

KNAF Sectie Historische Rally's

KNAF Reglement Historische Rally's

INLEIDING

Het KNAF Reglement Historische Rally's is opgesteld op basis van de regelgeving van de Fédération Internationale d'Automobile, met het doel om een raamwerk van reglementen op te stellen dat van toepassing is op de Nederlandse historische rallysport en zoveel mogelijk aansluit op de internationale historische rallysport.

Afkortingen:

ANF	Autorité Nationale FIVA
ASN	FIA National Sporting Authority
BSHR	Bestuur Sectie Historische Rally's
FIA	Fédération Internationale d'Automobile
FIVA	Fédération Internationale Vehicules Anciens
ISC	FIA International Sporting Code
KRHR	KNAF Reglement Historische Rally's
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Reglement	Bijzonder reglement van het evenement

Artikelen en/of tekst van artikelen die gewijzigd zijn vergeleken met het voorgaande jaar, zijn gearceerd aangegeven.

1 ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Werkingsgebied

Dit KNAF Reglement Historische Rally's is van toepassing op regelmatigheidsrally's die georganiseerd, respectievelijk verreden worden onder auspiciën van de KNAF.

1.2. Onvoorzien

Over elk geval waarin het KNAF Reglement Historische Rally's niet voorziet zal het BSHR een beslissing nemen.

1.3. Tijdstip van publicatie

Het KNAF Reglement Historische Rally's wordt van kracht op 1 januari 2011.

2 DEFINITIES

2.1. Regelmatigheidsrally

Een evenement voor historische- en klassieke voertuigen met een competitief karakter waarbij de hoogste snelheid niet beslissend is.

2.2. Nationale rally

De rally dient georganiseerd te worden in overeenstemming met het KNAF Reglement Historische Rally's.

De rally dient op de KNAF historische rallysportkalender te staan.

Buitenlandse deelnemers kunnen deelnemen aan een nationale rally.

Wanneer een nationale rally geheel of gedeeltelijk op het grondgebied van een ander land plaatsvindt dient de regelgeving van de betreffende ASN of ANF gerespecteerd te worden.

De rally mag **niet** op de FIA of FIVA internationale rallysportkalender staan.

2.3. Internationale rally

Een rally die geheel in overeenstemming met de regelgeving van de FIA of FIVA georganiseerd dient te worden, waarbij de regelgeving van de ASN's of ANF's van de landen waar de rally plaats vindt gerespecteerd dient te worden.

De rally dient op de KNAF historische rallysportkalender te staan.

De rally dient op de FIA of FIVA internationale rallysportkalender te staan.

2.4. Reglement

Een officiële schriftelijke mededeling, opgesteld overeenkomstig het KNAF Reglement Historische Rally's of de regelgeving van de FIA of FIVA, waarin specifieke bijzonderheden van de rally en de van het KNAF Reglement Historische Rally's of de regelgeving van de FIA of FIVA afwijkende bepalingen zijn opgenomen.

2.5. Bulletin

Een officiële schriftelijke mededeling die na goedkeuring van het reglement het gestelde in dat reglement aanvult of wijzigt.

2.6. Routebulletin

Een officiële schriftelijke mededeling over een wijziging, verduidelijking, of een aanvulling over de route en/of routeopdrachten en/of het tijdschema.

2.7. Equipe

Een equipe bestaat uit twee personen, die aangeduid worden als bestuurder en navigator.

Bestuurder en navigator mogen tijdens de rally van functie wisselen, mits beiden in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

2.8. Etappe

Elk deel van de rally gescheiden door een nachtrust van tenminste 6 uur.

2.9. Sectie

Elk deel van de rally:

- tussen de start van een etappe en de eerste hergroepering/rustpauze.
- tussen twee opeenvolgende hergroeperingen/rustpauzes.
- tussen de laatste hergroepering/rustpauze en de finish van een etappe.

2.10. Traject

Het deel van de Rally tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

3 OFFICIALS

3.1. Observer (waarnemer)

NATIONAAL.

Voor elke nationale rally kan de sectie een observer aanwijzen.

De functie van Observer kan gecombineerd worden met die van Sportcommissaris.

INTERNATIONAAL.

Voor elke internationale rally zal de FIA of FIVA een observer aanwijzen. Wanneer de FIA of FIVA een observer aanwijst kan deze tevens als nationale observer functioneren.

De functie van Observer kan gecombineerd worden met die van Sportcommissaris.

3.2. Wedstrijdleader

De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het toepassen van het gestelde in het reglement.

3.3. Wedstrijdsecretaris

De wedstrijdsecretaris is verantwoordelijk voor de organisatie gedurende de rally en alle mededelingen die hiermee verband houden.

3.4. Keuringsofficial

Bij internationale rally's zal de organisator een keuringsofficial benoemen om de conformiteit van het voertuig vast te stellen.

3.5. Contactpersoon deelnemers

Een organisator kan een contactpersoon deelnemers benoemen. Zijn of haar taak is om antwoord te geven op gestelde vragen, informatie of extra uitleg te verstrekken die verband houdt met het reglement of het verloop van de rally.

3.6. Judge of facts

De organisator kan één of meerdere Judge(s) of fact(s) benoemen die er op toezien dat equipes zich houden aan het gestelde in het reglement.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Openings- Sluitingsdatum van de inschrijving

In het reglement dient openings- en sluitingsdatum van de inschrijvingen aangegeven te worden. Iedereen die wil deelnemen moet de inschrijving (schriftelijk of digitaal) aan het secretariaat van de rally doen toekomen vóór het uiterste tijdstip van de sluitingsdatum.

4.2. Inschrijfgelden - inschrijfvoorwaarden

De hoogte van het inschrijfgeld en de inschrijfvoorwaarden dienen gepubliceerd te worden zodra de inschrijving geopend is.

4.3. Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten equipes wordt in het reglement vermeld.

4.4 Wijziging van de inschrijving

In het reglement dient aangegeven te worden tot welk tijdstip een wijziging van de aangemelde auto en/of bestuurder en/of navigator is toegestaan.

4.5. Bevestiging van de inschrijving

De inschrijving wordt bevestigd na ontvangst van het volledige inschrijfgeld.

4.6. Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor een inschrijving van een auto of één of beide leden van een equipe, eventueel zonder opgave van reden, te weigeren.

5 TOE TE LATEN AUTO'S

5.1. Toe te laten auto's

Auto's die gebouwd zijn vóór 01-01-1986 worden toegelaten.

De organisator kan de maximum leeftijdsgrens naar een oudere datum verleggen.

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van de landen waardoor de route van de rally loopt.

Deelnemende auto's in een internationale rally of internationale categorie van een rally dienen voorzien te zijn van een FIA Historic Technical Passport (HTP) of een FIA Historic Regularity Car Pass (HRCP) of een FIVA Identity Card.

5.2. Uitrusting

5.2.1.

Zowel mechanische als elektronische afstandmeters, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan. De organisator kan bepaalde types afstandmeters uitsluiten.

Maximaal mogen zes lampen aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn.

(Imitatie-)gasontladinglampen of Led verlichting zijn niet toegestaan.

5.2.2.

Elke auto moet uitgerust zijn met:

- veiligheidsriemen (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor auto's die gebouwd zijn vóór 1968);
- een niet poreus grondzeil of lekbak;
- een brandblusser (minimaal 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden);
- een gevarendriehoek;
- een sleepkabel;
- twee veiligheidshesjes.

6 VERZEKERING - VRIJWARING

6.1. Verzekering van de organisator

De organisator dient een secundaire verzekering af te sluiten ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de equipe (boven de WAM-dekking). De dekking gaat in bij de start van het wedstrijdgedeelte van de rally en eindigt bij de finish van het wedstrijdgedeelte of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.

6.2. Verzekering van de equipe

De auto dient tijdens de gehele rally verzekerd te zijn conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) en dient verzekerd te zijn voor deelname aan regelmatigheidsrally's, inclusief behendigheidstest(en). Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.

6.3. Verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole een verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen. Niet ondertekenen leidt tot het niet tot de start worden toegelaten.

7 RALLYSCHILDEN / WEDSTRIJDNUMMERS

7.1. Rallyschilden

Indien rallyschilden verstrekt worden dient een rallyschild aan zowel de voor- als achterkant van de auto, verticaal, aangebracht te worden waarbij het kenteken van de auto zichtbaar blijft.

7.2. Wedstrijdnummers

Wanneer wedstrijdnummers verstrekt worden dienen deze op de voorportieren te worden aangebracht.

7.3. Namen van de equipe

De namen van de bestuurder en navigator (maximale letterhoogte is 3 cm) en de desbetreffende landsvlag(gen) mogen op beide zijanten van de auto aangebracht worden. Bloedgroepen mogen niet aangegeven zijn.

8 RECLAME OP AUTO'S

8.1. Reclame van de organisator

De ruimte boven en onder het wedstrijdnummer op de voorportier sticker, evenals de geschikte ruimte op de rallyschilden, is gereserveerd voor reclame van de organisator. De organisator kan de reclame en het wedstrijdnummer combineren in één sticker. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen. De organisator kan het BSHR verzoeken om een uitzondering te mogen maken voor wat betreft het gestelde in dit artikel. Bij internationale evenementen moet de organisator voldoen aan de reclameregels in de desbetreffende reglementen.

8.2. Historische uitvoering

Van elk model van een auto waarvan bewezen kan worden dat deze in het verleden heeft gereden in een bepaalde uitvoering (bijvoorbeeld: Gulf Porsche, L&M Lola, Rothmans Porsche, Martini Lancia) is het toegestaan om deze uitvoering te blijven voeren op voorwaarde dat het dezelfde kleuren zijn en de stickers, respectievelijk belettering, de originele afmetingen hebben.

9 GEDRAG VAN DE EQUIPE

9.1. Verkeersregels

Elke equipe dient zich strikt aan de verkeersregels te houden. In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen.

9.2. Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen.

9.3. Maximum snelheid

In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen van (een) vastgestelde overtreding(en) van de ter plaatse geldende maximale snelheid met meer dan 10 km/uur.

9.4. Quiet-zone

De organisator kan zogenoemde 'Q-zones' aanwijzen. In deze Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het reglement aan te geven hoe de equipes Q-zones kunnen herkennen. In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen.

10 STANDAARDDOCUMENTEN EN PROCEDURES

10.1. Standaard documenten

10.1.1. NATIONALE RALLY

Het reglement, bulletins en alle overige documenten dienen in de Nederlandse taal gepubliceerd te worden. Wanneer buitenlandse equipes worden toegelaten is het aan te bevelen om een samenvatting van het reglement bijvoorbeeld in het Engels te publiceren.

Te alle tijde is de Nederlandse tekst bindend.

10.1.2. INTERNATIONALE RALLY

Het reglement, bulletins en alle overige documenten dienen in het Engels of het Frans gepubliceerd te worden. Het is aan te bevelen om een samenvatting in het Nederlands beschikbaar te stellen. In dit geval is de Engelse- of Franse tekst bindend.

10.2. Goedkeuringsprocedure reglement

10.2.1. NATIONALE RALLY

Eén exemplaar van het concept reglement dient in digitale vorm tenminste drie maanden vóór het begin van de rally ter goedkeuring aan het BSHR secretariaat gezonden te worden. Het BSHR secretariaat zal binnen twee weken na ontvangst de organisator informeren over eventuele aanpassingen en zal een goedkeuringsnummer verstrekken.

10.2.2. INTERNATIONALE RALLY

Het concept reglement dient in digitale vorm tenminste vier maanden vóór het begin van de rally ter goedkeuring aan het BSHR secretariaat gezonden te worden. Het BSHR secretariaat zal binnen twee weken na ontvangst de organisator informeren over eventuele aanpassingen en zal een goedkeuringsnummer verstrekken.

Rally georganiseerd conform de FIA regelgeving:

Na goedkeuring van het BSHR dient het goedgekeurde reglement, via het KNAF Federatiebureau, aan de FIA gezonden te worden.

Rally georganiseerd conform de FIVA regelgeving:

Na goedkeuring van het BSHR dient het goedgekeurde reglement aan de FIVA Events Commissie gezonden te worden.

De FIA of FIVA zal binnen één maand na ontvangst de organisator informeren over eventuele aanpassingen en zal het FIA of FIVA goedkeuringsnummer verstrekken.

10.3. Publicatie - Wijziging van het reglement – Bulletin

10.3.1.

De organisator kan het reglement publiceren voordat de goedkeuring van het BSHR ontvangen is. In dit geval dient de tekst "VOORLOPIG" toegevoegd te worden.

10.3.2.

Uiterlijk drie weken vóór de sluitingsdatum van het inschrijven dient het goedgekeurde reglement gepubliceerd te worden.

10.3.3.

Een goedgekeurd reglement kan tot aan de start van de rally gewijzigd worden door uitgifte van een bulletin. Het concept bulletin dient ter goedkeuring aan het BSHR te worden gezonden. Het BSHR zal de organisator informeren over eventuele aanpassingen en zal een aanvullend goedkeuringsnummer verstrekken.

10.4. Routeboek

Alle equipes ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen.

10.5. Controlekaart(en)

10.5.1.

Dit is (zijn) één of meerdere kaart(en), al dan niet voorzien van een elektronische voorziening, geschikt voor alle controles. Het niet kunnen overhandigen van de controlekaart bij de finish van een etappe kan tot niet klassering leiden.

10.5.2.

De equipe is verantwoordelijk voor:

- de controlekaarten.
- het op het juiste tijdstip aanbieden van de controlekaart bij de bemande controles.
- het invullen dan wel laten invullen van de controlekaart.
- de controle op de juistheid van de registratie(s) door de officials. Slechts een official mag een verandering aanbrengen en dient deze te voorzien van zijn paraaf..

10.5.3.

Elke correctie of toevoeging of ander geknoei door de equipe op de controle kaart is niet toegestaan. In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen. Tegen een bestraffing kan geen protest ingediend worden.

10.6. Tijdsduur van een (wedstrijd)dag – Snelheidsbeperkingen

10.6.1.

Wanneer bij een meerdaagse rally de wedstrijdkduur op een dag minder is dan zes uur, dient de rusttijd vóór de volgende dag tenminste gelijk zijn aan deze wedstrijdkduur. Wanneer de wedstrijdkduur méér dan zes uur is, moet de rusttijd minimaal zes uur zijn.

10.6.2.

De maximaal toegestane gemiddelde snelheid mag de 50 km/uur niet te boven gaan.

Wanneer autosnelwegen in de route opgenomen zijn mag de maximum gemiddelde snelheid op die delen van de route verhoogd worden tot maximaal 80 km/uur.

De organisator kan het BSHR verzoeken om de maximum gemiddelde snelheid, op b.v. een behendigheidsproef, te mogen verhogen.

Te allen tijde dienen de wettelijke toegestane maximum snelheden in acht te worden genomen.

11 CONTROLES

11.1. Algemene bepalingen

11.1.1.

Tijdcontroles (TC), Tijdwaarnemingpunten(TP), Hergroeperingen worden bij voorkeur aangegeven door van FIA controleborden afgeleide borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controle dient als controlegebied beschouwd te worden.

11.1.2.

Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto.

11.2. Passeercontroles (PC of RC)

De organisator dient in het reglement de herkenbaarheid van een bemande of ombemandede controle en de controleprocedure aan te geven. In het reglement dienen de bestraffingen voor het missen van een passeercontrole te worden opgenomen.

11.3. Tijdcontroles(TC)

11.3.1.

De organisator dient in het reglement de herkenbaarheid en de meldings-/tijdregistratie procedure van een tijdcontrole aan te geven. In het reglement dienen de bestraffingen voor het ontbreken van een tijdregistratie op de controlekaart of een tijdsafwijking te worden opgenomen.

11.3.2.

Een equipe mag straffeloos te vroeg inklokken bij de laatste tijdcontrole van een sectie en/of etappe.

11.4. Geheime tijdcontrole (GTC of TP)

De locatie noch de rijtijd naar een geheime tijdcontrole (tijdwaarnemingspunt) wordt aangegeven. Elke afwijking te vroeg of te laat wordt bestraft. In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen.

11.5. Maximum toegestane vertraging

Een eenmaal opgelopen vertraging mag niet ingehaald worden (uitgezonderd bij een hergroepering). De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij een tijdcontrole op de ideale passeertijd is 30 minuten. Het aandoen van een tijdcontrole na 30 minuten betekent dat de tijdcontrole gemist is.

11.6. Hergroepering controles

Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes hun tijdcontrolekaart aan de official van de controlepost overhandigen en de gewenste meldingstijd laten noteren. De equipes krijgen aanwijzingen over hun starttijd van de volgende sectie of etappe.

12 VERKENNEN

Het in welke vorm dan ook verkennen van de route door een equipe of het gebruiken van via derden verkregen informatie over de route is niet toegestaan op straffe van het niet tot de start van de rally te worden toegelaten of te worden uitgesloten van verdere deelname aan de rally.

13 SERVICE - ASSISTENTIE

Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische service (b.v. volgauto's) te organiseren op straffe van het niet tot de start te worden toegelaten of van uitsluiting van verdere deelname aan de rally. Bij meerdaagse rally's is het equipes toegestaan om na de finish van een etappe reparaties aan de auto uit te (laten) voeren door en/of bij een gespecialiseerd bedrijf.

14 CONFORMITEIT- EN DOCUMENTENCONTROLE.

14.1. Conformiteitcontrole

Voor internationale rally's dient vóór de start een conformiteitcontrole van de auto georganiseerd te worden. Tijdens deze controle dient de FIA of FIVA identiteitskaart gecontroleerd te worden. Een auto die niet goedgekeurd wordt, zal niet tot de start worden toegelaten.

14.2. Documenten controle

Vóór de start van de rally dient een documentencontrole georganiseerd te worden.

15 START

De start van de rally zal plaats vinden overeenkomstig de definitieve startlijst.

De tijdsinterval bij de start tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in het reglement.

Wanneer een equipe zich na de ideale starttijd meldt, zal deze geacht te zijn gestart op de werkelijke starttijd met een bestraffing voor het aantal minuten te laat. Wanneer een equipe zich meer dan 30 minuten te laat bij de start meldt zal deze niet tot de start worden toegelaten.

16 RESULTATEN - PROTESTEN

16.1. Resultaten

Alleen die equipes worden in het eindklassement opgenomen die met de ingeschreven auto op eigen kracht de finish hebben gepasseerd.

Resultaten kunnen in tijd of in (straf)punten uitgedrukt worden.

De resultaten worden vastgesteld door het optellen van alle bestraffingen.

Gedurende de rally zullen de volgende resultaten gepubliceerd worden (een en ander afhankelijk van de duur van de rally):

- * Voorlopig tussenklassement: gepubliceerd aan het einde van een etappe,
- * Voorlopig eindklassement: gepubliceerd aan het einde van de rally.
- * Officieel eindklassement: gepubliceerd 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement.

De organisator dient in het reglement aan te geven hoe beslist zal worden in geval meerdere equipes een gelijk eindresultaat behaald hebben.

16.2. Protesten

16.2.1.

De nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of opgegeven afstanden kunnen geen onderwerp zijn van enig protest en/of beroep.

16.2.2.

Situaties waarbij een equipe door welke reden dan ook gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht/proef, het niet kunnen rijden van de ideale route of wanneer blijkt dat een controle niet aanwezig is op het moment van doorkomst van die equipe kunnen geen reden zijn om controles te annuleren of onderwerp zijn van enig protest wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

16.2.5.

Alleen individuele equipes kunnen een protest indienen.

Elk protest moet schriftelijk met het protestgeld binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig tussen- of eindklassement ingediend worden bij de wedstrijdleiding. Indien het protest gegrond wordt verklaard zal de opgelegde straf geschrapt worden.

Het protestgeld in geval van een nationale rally is € 125,00 en bij een internationale rally € 250,00.

17 PRIJZEN - PRIJSUITREIKING

In het reglement dient de lijst met de te behalen prijzen, de locatie en het tijdstip van de prijsuitreiking te worden opgenomen.