

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Chrono Rotax Max Winter Kampioenschap 1 en 3
Datum evenement: **19 en 20 februari 2011**
Soort evenement: Open Club level
Authorisatie ASN: **KNAF 0105.11.002**
Rotax Max klassen:
- Micromax
- Minimax
- Max Junioren
- Max Senioren
- Max Olympisch
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2+

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Postbus 162
5690 AD Son / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit Park Berghem
Zevenbergseweg 45
5351 PG Berghem / NL

Plaats officiële publicatiebord: Buiten tegenover ingang restaurant

Wedstrijdleader: Mark van Hoek / licentie nr. 28122
Assistent Wedstrijdleader: Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Nol Brans / licentie nr. 14165

Starter-Finisher / Judge of Fact: Nol Brans / licentie nr. 14165
Banden official / Judge of Fact: Jan Eggink / licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact: Jan Eggink / licentie nr. 1651
Banden Parc Fermé: Niky Bek / licentie nr. 31843
Wedstrijdsecretariaat: Gaby van de Burgt / licentie nr. 26621
Rijders contact persoon: Nol Brans / licentie nr. 14165
Ad de Bekker / licentie nr. 31868

Tijdwaarneming: Ad de Bekker / licentie nr. 31868
Weging: Adrie van Burgh / licentie nr. 25691
Hoofd Parc Fermé: Bjorn de Jong / licentie nr. 17347
Hoofd Technisch Commissaris: Adrie van Burgh / licentie nr. 25691
Hoofd TC technische na-controle: Ribert Kuijpers / licentie nr. 32328
Hoofd medische dienst: Rode Kruis Oss
Baanofficials: Peter van Oord, Frank van Oord, Wim van Burgh, Erwin vd Meulen, Rinus Tamerus, etc

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
4. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
5. Dit Bijzonder Reglement
6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl

8a) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN (KNAF)

8b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

8c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

8d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor, en gevrijwaard worden van, alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de CIK-FIA, BSK-KNAF, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

9. ***KNAF 2010 licenties zijn voor het gehele Chrono Rotax Max Winter Kampioenschap geldig***

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)

b) Lengte van de baan **1.100** meter – layout: Eurofinal

c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit met de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Ferme

Het Parc Ferme bevindt zich rechts voor de kantine

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

Tijd en Locatie: zaterdag 19/02/2011 en zondag 20/02/2011 om **09:30 uur** bij Start/Finish

Art. 8. Protesten

Tegen een door de Wedstrijdleader opgelegde straf kan men niet protesteren. Bij onvrede dient men rechtstreeks bij het Secretariaat van het College van Autosport Rechtspraak beroep in te stellen conform de geldende reglementen. Het recht tot het instellen van beroep verstrijkt twee dagen nadat de intentie tot het instellen van beroep tijdens het evenement schriftelijk aan de Wedstrijdleader is mede gedeeld (zie ASJ 2011 Handleiding Instellen Beroepen)

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer aantekenen. De rijder dient dan € 125,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door de Wedstrijdleader. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de KNAF (ASN). Bij toezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.

9. Aanvullende bepalingen

a) Brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Graafsebaan 5
5342 LJ Oss
(5 minuten van het Circuit Park Berghem)
Benzine: Euro 95 ongelood

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daarbijbehorende straf

b) Paddockgeld: € 10,00 borg betalen voor schoonhouden paddock

Bij inschrijving dient **iedere** deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Tussen 18.00 uur en 20.00 uur zullen er officials in het paddock rondlopen voor controle van de paddockplaats en vervolgens na goedkeuring de borg aan de deelnemers retourneren.

Neem alle (oude) banden, oliën en vetten mee terug naar huis en plaats het normale afval in de daarvoor bestemde containers in de paddock. Er mogen geen banden, huisafval, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

Let op: de paddockvoucher is alleen geldig op 19/20 februari 2011 en niet inwisselbaar op andere wedstrijddagen!

c) Rode vlag

De Wedstrijdleider kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van de deelnemers. Ook als er nog geen 75% van de tijd verreden is, wordt de race dan als geëindigd beschouwd en de laatste doorkomst over de finishlijn voor het vertonen van de rode vlag is bepalend voor de uitslag

d) Technische keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de wedstrijdleider. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname vd afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de rijders contact persoon en/of (assistent) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, dient men direct in protest te gaan.

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische na-controle in (evt.) samenwerking met het voor dit evenement aangewezen Rotax Max Service Center de controle/demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of vertegenwoordiger en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de wedstrijdleider. De rijder en/of vertegenwoordiger dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname vd afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, dient men direct in protest te gaan.

In geval van een protest tegen een beslissing van de WL inzake een technische afkeuring, zal de rapportage van het onderzoek door de Nederlandse Rotax importeur (Kombikart Racing Parts) bindend zijn.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

Op donderdagavond na het evenement zal de technische na-controle plaatsvinden. Over de tijd casu quo indeling wordt u op de hoogte gesteld via de email. Bent u niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag u een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid van u of een vertegenwoordiger, bij de technische na-controle, zal de desbetreffende motor automatisch worden afgekeurd. Inclusief de daarvoor staande boete in het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeld 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch na-controle te laten plaatsvinden, alleen zijn er dan kosten van 450,- euro aan verbonden.

e) Geluidsproductie

Training wo/vr:	Absolute motorstilte voor 11:00 en na 17:00
Racedag Zaterdag:	Absolute motorstilte voor 10:00 en na 18:00
Racedag Zondag:	Absolute motorstilte voor 10:00 en na 18:00

Eventuele mogelijkheden voor warmdraaien casu quo testen van de motor in de daarvoor aangegeven tijden (zie boven):

Het kortstondig starten van motoren om te kijken of de motor aanslaat, is toegestaan in de Paddock mits deze ook meteen na het aanslaan weer word afgezet.

Voor het warmdraaien casu quo testen van motoren op de kartbok wordt een ruimte gecreëerd tussen de geluidswallen op de Nieuwzevenbergseweg. Deze ruimte zal aangegeven zijn met een bord " BEPERKT WARMDRAAIEN"

Let op dit is een test !

Mocht het zo zijn dat dit uit de hand loopt en er toch te veel geluid geproduceerd wordt, dan zullen wij genoodzaakt zijn dit onmiddellijk te stoppen. Wij rekenen dan ook op uw medewerking.

Let op!!!

Het warmdraaien of afstellen van motoren is op de rest van het gehele terrein ten strengste verboden!

Het overtreden van deze voorschriften zal onmiddellijk worden beboet met het bedrag van 100,- euro. Bij een tweede overtreding zal de betreffende kart plus rijder uitgesloten worden van het evenement of training.

Deze regels worden niet opgesteld door de organisatie maar door de lokale overheid, mede om zo zuinig mogelijk om te gaan met de beschikbare geluidsruimte.

Ook de kartbaan eigenaar riskeert een fikse boete en zelfs sluiting van de kartbaan als hier niet aan wordt voldaan. Geluid is een optelsom en wordt dan ook constant gemeten.

Nieuw: Radiateur gordijn is toegestaan. - Zie bijlage



15-02-2011

Chrono Rotax Max Winter Serie 2010/2011

Programma **zaterdag 19 februari**

Datum : zaterdag 19 februari 2011
Circuit : circuit park Berghem



Chrono
KARTING



Vrijdag 18 februari 2011

13:00 – 15:30 : Administratie - Verplicht
16:00 – 18:00 : Veiligheidskeuring - Verplicht

Zaterdag 19 februari 2011

08:00 – 09:00 : Administratie - Verplicht
08:00 – 09:00 : Veiligheidskeuring - Verplicht
08:00 – 10:00 : Banden keuring (volgens schema op tijd en klasse) - Verplicht
09:30 : **Rijders briefing** (locatie: Start/Finish) - Verplicht

Klasse	Parc fermé	Start	Finish
Vrije training – 15 minuten			
Micromax		10:00	10:15
Minimax		10:20	10:35
Max Junior		10:40	10:55
Max Senior/Max Olympisch		11:00	11:15
DD2/DD2 master		11:20	11:35
Opwarm pauze : 10 minuten			
Kwalificatie – 10 minuten			
Micromax	11:30 – 11:40	11:45	11:55
Minimax	11:45 – 11:55	12:00	12:10
Max Junior	12:00 – 12:10	12:15	12:25
Max Senior/Max Olympisch	12:15 – 12:25	12:30	12:40
DD2/DD2 master	12:30 – 12:40	12:45	12:55
Lunch pauze : 30 minuten			
Prefinale - 15 minuten			
Micromax	13:10 - 13:20	13:25	13:40
Minimax	13:25 – 13:40	13:45	14:00
Max Junior	13:45 – 14:00	14:05	14:20
Max Senior/Max Olympisch	14:05 – 14:20	14:25	14:40
DD2/DD2 master	14:25 – 14:40	14:45	15:00
Opwarm pauze : 10 minuten			
Finale – 15 minuten			
Micromax	14:55 - 15:05	15:10	15:25
Minimax	15:10 – 15:25	15:30	15:45
Max Junior	15:30 – 15:45	15:50	16:05
Max Senior/Max Olympisch	15:50 – 16:05	16:10	16:25
DD2/DD2 master	16:10 – 16:25	16:30	16:45
Prijsuitreiking : 17:15			

Chrono Rotax Max Winter Serie 2010/2011

Programma **zondag 20 februari**

Datum : zondag 20 februari 2011
Circuit : circuit park Berghem



Chrono
KARTING



Als u zaterdag en zondag rijdt, dan volstaat 1x veiligheidskeuring en administratieve controle
U **mag** zondag met de slickbanden van zaterdag rijden.
Zo niet, dan moet u bij de administratieve controle weer een bandenvoucher kopen/inleveren
en de nieuwe set slick uit parc ferme afhalen.

Zondag 20 februari 2011

08:00 – 09:00 : Administratie - Verplicht
08:00 – 09:00 : Veiligheidskeuring - Verplicht
08:00 – 10:00 : Banden keuring (volgens schema op tijd en klasse) - Verplicht
09:30 : **Rijders briefing** (locatie: Start/Finish) - Verplicht

Klasse	Parc fermé	Start	Finish
Vrije training – 15 minuten			
Micromax		10:00	10:15
Minimax		10:20	10:35
Max Junior		10:40	10:55
Max Senior/Max Olympisch		11:00	11:15
DD2/DD2 master		11:20	11:35
Opwarm pauze : 10 minuten			
Kwalificatie – 10 minuten			
Micromax	11:30 – 11:40	11:45	11:55
Minimax	11:45 – 11:55	12:00	12:10
Max Junior	12:00 – 12:10	12:15	12:25
Max Senior/Max Olympisch	12:15 – 12:25	12:30	12:40
DD2/DD2 master	12:30 - 12:40	12:45	12:55
Lunch pauze : 60 minuten – kart examen Dutch Karting School			
Prefinale - 15 minuten			
Micromax	13:40 - 13:50	13:55	14:10
Minimax	13:55 – 14:10	14:15	14:30
Max Junior	14:15 – 14:30	14:35	14:50
Max Senior/Max Olympisch	14:35 – 14:50	14:55	15:10
DD2/DD2 master	14:55 – 15:10	15:15	15:30
Opwarm pauze : 10 minuten			
Finale – 15 minuten			
Micromax	15:20 - 15:35	15:40	15:55
Minimax	15:40 – 15:55	16:00	16:15
Max Junior	16:00 – 16:15	16:20	16:35
Max Senior/Max Olympisch	16:20 – 16:35	16:40	16:55
DD2/DD2 master	16:40 – 16:55	17:00	17:15
Prijsuitreiking dagklassement en aansluitend kampioenschap : 18:15			