrijd levert een resultaat op van 0 punten, deze resultaten mogen geschrapt worden. Een uitsluiting / diskwalificatie is een resultaat van 0 punten en kan niet geschrapt worden. In de tussenstand / eindstand wordt een uitsluiting / niet klasseren aangeduid met NC.
2. Inschrijvingen voor deelname is uitsluitend mogelijk indien de betreffende wedstrijd nog plaats biedt. Daarbij geldt dat inschrijvingen behandeld worden in volgorde van betaling en ontvangst van het inschrijfformulier. Deelnemers die voor het gehele kampioenschap betalen hebben voorrang op de beschikbare plaatsen.
3. Onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, begeleider(s), monteur(s) of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder kan aanleiding zijn voor Karting Events de inschrijving van de inschrijver en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden. Betaalde inschrijfgelden vervallen in dat geval aan de organisatie.

2.12 Rijdersbriefing

Tijdens het evenement kunnen door de Wedstrijdleader één of meerdere rijderbesprekingen worden gehouden. Elke deelnemers is verplicht bij deze rijderbespreking aanwezig te zijn.

Straf: het niet bijwonen van de rijderbesprekingen zal bestraft worden met het achteraan starten in manche 1.

2.13 Wedstrijdbeschrijving

De startopstelling voor alle klassen geschiedt middels tijdrijden/kwalificatie. Het wedstrijdgedeelte zal bestaan uit twee manches van 15 minuten, tenzij het Bijzonder Reglement anders voorschrijft. De uitslag van het tijdrijden is de startopstelling van manche 1. De startopstelling van manche 2 geschiedt volgens het resultaat van manche 1.

2.14 Dagklassement

De uitslag van het dagklassement van een klasse wordt bepaald door het minst aantal punten van het raceklassement. Bij een gelijk aantal punten in het dagklassement is de snelste ronde van het tijdrijden bepalend. Zie ook ASJ Karting 2011, art. 3.15.2, blz 14.

2.14.1 Technische controle na het evenement

Als tijdens de nacontrole, op de nacontrole locatie anders dan op het evenement wordt geconstateerd dat een ingenomen motor cq. bijbehorende onderdelen niet conform het reglement zijn en dit als zodanig door de TC/ WL mondeling / schriftelijk is medegedeeld, kan de vertegenwoordiger van de betreffende motor hiertegen in protest gaan (zie ASJ 2011 Reglementen Protesten en Beroepen) onder de navolgende voorwaarden. De motor wordt in bijzijn van de rijder/inschrijver/vertegenwoordiger opnieuw in de kist gedaan en verzegeld, waarbij de rijder/inschrijver/vertegenwoordiger hiervan een getekende verklaring ontvangt. De inschrijver heeft tot 12.00 uur van de volgende werkdag of binnen ZES uur na de definitieve afkeuring de tijd om het protest aan te melden. Dat betekent dat het schriftelijke protest, voorzien van handtekening, per fax of e-mail voor het vastgestelde tijdstip bij de organisatie ingeleverd dient te worden. Na het hierboven vastgestelde tijdstip zullen protesten niet meer in behandeling worden genomen. Het protestgeld en de eventuele waarborg dient binnen 48 uur op de bankrekening van de organisator te worden bijgeschreven onder vermelding van de naam van de inschrijver.

2.15 Kampioenschap klassement

Indien er sprake is van een kampioenschap over meerdere wedstrijden, dan mogen deelnemers aan alle wedstrijden deelnemen, tenzij dit door de organisator anders is bepaald. De stand in het kampioenschap wordt bepaald door de resultaten op te tellen. De organisator kan aangeven dat één of meer resultaten na de laatste wedstrijd van het kampioenschap geschrapt mag/mogen worden, doch uitsluitingen/ niet klasseren vallen daar niet onder. Een uitsluiting/niet klasseren mag niet worden geschrapt.

De te behalen punten per wedstrijd zijn:

1e - 33	7e - 24	13e - 18	19e - 12	26e - 5
2e - 30	8e - 23	14e - 17	20e - 11	27e - 4
3e - 28	9e - 22	15e - 16	21e - 10	28e - 3
4e - 27	10e - 21	16e - 15	22e - 9	29e - 2
5e - 26	11e - 20	17e - 14	23e - 8	30e - 1
6e - 25	12e - 19	18e - 13	24e - 7	

- punten die door een deelnemer in het betreffende jaar behaald worden, zijn niet overdraagbaar
- Bij gelijke klassering wordt met in acht name van alle resultaten als beste geklasseerd:
 - de deelnemer met het hoogste aantal eerste plaatsen
 - vervolgens de deelnemer met het hoogste aantal tweede plaatsen
 - vervolgens de deelnemer met het hoogste aantal derde plaatsen etc.
 - indien er dan nog geen verschil tussen de deelnemers ontstaat, dan wint de deelnemer met de snelste tijd op de laatste wedstrijdag waar beide deelnemers aan deelnamen.

2.16 Bekers

Klasse	Bekers
Cadet 160	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + extra bekers
World Formula Junioren	Podiumplaatsen 1 t/m 5
RK1 Junioren	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + extra bekers
RK1 Senioren	Podiumplaatsen 1 t/m 3
VT250 Junioren	Podiumplaatsen 1 t/m 3
VT250 Senioren	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Wankel	Podiumplaatsen 1 t/m 3

Podium regels

- 1 De rijder dient ten alle tijden op het podium te verschijnen met een dichtgeritste race overall.
- 2 De rijder dient zelf de beker in ontvangst te nemen op het podium.
- 3 Indien men niet aanwezig kan zijn bij de prijsuitreiking, dient men dit altijd vooraf met een geldige reden te melden aan de organisatie. Dit uit respect voor de organisatie en/of sponsor.
- 4 Indien men zich niet vooraf afmeldt bij de organisatie voor de prijsuitreiking zal er een geldboete van € 50,00 worden opgelegd. Vervolgens kan men de toegekende beker, in overleg met de organisatie over plaats en tijd, alsnog in ontvangst nemen. Bij weigeren van betalen van de geldboete zal de beker niet worden uitgereikt.



3 Algemene regels en voorwaarden Endurance Kampioenschap de Kings of Karting

3.1 Toegestane klassen:

Prokart Super Pro (ervaren teams)
Prokart Pro (minder ervaren teams)
RK1 Endurance (RK1 Senioren)

Voor aanvang van de eerste wedstrijd dient elk team aan te geven in welke klasse zij wenst te rijden. De organisatie behoudt zich het recht voor de indeling te wijzigen, waarbij zij zich kan beroepen op de behaalde resultaten. Zo gaat een team dat kampioen wordt in de Pro klasse, in het volgende jaar automatisch naar de SuperPro klasse.

Het is toegestaan om tussen wedstrijden door van klasse te veranderen, doch alle behaalde punten gaan op dat moment verloren. Tijdens een wedstrijd kan niet van klasse veranderd worden.

3.2 Wedstrijddata

Datum	Evenement	Circuit
20 maart 2011	KoK 1 / 6 uur	Circuit Park Bergthem
17 april 2011	KoK 2 / 6 uur	Vledderveen
28-29 mei 2011	KoK 3 / Raceweekend	Hahn-Hunsruckring
11 september 2011	KoK 4 / Raceweekend	Kartpark Emsbüren
9 oktober 2011	KoK 5 / 6 uur	“De Landsard” Veldhoven

* In geval van overmacht zijn wijzigingen in de kalender mogelijk!

Data huldiging Nederlandse Kampioenen: 27 november 2011

3.3 Inschrijving

Voor het inschrijven van de wedstrijden gaat u naar www.kartingevents.nl, vervolgens naar het betreffende kampioenschap waarvoor u wilt inschrijven. U kunt het formulier downloaden of online inschrijven. De ontvangst van uw inschrijfformulier wordt per e-mail aan u bevestigd. Pas na ontvangst van volledige betaling voor aanvang van het evenement is de inschrijving definitief. Inschrijven voor deelname is tot de laatste wedstrijd van het jaar mogelijk. Indien na inschrijving en betaling blijkt dat er geen plaats is in bedoelde wedstrijd(en), zal het betreffende inschrijfgeld volledig terugbetaald worden.

3.4 Weigering aanmelding

Karting Events behoudt het recht om een aanmelding/inschrijving te weigeren. Karting Events dient de licentiehouders daarvan uiterlijk 24 uur voor aanvang van het evenement schriftelijk op de hoogte te stellen met opgave van redenen. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF of andere ASN, dan neemt Karting Events deze sanctie over. Dit ter beoordeling aan de organisatie. Zie verder: ASJ Karting 2011, artikel 2.4.2 blz. 7.

3.5 Verhinderd

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 35,00 administratiekosten per wedstrijd. Bij het niet tijdig **schriftelijk** afmelden van de inschrijving (36 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet retourneert.

3.6 Registratie Fee

Iedere rijder is verplicht een eenmalige Registratie Fee van € 50,00 te betalen aan Karting Events. De Registratie Fee dient betaald te worden voorafgaand aan de eerste wedstrijd van het betreffende kampioenschap.

3.7 Inschrijfgeld

Eenmalige Registratie Fee (per team)	€ 50,00
Bij eenmalige deelname: Registratie Fee (per wedstrijd)	€ 10,00
Wedstrijdgeld Kings of Karting (losse wedstrijd)	€ 420,00
Wedstrijdgeld Kings of Karting Raceweekend*	€ 625,00*
Na-inschrijving (inschrijving en/of betaling op de wedstrijddag)	€ 10,00 (extra)

* Inclusief BBQ voor alle rijders + 1 begeleider

Bij betaling van alle vijf wedstrijden inclusief de eenmalige registratie fee (€ 2.560,00) voor aanvang van de eerste wedstrijd, ontvangt men GRATIS een bandenset BRIDGESTONE YDS t.w.v. € 145,00.

3.8 Leeftijden

Klasse	Leeftijd
Prokart	16 jaar
RK1 Endurance	15 jaar

3.9 Gewicht

Klasse	Gewicht
Prokart	minimaal 185 kg op elk moment
RK1 Endurance	minimaal 170 kg op elk moment

Elke deelnemer inclusief zijn uitrusting, zijn kart en zijn transponder dienen op elk moment van het evenement tenminste het gezamenlijke gewicht te hebben dat in dit reglement is genoemd. Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is altijd verboden. Het toevoegen van gewicht is alleen toegestaan mits dit op een veilige manier wordt gemonteerd op of aan de kart. Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken, dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn. Ballastblokken zwaarder dan 3 kg dienen altijd bevestigd te zijn met minimaal twee M8 bouten. Dit alles ter beoordeling aan de Technische Commissie.

Het maximaal toe te voegen gewicht aan een kart met als doel het bereiken van het voorgeschreven gewicht is 25 kilo.

Noot: zie verder ASJ Karting 2011 artikel 4.3.

Straf: Een afgelezen gewicht dat lager is dan het reglement voorschrijft of het niet wegen heeft de volgende straf tot gevolg:

- **Tijdens de kwalificatie:**
Te licht/ niet gewogen: niet geklasseerd, achteraan starten.
- **Tijdens de race:**
Bij een te laag gewicht t/m één kilo : aftrek van 1 ronde per twee uur dat de race duurt.
Bij een te laag gewicht van meer dan 1 kilo: aftrek van 1 ronde per uur dat de race duurt.
In beide gevallen met een maximum van 10 rondes per overtreding.
Niet wegen: aftrek 6 rondes.
- **Voor een 3-uurs race (Raceweekend) geldt:**
Bij een te laag gewicht t/m één kilo: 1 ronde aftrek
Bij een te laag gewicht van meer dan één kilo: 2 ronde aftrek
Niet wegen: 2 ronde aftrek.
De Wedstrijdleider kan in bepaalde gevallen besluiten dat een team/rijder niet over de weegschaal hoeft te gaan. Dit uitsluitend ter beoordeling aan de Wedstrijdleider.

3.10 Wedstrijdnummers

Klasse	Achtergrond	Cijfers
Prokart	WIT	ROOD
RK1 Endurance	GEEL	ZWART

M.u.v. de winnaars van de Nieuwjaarsbokaal, zij mogen met gouden startnummers rijden. De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens de officiële trainingen, zowel aan de voor- als achterzijde en op beide side-pods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij de inschrijving verkregen. Dit om bij uitval van de computer handmatige controle, rondetelling en registratie mogelijk te maken.

Afmetingen:

Nummerplaat voor en achter	minimaal 210mm x 210mm
Nummerplaat side-pods	minimaal 160mm x 160mm
Cijferhoogte voor en achter	minimaal 140mm
Cijferhoogte side-pods	minimaal 120mm
Cijferbreedte	minimaal 25mm

Noot: siercijfers zijn verboden

3.11 Deelname

Voor deelname aan de Kings of Karting kunnen uitsluitend kart teams ingeschreven worden. Bij deelname gelden de volgende regels:

- 1 Iedere wedstrijd heeft conform het Bijzonder Reglement een duur van **zes of acht uur**, m.u.v. het Raceweekend, dit bestaat standaard op zaterdag uit een **drie-uurs** race en op zondag uit een **zes-uurs race**.
- 2 Elke wedstrijd heeft een resultaat tot gevolg overeenkomstig de puntentelling in artikel 3.19 beschreven. De op de kalender vermelde Raceweekenden hebben dubbele punten als resultaat. De definitie van een Raceweekend wordt vermeld in het Bijzonder Reglement van de betreffende wedstrijd.
- 3 Van alle resultaten wordt het slechtste resultaat niet meegeteld in de eindklassering. Het niet deelnemen aan een wedstrijd heeft 0 punten tot gevolg en dat resultaat kan geschrapt worden. **Een uitsluiting/ niet klasseren is een resultaat van 0 punten en is niet aftrekbaar.** In de tussenstand/eindstand wordt een uitsluiting/ niet klasseren aangeduid met NC.
- 4 Onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van een team, de inschrijver, één van de leden van het team, begeleider(s), monteur(s) of indien minderjarig de ouders / verzorgers van dat team of rijder kan aanleiding zijn voor Karting Events de inschrijving van dat team, de inschrijver en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden. Betaalde inschrijfgelden vervallen in dat geval aan de organisatie.

3.12 Rijdersbriefing

Tijdens het evenement kunnen door de Wedstrijdleider één of meerdere rijderbesprekingen worden gehouden. Elke deelnemers is verplicht bij deze rijderbespreking aanwezig te zijn.

Straf: het niet bijwonen van de rijderbesprekingen zal bestraft worden met het achteraan starten.

3.13 Wedstrijdbeschrijving

Klasse	Duur
Super Pro / Pro / RK1 Endurance	6 of 8 uurs-race
Super Pro / Pro / RK1 Endurance	Raceweekend: 1 x 3-uurs race en 1 x 6-uurs race

De wedstrijdbeschrijving van betreffende evenement staat in het Bijzonder Reglement dat voor die wedstrijd van toepassing is.

3.14 Maximale rijtijd

- De maximale rijtijd per rijder ligt tussen de 45 en 75 minuten.
- De maximale rijtijd per rijder die geldt tijdens een wedstrijd zal bekend worden gemaakt door middel van loting tijdens de Rijdersbriefing van die wedstrijd.
- Bij een rijderwissel moet de volgende rijder de pitstraat uitrijden en aan de wedstrijd deelnemen, voordat weer een rijderwissel met een andere rijder uit het equipe/team is toegestaan.
- Niet inbegrepen bij de maximale rijtijd is de periode gedurende Code Rood. Bij Code Rood wordt de tijdmeting direct stilgezet en gaat verder zodra de wedstrijd voortgezet wordt.
- De rijtijd is als volgt gedefinieerd: zij gaat in bij de eerste passage over de tijdmetinglus in de baan of in de pituitgang en stopt op het moment dat men over de lus rijdt die voor de weegschaal ligt. Bij het einde van de wedstrijd stopt de tijd op het moment dat men tijdens het finishen over de lus in de baan rijdt. De extra tijd die valt tussen de officiële eindtijd van de race en het afvlaggen van de leider van de race zal bij elk team in mindering gebracht worden op de tijd die bij het finishen voor elk team is gemeten.
- De rijtijd wordt d.m.v. een computer voor elk team apart gemeten.
- De door de TW gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

Straf: een overschrijding van de maximale rijtijd met maximaal één minuut heeft een aftrek van twee ronden tot gevolg.

Bij een langere overschrijding van de maximale rijtijd worden vier ronden in mindering gebracht.

3.15 Pitstop Endurance

- In de pitstraat mag uitsluitend stapvoets worden gereden. Wisselen van rijder en onderhoud (zoals ketting sprayen en lood wisselen) aan de kart mogen alleen worden uitgevoerd als de kart volledig stilstaat op de daarvoor aangewezen plaats.
- De snelheid in de pitstraat zal geschieden door middel van een persoon die *WANDELEND* voor de kart de rijder naar de betreffende pitbox en/of naar het einde van de pitstraat begeleidt.

Straf: overtreding van dit heeft aftrek van één ronde tot gevolg.

- Als de wedstrijd wordt stilgelegd met de rode vlag is het niet toegestaan de pit in te rijden. Karts die zich op dat moment in de pitstraat bevinden, mogen niet verplaatst worden en werkzaamheden aan de kart zijn gedurende Code Rood verboden.

Straf: overtreding heeft per wedstrijd uur van twee uur aftrek van één ronde tot gevolg.

3.16 Tanken Endurance

- Vanaf het moment dat de officiële (tijd)training is gestart tot aan het einde van de race dient het tanken te gebeuren op de daarvoor bedoelde Tankplaats, alwaar een rookverbod geldt, open vuur verboden is en uitsluitend de rijder en officials aanwezig mogen zijn.
- Vanaf het begin van de (tijd)training tot aan het einde van de race is het verwijderen van brandstof uit de benzinetank alleen toegestaan op de daarvoor bedoelde tankplaats.
- Men dient alle instructies van de officials op te volgen.
- Het tanken gebeurt als volgt:
 - de rijder rijdt stapvoets tot voor de tankplaats en stopt aldaar de kart
 - de motor(en) van de kart worden afgezet en de rijder stapt uit de kart
 - vervolgens wordt de kart op de tankplaats geduwd en de rijder stelt zich naast de kart op met de spuitmond van de brandblusser gericht op de tank van de kart. Op dat moment zal door de officials met tanken worden begonnen

- nadat de vuldoppen goed zijn vastgedraaid en akkoord is gegeven door de officials, kan de brandblusser door de rijder losgelaten worden
- de rijder dient de kart zelf van de tankplaats weg te duwen, waarna op eigen kracht de motor(en) gestart wordt(en)
- reparaties tijdens het tanken zijn verboden.

Straf: overtreding van dit artikel heeft aftrek van één ronde tot gevolg.

- Als de wedstrijd wordt stilgelegd met Code Rood, is tanken niet toegestaan.

Straf: overtreding van dit artikel heeft niet klasseren tot gevolg.

3.17 Ere-straf Endurance

De eerste vier deelnemende teams uit de SuperPro klasse, de eerste vier deelnemende teams uit de Pro klasse en de eerste vier deelnemende teams uit de RK1 Endurance klasse in de tussenstand van het kampioenschap (inclusief aftrekresultaat) krijgen een ere-straf. Die bestaat uit een wachttijd in een speciaal ere-vak. De plaats en het moment dat de ere-straf dient uitgevoerd te worden, is per circuit verschillend en zal tijdens de rijderbriefing bekend worden gemaakt. De betreffende acht teams dienen op de daarvoor aangewezen plaats stil te staan gedurende de tijd die voor deze wedstrijd bepaald is. Teams dienen hun binnenkomst minimaal 5 minuten van tevoren te melden bij de ere straf official. Er is maar één ere-vak en er kan dus maar één kart tegelijk zijn straf vervullen. Tijdens het verblijf in het ere-vak dient de rijder in de kart te blijven zitten. De rijder wordt opgewacht door een official, die als de kart stilstaat de stopwatch zal activeren. De rijder mag pas weggrijden als de official daarvoor het teken heeft gegeven. Tijdens het uitvoeren van de ere-straf mag er niet gesleuteld worden, er mag geen rijderwissel plaatsvinden en er mag niet getankt worden. De ere-straf mag nooit uitgevoerd worden tijdens een Stop&Go straf en niet bij een Full Course Yellow, behalve als er een Full Course Yellow gegeven wordt en men op dat moment de ingang van de pitstraat al is gepasseerd.

Straf:

- niet of niet tijdig uitvoeren: 3 ronden aftrek.
- te kort stilstaan: opnieuw uitvoeren.
- rijderwissel of werken aan de kart tijdens de ere-straf: opnieuw uitvoeren plus 2 ronden aftrek.

3.18 Banden Parc Fermé Endurance

De eerste zes deelnemende teams uit de Superpro klasse en de eerste zes deelnemende teams uit de Pro klasse in de tussenstand van het kampioenschap (inclusief aftrekresultaat) dienen hun banden te kopen in het Parc Fermé. Men is verplicht met deze banden de gehele kwalificatie/tijdtraining en de start van de race te rijden.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting uit de wedstrijd tot gevolg.

3.18.1 Technische controle na het evenement

Als tijdens de nacontrole op de nacontrole locatie anders dan op het evenement wordt geconstateerd dat een ingenomen motor cq. bijbehorende onderdelen niet conform het reglement zijn en dit als zodanig door de TC/ WL mondeling / schriftelijk is medegedeeld, kan de vertegenwoordiger van de betreffende motor hiertegen in protest gaan (zie ASJ 2011 Reglementen Protesten en Beroepen) onder de navolgende voorwaarden. De motor wordt in bijzijn van de rijder/inschrijver/vertegenwoordiger opnieuw in de kist gedaan en verzegeld, waarbij de rijder/inschrijver/vertegenwoordiger hiervan een getekende verklaring ontvangt. De inschrijver heeft tot 12.00 uur van de volgende werkdag of binnen ZES uur na de definitieve afkeuring de tijd om het protest aan te melden. Dat betekent dat het schriftelijke protest, voorzien van handtekening, per fax of e-mail voor het vastgestelde tijdstip bij de organisatie ingeleverd dient te worden. Na het

hierboven vastgestelde tijdstip zullen protesten niet meer in behandeling worden genomen. Het protestgeld en de eventuele waarborg dient binnen 48 uur op bankrekeningnummer van de organisator te worden bijgeschreven onder vermelding van de naam van de inschrijver.

3.19 Klassement

Indien er sprake is van een kampioenschap over meerdere wedstrijden, dan mogen deelnemers aan alle wedstrijden deelnemen, tenzij dit door de organisator anders is bepaald. De stand in het kampioenschap wordt bepaald door de resultaten op te tellen. De organisator kan aangeven dat één of meer resultaten na de laatste wedstrijd van het kampioenschap geschrapt mag/mogen worden, doch uitsluitingen/niet klasseren vallen daar niet onder. Een uitsluiting/niet klasseren mag niet worden geschrapt.

De te behalen punten per wedstrijd zijn:

1e - 33	7e - 24	13e - 18	19e - 12	26e - 5
2e - 30	8e - 23	14e - 17	20e - 11	27e - 4
3e - 28	9e - 22	15e - 16	21e - 10	28e - 3
4e - 27	10e - 21	16e - 15	22e - 9	29e - 2
5e - 26	11e - 20	17e - 14	23e - 8	30e - 1
6e - 25	12e - 19	18e - 13	24e - 7	

- snelste ronde bij tijdrijden - 1 extra punt
- punten die door een deelnemer in het betreffende jaar gehaald worden, zijn niet overdraagbaar
- bij gelijke klassering wordt met in acht name van alle resultaten als beste geklasseerd:
 - de deelnemer met het hoogste aantal eerste plaatsen
 - vervolgens de deelnemer met het hoogste aantal tweede plaatsen
 - vervolgens de deelnemer met het hoogste aantal derde plaatsen etc.
 - indien er dan nog geen verschil tussen de deelnemers ontstaat, dan wint de deelnemer met de snelste tijd op de laatste wedstrijd dag waar beide deelnemers aan deelnamen.



3.20 Bekers









Klasse	Bekers
Alle Klassen	Podiumplaatsen 1 t/m 3 + snelste ronde

Podium regels

- De rijder dient altijd op het podium te verschijnen met een dichtgeritste race overall.
- De rijder dient zelf de beker in ontvangst te nemen op het podium.
- Indien men niet aanwezig kan zijn bij de prijsuitreiking, dient men dit altijd vooraf met een geldige reden te melden aan de organisatie. Dit uit respect voor de organisatie en/of sponsor.
- Indien men zich niet vooraf afmeldt bij de organisatie voor de prijsuitreiking zal er een geldboete van € 50,00 worden opgelegd. Vervolgens kan men de toegekende beker, in overleg met de organisatie over plaats en tijd, alsnog in ontvangst nemen. Bij weigeren van betalen van de geldboete zal de beker niet worden uitgereikt.



4 Vlagsignalen

	<p>Start vlag Het startsignaal wordt gegeven door middel van de nationale vlag.</p>
	<p>Gele vlag Pas op! GEVAARLIJKE situatie op of naast de baan. Snelheid minderen, Inhalen is verboden.</p>
	<p>Blauwe vlag Wordt getoond aan rijders die minstens één ronde achterstand hebben. U wordt ingehaald, behoudt uw lijn en matig uw snelheid. De blauwe vlag wordt alleen getoond op Start/Finish.</p>
	<p>Rode vlag Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start/Finisher getoond. Onderbreking wedstrijd, direct stoppen met racen! Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Het is verboden de pits in te rijden. Er mag geen (technische) hulp op de baan komen, tenzij de WL anders bepaald.</p>
	<p>Zwart/wit diagonaal vlag met Startnummer Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Start/Finisher getoond, in combinatie met een startnummer. Waarschuwing voor uitsluiting wegens onsportief gedrag.</p>
	<p>Zwarte vlag met Startnummer Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Starter/ Finisher getoond in combinatie met een startnummer. De rijder dient zich direct naar de pits te begeven en zich bij de Wedstrijdleader of diens assistent te melden. Deze zal de rijder voor desbetreffende wedstrijdonderdeel diskwalificeren.</p>
	<p>Zwarte vlag met Oranje stip Wordt door de Wedstrijdleader, diens assistent of Starter/Finisher getoond in combinatie met startnummer. De rijder dient binnen 3 ronde naar de pits te begeven wegens technisch mankement en mag verder na reparatie.</p>
	<p>Zwart / Wit geblokt Wordt door de Wedstrijdleader diens assistent of Starter/ Finisher getoond. Einde van de wedstrijd.</p>