

## STANDAARD REGLEMENT RALLY 2011.

### INLEIDING.

Het Standaard Reglement Rally (hierna te noemen SRR) is van toepassing op alle rally's en short rally's, die op Nederlands grondgebied verreden worden, uitgezonderd Historische Regelmatigheids Rally's. De organisator van een rally hoeft in het Bijzonder Reglement voor zijn evenement niet alle bepalingen uit het SRR op te nemen, maar kan volstaan met het aanvullen van de gegevens in het Standaard Bijzonder Reglement (zie bijlage V). Daarnaast moeten alle bepalingen, waarin wordt afgeweken van het SRR, in het Bijzonder Reglement opgenomen worden. Alleen de Commissie Reglementen van de Sectie Rally's kan afwijkende bepalingen toestaan.

Het SRR is gebaseerd op een vertaling van de:

'General Prescriptions applying to all FIA Rally Championships, Trophies, Challenges or Cups' (hierna te noemen General Prescriptions) en de nummering van de artikelen is voor de duidelijkheid gelijk aan die van de General Prescriptions 2008.

Dit met het doel om een raamwerk van reglementen op te stellen die van toepassing zijn op de Nederlandse rallysport en die zoveel mogelijk aansluiten op de internationale rallysport.

Artikelen en/of delen van artikelen die van deze General Prescriptions afwijken zijn *CURSIEF* aangegeven.

Artikelen en/of delen van artikelen die alleen van toepassing zijn op short rally's zijn onderstreept.

Artikelen en/of delen van artikelen die gewijzigd zijn ten opzichte van de reglementen van het voorgaande jaar zijn gearceerd aangegeven.

Het Bestuur Sectie Rally's (BSR) kan in de loop van het jaar de verschillende reglementen wijzigen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd door middel van een officieel bulletin op de website van de KNAF, [www.knaf.nl/sectie/rally/](http://www.knaf.nl/sectie/rally/).

### Afkortingen.

ASN	- Nationale Autosport Autoriteit
BSR	- Bestuur Sectie Rally's
CSI	- Code Sportif International
FIA	- Fédération Internationale de l'Automobile.
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
SRR	- Standaard Reglement Rally's

Elke afwijking van een door de Commissie Reglementen goedgekeurd reglement zal aan het College Sportcommissarissen gemeld worden. Zij kan een bestraffing uitspreken zoals is aangegeven in artikel 152 en 153 van de CSI.

## I DEFINITIES

### 1.1 Rally:

Evenement met voorgeschreven gemiddelde snelheid wat in het geheel of gedeeltelijk

plaatsvindt op wegen die open staan voor het normale verkeer.

Een rally bestaat uit een gemeenschappelijke route, die door alle auto's gevolgd moet worden. De route kan één of meerdere klassementsproeven en routesecties omvatten.

#### 1.1.1 Short Rally:

Een rally, die op één dag verreden wordt en een beperkte hoeveelheid klassementsproef kilometers omvat.

Wanneer in de reglementteksten gesproken wordt over 'rally' is deze tekst ook van toepassing op een 'short rally', tenzij specifiek vermeld.

#### 1.2 Etappe:

Elk deel van de rally gescheiden door een van tevoren vastgestelde minimum pauze.

#### 1.3 Klassementsproef:

Snelheidsproef met tijdmeting over voor het overige verkeer afgesloten wegen.

#### 1.4 Niet van toepassing.

#### 1.5 Routesectie:

Het deel van de route tussen twee opeenvolgende tijdcontroles, met uitzondering van de hergroepering.

#### 1.6 Sectie:

Elk deel van de rally tussen:

- de start en de eerste hergroepering,
- twee opeenvolgende hergroeperingen,
- de laatste hergroepering en de finish van de etappe of van de rally.

#### 1.7 Hergroepering:

Een door de organisator voorziene pauze onder de bepalingen van een Parc Fermé met een tijdcontrole bij de in- en uitgang om enerzijds het tijdschema te kunnen aanhouden en anderzijds de nog deelnemende auto's weer bij elkaar te brengen. De pauzetijd kan voor elke equipe verschillend zijn.

#### 1.8 Neutralisatie:

De tijd dat equipes door de organisator worden opgehouden, om welke reden dan ook.

#### 1.9 Parc Fermé:

Gebied waarin geen reparatie of hulp van derden mag plaatsvinden, behalve in die gevallen waarin de reglementen en/of Bijzonder Reglement van de rally uitdrukkelijk voorzien.

#### 1.10 Bulletin:

Officiële schriftelijke bekendmaking die een integraal deel vormt van het Bijzonder Reglement van de rally en beoogt het Bijzonder Reglement te wijzigen, te verduidelijken of aan te vullen.

Bulletins moeten zijn genummerd en de datum van uitgifte moet worden vermeld. De inschrijver (of een lid van de equipe) moet de ontvangst door een handtekening bevestigen.

Bulletins worden uitgegeven door:

- de organisator tot het begin van de documentencontrole en/of de technische keuring. Bulletins moeten ter goedkeuring worden aangeboden aan de Commissie Reglementen van de Sectie Rally's, behalve wanneer het wijzigingen betreffen met betrekking tot de route of het verkenningsschema.
- het College Sportcommissarissen, tijdens de gehele wedstrijd, uitgezonderd routewijzigingen waarvoor de wedstrijdleider bulletins kan uitgeven.

#### 1.11 Tijdcontrolekaart:

Een kaart die bij de verschillende langs de route geplaatste controleposten moet worden afgestempeld (afgetekend) en/of waarop de tijd moet worden ingevuld.

#### 1.12 Inschrijver:

Natuurlijke persoon of rechtspersoon die in het bezit is van een Inschrijverslicentie.

#### 1.13 Equipe:

Een equipe bestaat uit twee personen in een auto. De twee leden van de equipe worden aangeduid als eerste bestuurder en tweede bestuurder. Beide leden mogen tijdens de rally de auto besturen (uitgezonderd in geval de tweede bestuurder een licentie Navigator heeft) en moeten in bezit zijn van een rallylicentie voor het lopende jaar en geldig voor het evenement.

Voor een deelnemer met een Clublicentie Rijden Rallysprint geldt dat niet in de klasse A8 of HA16 gestart mag worden.

#### 1.14 Duur van een rally:

Elke rally begint bij de documentencontrole en/of technische keuring en eindigt na afloop van één van de volgende tijdstippen, waarbij het tijdstip bepalend is, dat feitelijk het laatst valt:

- het einde van de protest- of beroepstermijn of het einde van een verhoor,
- na de eindkeuring, uitgevoerd conform de reglementen,
- na de prijsuitreiking.

#### 1.15 Straffen.

Bestraffingen die het gevolg zijn van een overtreding van het gestelde in het SRR. Deze bestraffingen zijn samengevat in artikel XXVIII.

## II ALGEMENE VOORWAARDEN

### 2.1 Toe te laten auto's.

#### 2.1.1 Toegelaten worden auto's die op de dag van de keuring voorzien zijn van:

- een FIA homologatie,
- een KNAF (Nationale) homologatie.
- niet gehomologeerde auto's (uitsluitend conform een door het BSR erkend cupreglement)

#### 2.1.1.1 Toerwagens (Groep A), inclusief World Rally Cars (WRC), (homologatie geldig of maximaal 4 jaar verlopen).

Groep A auto's worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse A5: tot en met 1400 cc.
- klasse A6: boven 1400 cc tot en met 1600 cc.
- klasse A7: boven 1600 cc tot en met 2000 cc.
- klasse A8: boven 2000 cc.

#### 2.1.1.2 n.v.t.

#### 2.1.1.3 Productiewagens (Groep N), (homologatie geldig of maximaal 4 jaar verlopen).

Groep N auto's worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse N1: tot en met 1400 cc.
- klasse N2: boven 1400 cc tot en met 1600 cc.
- klasse N3: boven 1600 cc tot en met 2000 cc.
- klasse N4: boven 2000 cc en Super 2000 (FIA homologatie).

#### 2.1.1.4 Uitgehomologeerde auto's, auto's met Nationale homologatie en niet gehomologeerde auto's:

Auto's, waarvan de homologatie maximaal 4 jaar verlopen is (voor 2011 dus: homologatie nog geldig in 2007), worden ingedeeld en geklasseerd in dezelfde groepen en klassen als auto's met een geldige homologatie. Zij dienen te voldoen aan de oorspronkelijke technische specificaties, waarbij geldt dat de huidige turborestrictor-maten zijn toegelaten en de auto aan het huidige minimum gewicht dient te voldoen. De auto's dienen te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften, genoemd in het Annexe J van de CSI.

#### 2.1.1.4.1 Uitgehomologeerde auto's (groep HN), (N-homologatie, meer dan 4 jaar verlopen, zie bijlage IX).

Groep HN auto's worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse HN9: tot en met 1400 cc.
- klasse HN10: boven 1400 cc tot en met 1600 cc.
- klasse HN11: boven 1600 cc tot en met 2000 cc.
- klasse HN12: boven 2000 cc.

#### 2.1.1.4.2 Uitgehomologeerde auto's (groep HA), (A/B-homologatie meer dan 4 jaar verlopen, zie bijlage IX).

Groep HA auto's worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse HA13: tot en met 1400 cc.
- klasse HA14: boven 1400 cc tot en met 1600 cc.
- klasse HA15: boven 1600 cc. tot en met 2000 cc.
- klasse HA16: boven 2000 cc.

**2.1.1.4.3 Auto's met een KNAF (nationale) homologatie (groep C).**

Groep C auto's worden onderverdeeld conform de volgende nationale homologatieklassen:

- klasse C3: conform 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Mitsubishi Colt Cup reglement.
- klasse C5: conform 325i Challenge reglement.

**2.1.1.4.4 Niet gehomologeerde auto's (zoals beschreven in de door het BSR erkend cupreglement (groep C).**

Groep C auto's worden onderverdeeld conform de volgende nationale klassen:

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C6: conform BMW Compact M3 Cup reglement.
- klasse C8: conform Nissan 350Z Challenge reglement

**2.1.1.4.5 Groep – GT auto's**

Deze auto's worden slechts toegelaten na schriftelijke individuele toestemming van het Bestuur Sectie Rally's per evenement.

**2.1.1.5** Niet van toepassing.

**2.1.1.6 Nadere specificatie toe te laten auto's.**

Toe te laten auto's worden verder onderverdeeld in divisies, conform onderstaande indeling:

- **Divisie 1:** tweewiel aangedreven, standaard auto's (N1,N2,N3,N4,HN9,HN10,HN11,HN12,C2,C3,C5),
- **Divisie 2:** vierwiel aangedreven, standaard auto's (N1,N2,N3,N4,HN9,HN10,HN11,HN12),
- **Divisie 3:** tweewiel aangedreven, verbeterde auto's (A5,A6,A7,A8,HA13,HA14,HA15,HA16,C4,C6,C8,GT),
- **Divisie 4:** vierwiel aangedreven, verbeterde auto's (A5,A6,A7,A8,HA13,HA14,HA15,HA16).

**2.2 Tijdsduur van etappes – snelheidsbeperkingen.**

**2.2.1** Onder geen enkele voorwaarde mag de maximale geplande duur van een etappe de 18 uur te boven gaan. Maximaal mag 3 uur voor een hergroepering aan dit totaal toegevoegd worden.

**2.2.2** Bovenstaande regel geldt niet voor aanlooproutes.

**2.2.3** Wanneer de totale tijdsduur van een etappe minder is dan 6 uur, moet de rusttijd ten minste gelijk zijn aan de totale tijdsduur van de etappe. Wanneer de totale tijdsduur van een etappe meer dan 6 uur is, moet de rusttijd minimaal 6 uur zijn.

**2.2.4** De maximale toegestane gemiddelde snelheid op klassementsproeven mag de 130 km/uur niet te boven gaan. De gemiddelde snelheid op routesecties wordt bepaald door de organisator, maar moet altijd voldoen aan de wettelijke bepalingen. Deze gemiddelde snelheid moet in het routeboek worden vermeld worden.

**2.3** Niet van toepassing.

**III BIJZONDER REGLEMENT**

**3.1 Voorwaarden voor uitgifte.**

**3.1.1** Het Bijzonder Reglement, gedrukt in A5 formaat, moet geheel voldoen aan de bepalingen zoals genoemd in:

- de Code Sportif International,
- de General Prescriptions,
- het Standaard Reglement Rally (SRR) en haar bijlagen,
- alle aanvullende reglementen, bijlagen, enz. uitgegeven via officiële Bulletins door de Commissie Reglementen van de Sectie Rally's.

**3.1.2** Het Bijzonder Reglement dat een organisator wenst uit te geven moet alle aanvullende gegevens en bepalingen bevatten die specifiek zijn voor de rally.

**3.1.3** Eén exemplaar van het concept Bijzonder Reglement moet uiterlijk 2 maanden vóór de start van de rally ter goedkeuring, aan de Commissie Reglementen worden gezonden. Binnen 2 weken na ontvangst van het concept Bijzonder Reglement zal de organisator geïnformeerd worden ten aanzien van mogelijke aan te brengen wijzigingen en zal een goedkeuringsnummer verstrekt worden, waarna publicatie van het Bijzonder Reglement kan plaats vinden.

Eén exemplaar van het gepubliceerde definitieve Bijzonder Reglement moet ten minste één maand vóór de sluitingsdatum van de inschrijving aan de Commissie Reglementen worden gezonden. De verschillende documenten en in het bijzonder het Bijzonder Reglement en bulletins moeten gepubliceerd worden in het Nederlands en wanneer buitenlandse deelname is toegestaan, tenminste in het Engels.

**3.1.4** Niet van toepassing.

**3.1.5** In het Bijzonder Reglement moet aangegeven worden waar en wanneer de officiële resultaten worden gepubliceerd. Wanneer de publicatie vertraagd wordt, zal op het officiële publicatiebord een nieuw tijdstip gepubliceerd moeten worden. De datum en tijdstip van de eerste vergadering van het College Sportcommissarissen moet in het Bijzonder Reglement aangegeven worden.

**3.2 Wijzigingen van het Bijzonder Reglement – Bulletins.**

**3.2.1** De bepalingen van het Bijzonder Reglement mogen alleen worden gewijzigd volgens het gestelde in artikel 66 en 141 van de CSI.

**3.2.2** Elke wijziging of aanvullende bepaling zal worden bekendgemaakt door middel van bulletins, welke moeten zijn voorzien van een nummer en de datum. Bulletins maken een integraal deel uit van het Bijzonder Reglement.

**3.2.3** Deze bulletins worden gepubliceerd in het wedstrijdsecretariaat en op het officiële publicatiebord en worden ook zo spoedig mogelijk aan de deelnemers verstrekt, die de ontvangst door een handtekening moeten bevestigen, tenzij dit

3.2.4 tijdens het evenement feitelijk onmogelijk is. Deze bulletins moeten op geel papier gedrukt worden.

### 3.3 Toepassing en interpretatie van de reglementen

3.3.1 De wedstrijdleider is tijdens het verloop van de rally belast met de toepassing van de algemene reglementen (*FIA en KNAF*) en het Bijzonder Reglement. Hij moet het College Sportcommissarissen inlichten over elke belangrijke beslissing die hij bij de toepassing van deze reglementen heeft moeten nemen.

3.3.2 Alle protesten tegen deze beslissingen zullen ter beraad en beslissing aan het College Sportcommissarissen worden voorgelegd (CSI artikel 171 e.v.).

3.3.3 Het College Sportcommissarissen zal zich over al die situaties beraden waar de reglementen niet in voorzien; alleen zij zijn bevoegd in die situaties een beslissing te nemen (CSI artikel 141).

3.3.4 *Bij geschillen over de interpretatie van het Bijzonder Reglement is alleen de Nederlandse tekst bindend.*

3.3.5 De eerste bestuurder draagt de verantwoordelijkheid van de inschrijver wanneer deze laatst genoemde niet in de auto aanwezig is tijdens de rally.

3.3.6 Elk incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de inschrijver of van leden van de equipe, zal worden beoordeeld door het College Sportcommissarissen, welke straffen kunnen opleggen tot en met uitsluiting.

## IV OFFICIALS

### 4.1 College Sportcommissarissen

Het College Sportcommissarissen van een rally die meetelt voor enig kampioenschap zal altijd bestaan uit drie leden. Er moet een permanent werkend communicatiesysteem zijn tussen het College Sportcommissarissen en de wedstrijdleider.

### 4.2 Observer

4.2.1 Het BSR zal tenminste één Observer benoemen.

4.2.2 De Observer mag geen Sportcommissaris zijn van dezelfde rally.

### 4.3 KNAF veiligheidsfunctionaris

De KNAF kan een veiligheidsfunctionaris aanwijzen die speciaal verantwoordelijk is om de veiligheid van toeschouwers tijdens de rally te controleren.

### 4.4 Controle van de route en klassementsproeven door officials

4.4.1 Als onderdeel van hun taak hebben de Observer en de Sportcommissarissen de bevoegdheid om alle wedstrijdtechnische- en/of veiligheidsmaatregelen te controleren die op de route en klassementsproeven genomen zijn. Zij moeten voldoen aan de volgende bepalingen:

4.4.1.1 Zij moeten een goed zichtbaar en opvallend herkenningsteken, dat door de organisator beschikbaar is gesteld, op de voorruit van hun voertuig voeren. Dit herkenningsteken heeft dezelfde functie als een doorlaatpas.

4.4.1.2 Hun toegang tot de route van een klassementsproef mag niet later zijn dan 30 minuten vóór de start van de laatste organisatie-auto (-0- auto). De KNAF veiligheidsfunctionaris mag later tot de klassementsproef worden toegelaten.

4.4.1.3 Wanneer de -0- auto op hen inloopt terwijl zij nog op de route van een klassementsproef zijn, moeten zij stoppen, hun auto parkeren en wachten tot de passage van de sluitauto, voordat zij verder mogen. *(Indien mogelijk kan men via een zijweg de route van de klassementsproef verlaten. In ieder geval dien men altijd de start van de klassementsproef hierover te informeren).*

4.5 Niet van toepassing.

## V INSCHRIJVINGEN

### 5.1 Inschrijfformulieren – inschrijvingen

De sluitingsdatum voor het inschrijven mag niet later zijn dan *1 week* vóór de start van de rally. De lijst met inschrijvers moet uiterlijk *5 dagen* vóór de start van de rally *gereed zijn voor publicatie*.

5.1.1 Iedere houder van een licentie die wil deelnemen aan het evenement moet het volledig ingevulde inschrijfformulier sturen naar het wedstrijdsecretariaat (adres, telefoonnummer, faxnummer, enz.) voor de sluitingsdatum van de inschrijving zoals vermeld in het Bijzonder Reglement.

Gegevens van de tweede bestuurder kunnen opgegeven worden tot een nader genoemd tijdstip zoals vermeld in het Bijzonder Reglement.

Indien de inschrijving per fax of per *e-mail* wordt gestuurd, moet het originele inschrijfformulier binnen *2 dagen* na het sluiten van de inschrijving door de organisator zijn ontvangen.

5.1.2 Buitenlandse inschrijvers, eerste en tweede bestuurders moeten over een autorisatie beschikken conform artikel 70 van de CSI (*niet van toepassing voor EU-licentie houders*).

5.1.3 Op het inschrijfformulier mogen geen wijzigingen worden aangebracht, behalve in de gevallen waarin dit reglement voorziet. De inschrijver mag echter de op het inschrijfformulier opgegeven auto tot het moment van de keuring vervangen door een auto in dezelfde groep en klasse.

5.1.4 De inschrijver mag na het sluiten van de inschrijving niet worden gewijzigd.

Een van de leden van de equipe mag echter worden vervangen met goedkeuring van:

- de organisator, vóór aanvang van de documentencontrole;

- het College Sportcommissarissen, ná aanvang van de documentencontrole en vóór de publicatie van de lijst met tot de start toe gelaten equipes. Alleen *het College Sportcommissarissen* kan de vervanging van beide leden van de equipe toestaan.

**5.2** Indien bij de keuring blijkt dat de auto niet hoort in de groep en/of klasse waarin deze werd ingeschreven kan deze auto, op voorstel van de technische commissarissen, door het College Sportcommissarissen in de juiste groep en/of klasse worden geplaatst.

**5.3** Door ondertekening van het inschrijfformulier onderwerpen de inschrijver en beide leden van de equipe zich aan de rechtspleging op het terrein van de autosport zoals vastgelegd in de CSI, haar bijlagen, *de reglementen van de KNAF, aan het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van de rally.*

**5.4** Het maximale aantal inschrijvingen wordt vermeld in het Bijzonder Reglement.  
*Bij overschrijding van het maximale aantal inschrijvingen geldt dat inschrijvers voor een kampioenschap voorrang hebben.*

#### **5.5** **Inschrijfgeld**

**5.5.1** De inschrijfgelden moeten worden vermeld in het Bijzonder Reglement:

**5.5.2** De inschrijving zal alleen worden geaccepteerd als het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling verstrekt door de ASN van de inschrijver, door het organisatiecomité is ontvangen.

#### **5.6** **Het inschrijfgeld zal geheel worden terugbetaald:**

**5.6.1** Aan kandidaten waarvan de inschrijving niet werd geaccepteerd.

**5.6.2** Niet van toepassing.

**5.7** Inschrijfgelden kunnen gedeeltelijk terug betaald worden conform de condities die vermeld zijn in het Bijzonder Reglement.

**5.8** *Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor de inschrijving van een inschrijver of van een van beide leden van een equipe zonder opgave van redenen te weigeren (CSI artikel 74).*

### **VI** **VERZEKERING.**

**6.1** Het Bijzonder Reglement moet gedetailleerd de gegevens omtrent de dekking van de verzekering vermelden (inclusief beschrijving van de eigen risico's en de verzekerde bedragen).

**6.2** De verzekeringspremie, opgenomen in het inschrijfgeld moet voldoende dekking geven aan

de deelnemers voor civielrechtelijke aansprakelijkheid m.b.t. derde partijen. De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betrokken equipe niet meer meedoet of door uitsluiting.

*De inschrijver en beide leden van de equipe dienen voor de start een formulier te ondertekenen ter vrijwaring van de organisator, haar medewerkers en de KNAF van aansprakelijkheid voor veroorzaakte schade. Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar, moet de vrijwaringsclausule mee-ondertekend worden door één van de ouders of door een door de ouders gemachtigde persoon onder overleggen van een schriftelijke machtiging.*

**6.3** Serviceauto's, zelfs voorzien van een door de organisator verstrekt speciaal herkenningsteken, kunnen nooit als officiële deelnemers aan de rally beschouwd worden. Zij zijn daarom niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally en vallen daarom geheel onder de verantwoordelijkheid van hun eigenaars.

### **VII** **EQUIPES**

**7.1** Indien één van de leden van de equipe zich terugtrekt of wanneer een derde in de auto aanwezig is (uitgezonderd het vervoer van een gewonde persoon) *wordt de equipe uitgesloten.*

**7.2** *De namen van de eerste bestuurder en van de tweede bestuurder, moeten tezamen met hun nationaliteitsvlaggetjes op de auto worden aangebracht. Slechts één van de volgende mogelijkheden is daarbij toegestaan:*

- op beide voorschermen van de auto of
- op de achterzijruiten van de auto.

*Elke equipe die niet aan deze regel voldoet krijgt een boete opgelegd.*

**7.2.1.1** *Wanneer de namen van de bestuurders op de voorschermen worden aangebracht, moeten de namen van de eerste bestuurder en van de tweede bestuurder tezamen met hun nationaliteitsvlaggetjes aan beide zijden van de auto worden aangebracht. De lettertekens van de namen, Helvetica bold face, moeten 4 cm hoog zijn.*

**7.2.1.2** *Wanneer de namen van de bestuurders op de achterzijruiten worden aangebracht, geldt het volgende:*

- van beide bestuurders moet in elk geval de achternaam worden vermeld;
- beide namen moeten worden aangebracht in hoofd- en kleine letters, Helvetica bold face;
- de letters van beide namen moeten van gelijke hoogte zijn, minimaal 4cm en maximaal 10 cm hoog;
- tenminste de letters van de naam van de eerste bestuurder moeten wit zijn;
- naam (namen) en nationaliteitsvlaggetje(s) dienen

zodanig langs de onderzijde van de zijruiten te worden aangebracht, dat voldoende ruimte (ca, 25x25cm) overblijft om de zijruitstickers (artikel 9.1.5) aan te brengen. In geval het ruitoppervlak te klein is, kan worden volstaan met het aanbrengen van de naam van de eerste bestuurder aan de bestuurderszijde en de naam van de tweede bestuurder aan de zijde van de tweede bestuurder;  
- het nationaliteitsvlaggetje van elk lid van de equipe moet naast de naam worden aangebracht.

- 7.2.2** In geval van ruitbreuk zal de boete voor het niet voeren van de namen van de leden van de equipe niet worden opgelegd.

## VIII ROUTE, ROUTEBOEK, TIJDCONTROLEKAART EN STANDAARD DOCUMENTEN

### 8.1 Routeboek

**8.1.1** Alle equipes ontvangen een routeboek met een nauwkeurige beschrijving van de verplicht te volgen route. Equipes moeten de in het routeboek aangegeven route precies volgen, zonder van de voorgeschreven route en aangewezen servicepunten af te wijken op straffe van uitsluiting, tenzij het College Sportcommissarissen besluit dat het een geval van overmacht is.

**8.1.2** In alle gevallen moet het routeboek overeenkomen met het standaard routeboek (zie bijlage VII). Het moet gedrukt worden in A5 formaat.

### 8.2 Interval tussen starttijden

**8.2.1** Bij de start van de rally en van iedere etappe zal de organisator het interval tussen de start van de deelnemende auto's stellen op tenminste één minuut.

**8.2.2** Deze interval moet gelijk zijn en blijven voor alle deelnemende auto's, tenzij hiervoor toestemming is verleend door het BSR.

### 8.3 Tijdcontrolekaart

**8.3.1** De tijdcontrolekaart bestaat uit één blad per sectie. Voor iedere sectie of etappe wordt een (set) tijdcontrolekaart(en) verstrekt. Waar nodig moet ruimte beschikbaar zijn voor de bij routecontroles te ontvangen stempels of handtekeningen.

**8.3.2** Equipes zijn verplicht hun doorkomst in de juiste volgorde te laten vastleggen bij alle controleposten die op hun tijdcontrolekaart staan vermeld op straffe van uitsluiting.

**8.3.3** De ideale rijtijd voor het afleggen van de afstand tussen twee opeenvolgende tijdcontroles staat vermeld op de tijdcontrolekaart.

### 8.4 Standaard documenten

Voor rally's die meetellen voor een kampioenschap moeten het routeboek, tijdcontrolekaarten, programma voor het uitreiken van documenten en andere standaard documenten overeenstemmen

met de standaard documenten zoals die opgenomen zijn in de bijlagen van dit reglement.

## IX RALLYSCHILDEN EN WEDSTRIJDNUMMERS

### 9.1 Startnummers

De organisator zal elke equipe voorzien van het volgende, dat op de voorgeschreven wijze op de auto moet worden aangebracht:

**9.1.1** Twee voorportier stickers van 67 cm lang en 17cm hoog, inclusief een witte omranding van 1 cm. Op elke sticker dient aan de voorzijde een zwart vlak van 15 cm x 15 cm (bxh) beschikbaar te zijn ten behoeve van het startnummer.

Wanneer het startnummer hoger is dan 99 mag het vlak worden vergroot. De startnummers zijn geel, 14 cm hoog en hebben een dikte van 2 cm. De overige ruimte op de voorportier stickers zal worden voorzien door de organisatie van verplichte reclame.

Onder het startnummer dient een sticker van 17 cm lang en 5 cm hoog worden aangebracht met de divisie aanduiding. Sticker met wit vlak met daarop één van onderstaande teksten, 4 cm hoog:

- DIVISIE 1 (groene tekst)
- DIVISIE 2 (blauwe tekst)
- DIVISIE 3 (gele tekst)
- DIVISIE 4 (rode tekst)

**9.1.2** De voorportier stickers dienen horizontaal te worden gemonteerd op het portier, met het nummer aan de voorzijde.

**9.1.3** Geen andere aanduidingen anders dan het kleurenschema van de auto zijn binnen 10 cm van de voorportier sticker toegestaan.

**9.1.4** Voor de achterkant:

- of een rallyschild, al dan niet in stickervorm, passend in een rechthoekig vlak van 43 cm breed en 21,5 cm hoog.

Op het rallyschild en sticker moet een ruimte vrij zijn van 15 cm breed en 8 cm hoog voor het wedstrijdnummer

- of een transparante sticker die past in een rechthoekig vlak van 30 cm breed en 10 cm hoog, die aan de buitenzijde in de linker of rechter bovenhoek van de achterrauit dient te worden bevestigd

en een achterrauitsticker bestaat uit het startnummer in losse cijfers in lettertype Trebuchet van 14 cm hoog met een dikte van 2 cm in oranje, zichtbaar vanaf ooghoogte en indien bij duisternis gereden wordt fluorescerend uitgevoerd.

**9.1.5** Twee zijruitstickers bestaan uit het startnummer in losse cijfers in lettertype Trebuchet van 25 cm hoog met een dikte van 2.5 cm in oranje en indien bij duisternis gereden wordt fluorescerend uitgevoerd;

De stickers dienen aan de buitenzijde op de beide

achter zijruiten te worden bevestigd, zodanig dat de namen en nationaliteitsvlaggen van de equipe leesbaar zijn. Indien onvoldoende ruimte beschikbaar is op de achterraut, is het toegestaan de zijruitsticker gedeeltelijk op de achterste raamstijl aan te brengen

9.1.6 niet van toepassing

9.1.7 Voor de voorkant: 1 rallyschild, al dan niet in stickervorm, passend in een rechthoekig vlak van 43 cm breed en 21.5 cm hoog. Op het rallyschild en sticker moet een ruimte vrij zijn van 15 cm breed en 8 cm hoog voor het wedstrijdnummer.

9.2 Namen van eerste en tweede bestuurder zie artikel 7.2

9.3 Indien op enig moment tijdens het evenement wordt vastgesteld dat:

- één portienummer of rallyschild of ruitsticker ontbreekt wordt een boete opgelegd;
- beide portienummers of rallyschilden of 2 ruitstickers tegelijk ontbreken wordt de equipe uitgesloten.

## X RECLAME

10.1 Deelnemers mogen elke vorm van reclame op hun auto aanbrengen onder voorwaarde dat:

- deze is toegestaan in de Nederlandse wetgeving en de KNAF-reglementen;
- het is niet toegestaan reclame aan te brengen op de ruiten van de deelnemende auto's, met uitzondering van reclame, al dan niet op een strip, met een maximale hoogte van 10 cm aan de bovenzijde van de voorruit en aan de boven- of onderzijde van de achterraut. Het derde remlicht moet vrij blijven.
- niet aanstootgevend is;
- niet van politieke of religieuze aard is;
- geen beslag legt op de ruimte die is gereserveerd voor rallyschilden en portienummers;
- het uitzicht van de equipe niet belemmerd wordt.

10.2 De ruimte naast het startnummer op de voorportierstickers, evenals de geschikte ruimten op de rallyschilden, zijn gereserveerd voor de reclame van de organisatie. Deze reclame is verplicht en kan niet door de deelnemers worden geweigerd.

De tekst van deze reclame moet duidelijk vermeld worden in het Bijzonder Reglement of voor de start van de rally door middel van een Officieel Bulletin.

10.3 Alle andere door de organisator voorgestelde reclame kan alleen 'extra reclame' zijn.

Bij het niet accepteren van de 'extra reclame' mag het inschrijfgeld niet hoger zijn dan tweemaal het vastgestelde bedrag voor een inschrijving met 'extra reclame' en deze extra verhoging is

gelimiteerd op € 2.300,--.

10.4 In het Bijzonder Reglement wordt voor de deelnemers die 'extra reclame' accepteren aangegeven waaruit deze 'extra reclame' bestaat. Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een wit vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers te hebben voor deze 'extra reclame'.

10.5 Niet van toepassing.

10.6 Niet van toepassing.

10.7 Bij overtreding van de voorschriften (artikel 10.1 t/m 10.4) of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken een deel van de 'extra reclame' tijdens het evenement wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:

50 % van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met € 50,- of 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met € 100,-.

Indien slecht een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald.

Deze geldstraf vervalt aan de organisator.

## XI ROUTE

11.1 Gedurende de gehele rally moeten de equipes zich strikt aan de verkeersregels houden. Elke equipe die zich niet aan deze verkeersregels houdt, wordt als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een boete;
- 2e overtreding: tijdsstraf (5 minuten wedstrijd tijd);
- 3e overtreding: uitsluiting.

Ingeval van overschrijding van het maximum toegestane alcoholgehalte bij een controle door de organisatie gelden afwijkende bestraffingen. Zie hiervoor Bijlage XII.

11.2 Indien een equipe die deelneemt aan het evenement een verkeersovertreding begaat, moeten de politiefunctionarissen of de officials die de overtreding hebben geconstateerd, de overtreder hiervan op dezelfde wijze als de normale weggebruikers ervan in kennis stellen.

11.3 Indien de politie of officials besluiten de bestuurder die de overtreding heeft begaan niet aan te houden, kunnen zij om toepassing van de in het bijzonder reglement genoemde straffen vragen op voorwaarde:

11.3.1 - dat de kennisgeving van de overtreding de organisator of wedstrijdleider schriftelijk en via de

- officiële kanalen bereikt vóórdát het klassement van de betreffende etappe wordt bekendgemaakt;
- 11.3.2** - dat de verklaringen nauwkeurig genoeg zijn om de identiteit van de overtreedende bestuurder zonder enige twijfel te kunnen vaststellen, evenals plaats en tijdstip van de overtreding;
- 11.3.3** - dat de feiten niet voor meerdere uitleg vatbaar zijn.
- 11.4** Het is verboden *op straffe van uitsluiting* de auto te laten slepen of te laten vervoeren of te laten duwen, tenzij dit laatste (duwen) tot doel heeft de auto weer op de weg te brengen of de weg vrij te maken.
- 11.5** Het is equipés eveneens verboden op straffe van rapportage aan het College Sportcommissarissen:
- 11.5.1** - opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren of hen het inhalen te beletten;
- 11.5.2** - zich onsportief te gedragen.
- XII SERVICE – TANKEN - REPARATIES**
- 12.1** *Het verlenen van service is gedurende het gehele evenement uitsluitend toegestaan op de aangegeven servicepunten.*
- 12.2** *De gebieden waar service is toegestaan worden in het routeboek aangegeven. Het begin en het einde van een servicegebied wordt ter plaatse aangegeven door borden.*  
*Buiten de aangegeven servicepunten zijn uitsluitend noodreparaties toegestaan, uitgevoerd door de leden van de equipe zelf, met het gereedschap en materiaal uit de wedstrijdauto (zie ook art 19.14).*
- 12.3** *Overtreding van de service- en of milieuregels wordt als volgt bestraft:*
- 12.3.1** - 1<sup>e</sup> overtreding: een straf ter beslissing aan het College Sportcommissarissen;
- 12.3.2** - 2<sup>e</sup> overtreding: uitsluiting.
- 12.4** *De inschrijver en equipe zijn gedurende het gehele evenement verantwoordelijk voor het gedrag van hun servicemonteurs en van alle andere personen die als helpers van de inschrijver en/of equipe kunnen worden beschouwd.*  
*Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van deze personen kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de inschrijver en/of equipe worden beschouwd conform art. 3.3.6.*
- 12.5** Niet van toepassing
- 12.6.1** Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator aangegeven locatie. Als hiervoor in het routeboek een aparte tankzone is aangegeven, gelden op die locatie de volgende voorschriften:
- De auto mag uit de tankzone geduwd worden door de equipe, officials of 2 leden van het serviceteam.
  - Binnen de tankzone mogen alleen activiteiten aan de auto worden verricht, die direct te maken hebben met tanken.
  - Binnen de tankzone geldt een snelheidslimiet van 5 km/h.
  - Het is aanbevolen brandwerende kleding te dragen tijdens het tanken
  - De motor moet uit zijn tijdens het tanken
  - Het is aanbevolen, dat de equipe tijdens het tanken niet in de auto zit; wanneer dit toch het geval is, dient de equipe de veiligheidsgordels los te hebben.
  - Alleen voor het assisteren bij het tanken mogen twee leden van het serviceteam de tankzone betreden.
- 12.6.2** *Het meevoeren van brandbare stoffen in jerrycans, blikken en dergelijke is op straffe van uitsluiting niet toegestaan*
- 12.7** Niet van toepassing.
- 12.8** Niet van toepassing.
- 12.9** Niet van toepassing.
- XIII BANDEN**
- 13.1** **Uitsluiting van profielloze banden.**  
*Het gebruik van profielloze banden is in alle rally's verboden. De regelgeving voor de te gebruiken banden zoals beschreven in bijlage IV moet strikt opgevolgd worden.*
- 13.2** Niet van toepassing.
- 13.3** Niet van toepassing.
- 13.4** Niet van toepassing
- XIV VERKENNING**
- 14.1** Eén van de volgende drie regels voor het verkennen kunnen toegepast worden en moeten opgenomen zijn in het Bijzonder Reglement.
- 14.1.1** - een vrije verkenning wordt niet toegestaan door de autoriteiten, eigenaren, vergunning verleners, militaire autoriteiten, landeigenaren, enz. In dit geval moet de organisator de equipés in de gelegenheid stellen om zich, onder begeleiding van de organisator, op de hoogte te stellen van de af te leggen route op een van te voren vastgesteld tijdstip.
- 14.1.2** - een verkenning die mogelijk overlast bezorgt (overlast in bebouwde gebieden, hinderen of

mogelijk in gevaar brengen van overige weggebruikers, enz.). In dit geval moet een verkenning worden georganiseerd die beperkt is in duur en in het aantal passages.

**14.1.3** Niet van toepassing.

## **14.2 Verkenning**

*Tenzij in het Bijzonder Reglement anders is bepaald, mag het verkennen uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto (niet voorzien van een rolkooi), die voldoet aan de voorschriften van de Wegenverkeerswetgeving.*

**14.3** Niet van toepassing.

**14.4** *Tijdens de verkenning van de route en de klassementsproeven moeten potentiële deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels en het gestelde in het Bijzonder reglement, ten aanzien van het verkennen. Indien politiefunctionarissen of officials een overtreding van de voorschriften voor het verkennen aan de organisator en/of wedstrijdleider melden (datum, tijd, enz.) en de melding voldoet aan de voorwaarden van artikel 11.3., dan wordt de betrokken deelnemer als volgt door de organisator en/of wedstrijdleider bestraft:*

- 1<sup>e</sup> overtreding: een tijdsstraf (2 minuten wedstrijdtijd).
- 2<sup>e</sup> overtreding: niet toegelaten tot de start respectievelijk uitsluiting (in dit geval wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald).

*Het besluit van de organisator en/of wedstrijdleider zal beslissend zijn. Zo'n beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties van de politie. Er bestaat geen recht tot het indienen van een protest of beroep.*

*Ingeval van overschrijding van de maximum toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie geldt een afwijkende bestraffing. Zie hiervoor Bijlage XII.*

## **XV TECHNISCHE KEURING – DOCUMENTENCONTROLE**

### **15.1 Keuring voor de start en tijdens het evenement**

**15.1.1** Tenzij een ontheffing door de organisator is verleend moeten alle equipes die deelnemen aan de rally volgens het aangegeven tijdschema zich melden bij de technische keuring (en/of documenten controle).

**15.1.2** Elke equipe die zich buiten de in het Bijzonder Reglement van de rally genoemde tijdslijmiet meldt bij de technische keuring (en/of documenten controle) zal als volgt bestraft worden:

- tot maximaal 30 minuten te vroeg of te laat: een boete.
- meer dan 30 minuten te vroeg of te laat ter bepaling van het College Sportcommissarissen.

**15.1.3** De equipe moet de homologatiepapieren van de

auto met alle bijlagen tonen. Als deze niet kunnen worden getoond, kan het College Sportcommissarissen een straf opleggen die zo ver kan gaan als het niet toelaten tot de start van de auto.

**15.1.4** Indien een auto bij de keuring niet aan de technische en/of veiligheidsvoorschriften blijkt te voldoen, kan het College Sportcommissarissen een termijn vaststellen waarbinnen de tekortkomingen moeten zijn verholpen.

**15.1.5** Elke auto die niet aan de voorschriften voldoet kan door het College Sportcommissarissen geweigerd worden, na rapportage van de Technische Commissarissen.

**15.1.6** De keuring voor de start is geheel algemeen van aard (controle van licenties, helmen, brandvertragende kleding, merk en model van de auto, schijnbaar voldoen aan de voorschriften voor de groep waarin de auto is ingeschreven, noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen, voldoen aan de Verkeerswetgeving, enz.).

**15.1.7** Dit houdt tevens in:

**15.1.7.1** - identificatie van de equipe;

**15.1.7.2** - identificatie van de auto. Op elk moment kunnen op het koetswerk en het motorblok merktekens worden aangebracht.

**15.1.7.3** - controle van brandvertragende kleding inclusief helmen en HANS systemen op basis van Annex L, hoofdstuk 3.

**15.1.8** Extra keuringen, van zowel de equipe als de auto, kunnen op elk moment tijdens het evenement plaatsvinden.

De equipe is er gedurende het gehele evenement verantwoordelijk voor dat haar auto aan alle technische en veiligheidsvoorschriften voldoet. Elke inbreuk zal gerapporteerd worden aan het College Sportcommissarissen.

**15.1.9** Indien er merktekens zijn aangebracht (zie art. 15.1.7.2) is alleen de equipe er verantwoordelijk voor dat deze tot het einde van het evenement intact blijven. Wanneer een merkteken ontbreekt wordt de equipe onmiddellijk uitgesloten.

Het is eveneens de verantwoordelijkheid van de equipe dat ieder tijdens een keuring gecontroleerd onderdeel van de auto weer juist wordt geïnstalleerd.

**15.1.10** Elk ontdekt bedrog, in het bijzonder de als intact aanbieden van bijgewerkte merktekens, heeft uitsluiting tot gevolg. Ook elke inschrijver of equipe die bij het begaan van de overtreding heeft geholpen of betrokken is geweest, zal worden uitgesloten. Bovendien kan de ASN het team waartoe de inschrijver of medeplachtige behoort, worden gevraagd zwaardere straffen op te leggen.

### **15.2 Eindkeuring**

**15.2.1** Zodra elke equipe aankomt bij de finish van een rally moet zij haar auto onmiddellijk in het Parc Fermé plaatsen. Daar kan een eenvoudige controle plaats vinden om vast te stellen of:

- 15.2.1.1** - de auto dezelfde is als die voor de start ter keuring werd aangeboden;
- 15.2.1.2** - er reden is om een straf op te leggen.  
*Bij short-rally's zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen (zie art 15.2.3 en 24.1)*
- 15.2.2** Het ontbreken van een van de merktekens (art. 15.1.7.2) heeft uitsluiting tot gevolg.
- 15.2.3** Tot een grondige keuring, die demontage van de auto's kan inhouden, en/of een eindkeuring als genoemd in art. 15.2.5 kan alleen worden besloten:  
- door de Sportcommissarissen uit hoofde van hun functie,  
- als gevolg van een protest,  
- op voorstel van de wedstrijdleider.
- 15.2.4** Indien bovengenoemde demontage plaatsvindt als gevolg van een protest, moet de indiener van het protest vooraf een waarborgsom (voor de hoogte van deze waarborgsom: zie ASJ 2011, Reglement Technische Protesten, artikel 4) ter dekking van de kosten van alle werkzaamheden betalen.  
Als het protest gegrond blijkt, wordt de waarborgsom aan hem teruggegeven en zullen de kosten in rekening worden gebracht aan de equipe die inbreuk maakte op de reglementen.
- 15.2.5** *Er dient een eindkeuring plaats te vinden om de conformiteit van een aantal auto's met de homologatie te controleren.  
Het oproepen voor de eindkeuring kan plaatsvinden tot het eind van de termijn waarbinnen technische protesten kunnen worden ingediend (zie art 21.2.1 en 24.1).  
Indien bij de eindkeuring blijkt dat een auto niet aan alle voorschriften voldoet, of indien de equipe de eindkeuring weigert, wordt de equipe uitgesloten.*
- XVI START EN HERSTART**  
Ter promotie van de rally kan er een ceremoniële start plaatsvinden. Het tijdstip en de plaats moet in het bijzonder reglement vermeld staan.
- Vóór de start en vóór een herstart kan een organisator alle deelnemende auto's in een wachtpark verzamelen. Wanneer dit het geval is, zullen daartoe bepalingen in het Bijzonder Reglement opgenomen worden, waarbij tevens de bestraffing (uitsluitend geldbedragen) voor het te laat arriveren in het wachtpark wordt aangegeven.
- 16.1** De leden van de equipe mogen het wachtpark 10 minuten voor hun starttijd betreden.
- 16.2** De juiste starttijd staat vermeld op de tijdcontrolekaart van de equipe en op de officiële startlijst.
- 16.3** Elke equipe die zich, door een aan haar toe te rekenen oorzaak, te laat meldt aan de start van de rally, van een etappe of van een sectie, wordt bestraft met 10 seconden voor elke minuut of deel

van een minuut te laat. Elke equipe die zich meer dan 15 minuten te laat meldt zal niet mogen starten.

- 16.4** De equipes mogen zich dus maximaal 15 minuten te laat melden aan de start van de rally, van een etappe of van een sectie. Indien zij zich binnen deze 15 minuten melden, wordt de werkelijke starttijd op de tijdcontrolekaart ingevuld.
- 16.5** *Bij het bepalen van de startvolgorde van de eerste etappe wordt in principe rekening gehouden met het starten van de deelnemers per divisie bij elkaar, alleen uit veiligheidsoverwegingen kan hiervan worden afgeweken* De startvolgorde zal ongewijzigd blijven tot tenminste 10% van de totale afstand van de klassementsproeven is afgelegd.
- 16.6** De startvolgorde voor een volgende etappe zal worden bepaald op basis van het voorlopig klassement dat is vastgesteld aan het einde van de voorgaande etappe en dat gepubliceerd zal worden zoals aangegeven in het Bijzonder Reglement. Aan het einde van iedere sectie of etappe kan de wedstrijdleider echter besluiten de startvolgorde of het tijdsinterval tussen equipes uit veiligheidsoverwegingen te herzien.
- 16.7 Super Rally Systeem.**
- 16.7.1** *Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe op voorwaarde dat de equipe is uitgesloten op basis van:*  
- een overschrijding van de maximale vertraging van de ideale rijtijd en/of  
- het missen van één of meerdere controles.  
*Een equipe, die op basis van andere overtreding(en) van de reglementen, van verkeersovertreding(en) of door een beslissing van het College Sportcommissarissen is uitgesloten, wordt niet toegelaten tot de herstart van de volgende etappe.*
- 16.7.2** *Elke auto, die niet de finish van een etappe bereikt conform het gestelde in artikel 16.7.1, mag door de deelnemer gerepareerd worden. Echter moet de auto één uur voor de geplande herstart van de volgende etappe in het parc ferme worden geplaatst. De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.*
- 16.7.3** *De auto moet voorzien zijn de originele body, chassis en motor, waarmee is ingeschreven.*
- 16.7.4** *Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden één uur voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het parc ferme (zie ook art 16.7.2). Technische keuring zal geschieden conform de normale geldende regels, waarbij beide leden van de equipe aanwezig moeten zijn.*

- 16.7.5** Voor de deelnemers, die herstarten, zal de volgende *tijdstraf (wedstrijdtijd)* worden opgelegd:
- voor elke *klassementsproef* die niet volledig verreden is wordt een *rijtijd* voor de *klassementsproef* bepaald op basis van de *snelste rijtijd* in zijn klasse, plus 5 minuten. Indien er geen *snelste rijtijd* bepaald kan worden wordt de *normtijd* van de desbetreffende *klassementsproef* aangehouden plus 5 minuten.
  - echter is de eerste niet volledig verreden *klassementsproef* de laatste *klassementsproef* van de betreffende *etappe*, dan wordt een *rijtijd* voor de *klassementsproef* bepaald op basis van de *snelste rijtijd* in zijn klasse, plus 10 minuten. Indien geen *snelste rijtijd* bepaald kan worden wordt de *normtijd* van de desbetreffende *klassementsproef* aangehouden plus 10 minuten. Deze regel kan slechts eenmaal aan een *equipe* per *etappe* worden opgelegd.
  - is de *tijdcontrole* bij de *ingang* van het *parc ferme* aan het eind van een *etappe* gemist terwijl wel alle *klassementsproeven* zijn verreden, wordt een *tijdstraf* van 10 minuten *tijdstraf (wedstrijdtijd)* opgelegd.
- 16.7.6** De *wedstrijdleader* kan, om *veiligheidsredenen*, de *startvolgorde* voor de volgende *etappe* van de betreffende *equipe(s)* aanpassen.

## XVII TIJDCONTROLEKAART

- 17.1** Bij de start van de rally krijgt elke *equipe* de *tijdcontrolekaarten* waarop de toegestane *rijtijd* vermeld is voor het afleggen van de afstand tussen twee opeenvolgende *tijdcontroles*. Deze kaart moet overhandigd worden bij de *finishcontrole* van een *routesectie* en zal vervangen worden door een nieuwe voor de start van de volgende *routesectie*. De verschillende *tijdcontrolekaarten* moeten in boekvorm samengebonden zijn en worden uitgereikt voor een *routesectie* of voor een *etappe* van de rally.
- Elke *equipe* is zelf als enige verantwoordelijk voor haar *tijdcontrolekaart*, voor het overhandigen bij de verschillende *controles* en voor de nauwkeurigheid van de *registraties*. De *equipe* is verantwoordelijk voor elke *registratie* op de *tijdcontrolekaart*.
- Daarom moet de *equipe* er zelf op letten de *tijdcontrolekaart* op het juiste *tijdstip* aan de *controlepostofficial* te overhandigen en controleren of de *tijd* correct is ingevuld.
- Uren en minuten worden steeds als volgt weergegeven: 00.01 - 24.00 uur. Alleen de minuten die zijn verstreken worden geteld.
- Tijdens de rally geldt het DCF *tijdsignaal* uitgezonden vanuit Frankfurt (D) als de officiële *wedstrijdtijd*.

- 17.2** De *tijdcontrolekaart* moet op verzoek worden getoond. Bij *controles* moet de kaart persoonlijk door een lid van de *equipe* worden overhandigd voor *afstempeling* en *registratie* van *tijden*.
- 17.3** Elke verbetering of verandering op de *tijdcontrolekaart* betekent *uitsluiting*, tenzij zo'n verbetering of verandering is goedgekeurd (geparafeerd) door de daartoe bevoegde *marshal*.
- 17.4** Het ontbreken van een stempel of handtekening van een *routecontrole*, of het ontbreken van een *tijdregistratie* van een *tijdcontrole*, of het niet overhandigen van de *tijdcontrolekaart* bij iedere (*tijd-*, *route-* of *hergroeperings-*) *controle* of bij de *finish*, heeft *uitsluiting tot gevolg*.
- 17.5** De bevoegde *controlepostmarshal* is de enige persoon die, met de hand of met een printer, de *tijd* op de *tijdcontrolekaart* mag invullen.
- 17.6** Elk verschil tussen de op de *tijdcontrolekaart* van de *equipe* geregistreerde *tijden* en die op de officiële *controlestaten*, zal door het *College Sportcommissarissen* worden onderzocht en zij zullen hierover beslissen.

## XVIII HET FUNCTIONEREN VAN CONTROLES

### 18.1 Algemene bepalingen

- 18.1.1** Alle *controles*, d.w.z. *route-* en *tijdcontroles*, *start-* en *finishcontroles* van *klassementsproeven* en *hergroeperingen* worden aangegeven door middel van *FIA-standaardborden*.
- 18.1.2** Het begin van het *controlegebied* wordt aangegeven door een *waarschuwbord* met een gele achtergrond. De plaats van de *controle*, tenminste 25 meter verder, wordt aangegeven door een identiek bord met een rode achtergrond. Een gebied van te minste 5 meter vóór en na de *controle* zal aan beide zijden van de weg afgezet moeten worden om de *controle* haar taak uit te kunnen laten voeren. Het einde van het *controlegebied*, ongeveer 25 meter verder, wordt aangegeven door een *eindbord* met een beige achtergrond met 3 zwarte diagonale strepen.
- 18.1.3** Alle *controlegebieden* (d.w.z. het gehele gebied tussen het eerste gele *waarschuwbord* en het beige *eindbord* met 3 zwarte diagonale strepen) worden beschouwd als *Parc Fermé* (zie artikel 20.1.2), waar geen *reparaties* en/of *service* mogen plaatsvinden.
- 18.1.4** Het *oponthoud* in een *controlegebied* mag niet langer duren dan noodzakelijk is voor het uitvoeren van de *controlehandelingen*.
- 18.1.5** Voor de ideale *meldingstijd* zijn alleen de *equipes* zelf verantwoordelijk. Zij mogen de officiële *klok* op de *controlepost* raadplegen.
- 18.1.6** De *controlepostmarshals* mogen hen geen enkele

informatie geven over deze ideale meldingstijd.

- 18.1.7** Controles gaan open 30 minuten vóór de geplande passeertijd van de eerste equipe.
- 18.1.8** Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluiten zij 15 minuten na de geplande aankomsttijd van de laatste equipe, vermeerderd met de uitsluitingstijd.
- 18.1.9** Equipes zijn verplicht instructies van controlepost marshals op te volgen. Overtreding zal gerapporteerd worden aan het College Sportcommissarissen.
- 18.2 Aanduiding van controles**
- 18.2.1** De borden zoals aangegeven in bijlage I moeten worden gebruikt.
- 18.2.2** Alle controles, d.w.z. tijdcontroles, routecontroles, start- en finish controles van klassementsproeven worden aangeduid door middel van standaardborden zoals weergegeven in bijlage I.
- 18.2.3** De aanduiding van een controlegebied gebeurt door drie borden, zoals hierna beschreven (zie bijlage I).
- 18.2.4 Tijdcontrole**
- 18.2.4.1** Bord No. 1 is een geel waarschuwbord dat het begin van het controlegebied aangeeft.
- 18.2.4.2** De locatie van de controle wordt aangegeven door bord No. 1 (rood), het einde van het controlegebied wordt aangegeven door bord No.5 (beige).
- 18.2.5 Routecontrole**
- De borden zien er het zelfde uit, kwa kleur, als die van de tijdcontrole. Bord No.2 (geel) dient bij het begin van het controlegebied geplaatst te worden en bij de controle zelf dient bord 2 (rood) geplaatst te worden. Bord No.5 (beige) dient gebruikt te worden om het einde van het controlegebied aan te geven.
- 18.2.6 Klassementsproeven**
- 18.2.6.1** De start wordt aangegeven door bord No. 3 (rood).
- 18.2.6.2** Bord No. 4 (geel) gaat de (vliegende) finish vooraf. Bord No. 4 (rood) geeft de (vliegende) finish aan, waar de tijdmeting plaats vindt.
- 18.2.6.3** Het "STOP" bord (rood) staat ongeveer 200 – 400 meter verder op.
- 18.3 Controlegebied**
- Alle controlemarshals en officials moeten als volgt herkenbaar zijn:
- *Proevenchef:* oranje hes,
  - *Controlepostmarshal:* geel hes,
  - *Marshals (Baanposten):* geel hes.
- 18.4 Routecontroles**
- Bij deze controles moeten de marshals alleen de tijdcontrolekaart afstempelen en/of aftekenen zodra deze door de equipe wordt overhandigd, zonder de passeertijd te vermelden.
- 18.5 Tijdcontroles**
- Bij deze controles noteren de marshals op de tijdcontrolekaart de tijd waarop de kaart werd overhandigd. De tijden worden genoteerd in uren

en minuten.

**18.6 Meldingsprocedure**

- 18.6.1** De meldingsprocedure begint op het moment dat de auto het gele waarschuwbord van de tijdcontrole passeert.
- 18.6.2** Tussen het gele waarschuwbord en de controlepost mag de equipe niet stilstaan, om welke reden dan ook, of ongewoon langzaam rijden.
- 18.6.3** Het registreren van de meldingstijd op de tijdcontrolekaart kan alleen gebeuren als beide leden van de equipe en auto zich binnen het controlegebied en in de directe nabijheid van de controlepost, bevinden *tenzij dit door overmacht (grote vertraging) niet mogelijk is.*
- 18.6.4** Het meldingstijdstip is het moment dat een van de leden van de equipe de tijdcontrolekaart aan de controlepost marshal overhandigt.
- 18.6.5** Dan vermeldt de bevoegde controlepostmarshal, met de hand of met een printer, op de tijdcontrolekaart de werkelijke tijd waarop de kaart werd overhandigd en niets anders.
- 18.6.6** De ideale meldingstijd wordt verkregen door de rijtijd die is toegestaan voor het afleggen van de routesectie op te tellen bij de starttijd van deze routesectie. Deze tijden worden uitgedrukt in hele minuten.
- 18.6.7** De equipe krijgt geen tijdstraf voor te vroeg melden als de auto het controlegebied binnenkomt in de ideale minuut, of de minuut hieraan voorafgaande.
- 18.6.8** De equipe krijgt geen tijdstraf voor te laat melden als het overhandigen van de tijdcontrolekaart aan de controlepostmarshal gebeurt in de ideale minuut.
- 18.6.9** Voorbeeld: Een equipe die zich op 18:58 uur bij een controle moet melden is op tijd wanneer de melding plaatsvindt tussen 18:58:00 uur en 18:58:59 uur. Elk verschil tussen de werkelijke meldingstijd en de ideale meldingstijd zal als volgt worden bestraft:
- a. te laat melden: 0 seconden per minuut of deel van een minuut;
  - b. te vroeg melden: 1 minuut per minuut of deel van een minuut.
- 18.6.10** De wedstrijdleider kan besluiten om een equipe, die bestraft is voor te vroeg melden, toch te laten starten op haar oorspronkelijke voorziene tijd.
- 18.6.11** Een organisator kan toestaan dat equipes te vroeg inklokken bij een tijdcontrole aan het einde van een etappe of bij het einde van de rally op voorwaarde dat dit beschreven is in het Bijzonder Reglement van de rally of in een later gepubliceerd Officieel bulletin. *De werkelijke passeertijd zal op de tijdcontrolekaart ingevuld worden.*
- 18.6.12** Niet van toepassing.
- 18.7 Vertrektijd bij controles**
- 18.7.1** Indien de volgende routesectie niet begint met een klassementsproef, is de op de tijdcontrolekaart

ingevulde meldingstijd zowel de aankomsttijd aan het einde van de routesectie als de starttijd van de volgende routesectie.

**18.7.2** Wordt een tijdcontrole echter wèl gevolgd door een startcontrole van een klassementsproef, dan geldt de volgende procedure:

**a)** Deze twee controleposten worden in één controlegebied samengevoegd (zie artikel 18.1.3. en 20.1.2) waarbij de volgende borden worden opgesteld:

a1 - geel waarschuwbord met klok (begin controlegebied);

a2 - rood bord met klok (tijdcontrolepost) op een afstand van ongeveer 25 meter;

a3 - rood bord met vlag (start klassementsproef) op een afstand van 50 tot 200 meter;

a4 - beige bord met 3 zwarte diagonale strepen (einde controlegebied) circa 25 meter verder.

**b)** Bij de tijdcontrole aan het einde van een routesectie noteert de verantwoordelijke marshal op de tijdcontrolekaart de meldingstijd van de equipe en tevens de voorlopige starttijd voor de volgende routesectie.

Tussen deze tijden moet een interval van 3 minuten zitten om de equipe in staat te stellen zich voor te bereiden voor de start.

**c)** Onmiddellijk na het melden bij de tijdcontrole, moet de wedstrijauto doorrijden naar de startcontrole van de klassementsproef. De verantwoordelijke marshal van deze controle vermeldt de starttijd op de tijdcontrolekaart, welke meestal overeen zal komen met de voorlopige starttijd voor deze routesectie. Dan start hij de equipe volgens de procedure vermeld in art. 19.5.

**d)** Indien door enig voorval een verschil tussen de twee noteringen bestaat is de starttijd van de klassementsproef bindend, tenzij het College Sportcommissarissen anders beslissen.

## 18.8 Uitsluiting

De equipes zijn op straffe van uitsluiting verplicht zich steeds in de juiste volgorde en voorgeschreven richting te melden. Het is eveneens verboden het controlegebied opnieuw binnen te rijden.

**18.8.1** Als een equipe tussen twee tijdcontroles een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft of als de som van de vertragingen ten opzichte van de ideale rijtijd aan het eind van een sectie en/of etappe meer dan 30 minuten bedraagt, wordt de equipe uitgesloten. Wanneer de som van de vertragingen aan de finish van een rally *met meerdere etappes* meer dan 60 minuten bedraagt zal dit *uitsluiting tot gevolg hebben*.

Bij het berekenen van zo'n uitsluiting is de werkelijke tijd van toepassing en niet de straf tijd.

**18.8.2** Een melding vóór de ideale meldingstijd mag in geen geval door de equipes worden gebruikt om een vertraging, meetellend voor uitsluiting, te verkleinen. De straf tijd voor te vroeg melden bij

een tijdcontrole blijft echter buiten beschouwing bij het berekenen van de tijd die meetelt voor uitsluiting wegens overschrijding van de maximaal toegestane vertraging.

Voorbeeld:

### Routesectie A:

Start 12:00 uur - ideale rijtijd 1 uur - meldingstijd is 13:10 uur

- Tijdstraf voor te laat melden:

10 x 0 seconden = 0 minuten

- Vertraging meetellend voor uitsluiting:

10 minuten

### Routesectie B:

Ideale rijtijd 1:30 uur - meldingstijd is 14:20 uur

- Tijdstraf voor te vroeg melden:

20 x 1 minuut = 20 minuten

- Vertraging meetellend voor uitsluiting: 0 minuten

### Routesectie C:

Ideale rijtijd 2.00 uur - meldingstijd is 16.30 uur

- Tijdstraf voor te laat melden:

10 x 0 seconden = 0 minuten

- Vertraging meetellend voor uitsluiting:

extra 10 minuten

### Totaal routesecties A+B+C:

- Tijdstraf voor te vroeg en te laat melden:

0+20+0 = 20 minuten.

- Vertraging meetellend voor uitsluiting:

10 + 0 + 10 = 20 minuten.

**18.8.3** De voor uitsluiting maximaal toegestane vertraging kan op elk moment, op voorstel van de wedstrijdleider, door het College Sportcommissarissen worden vergroot. De betreffende equipes zullen zo spoedig mogelijk over deze beslissing worden ingelicht.

**18.8.4** Uitsluiting wegens overschrijding van de maximaal toegestane vertraging mag alleen aan het einde van een sectie of aan het einde van een etappe worden opgelegd.

## 18.9 Hergroeperingcontroles

**18.9.1** In de route kunnen hergroeperingcontroles zijn opgenomen. Voor de controles bij de in- en uitgang van een hergroepering gelden de algemene regels betreffende controleposten (zie ook art. 18.1, 18.2 en 18.3).

**18.9.2** Het doel van deze hergroeperingen is de intervallen te verkleinen die tussen de deelnemende auto's kunnen zijn ontstaan door vertraging en/of opgave. Daarom moet de starttijd vanuit de hergroepering in aanmerking worden genomen en niet de tijdsduur ervan.

**18.9.3** Voorbeeld:

Er zijn 120 auto's aan de start van het evenement.

Eerste hergroepering is 4 uur.

De starttijd vanuit de hergroepering is 12:01 uur.

**18.9.3.a** - Ideale tijd voor de aankomst van auto nr. 1 bij de hergroepering: 08:01 uur

- Ideale tijd voor de aankomst van auto nr. 120 bij de hergroepering: 10:00 uur

**18.9.3.b** - Werkelijke aankomsttijd van auto nr. 1 bij de

- hergroepering is 08:45 uur  
 - Werkelijke aankomsttijd van auto nr. 120 bij de hergroepering is 11:50 uur  
 (Tijdens dit deel van de rally zijn 60 auto's uitgevallen)
- 18.9.3.c** - Starttijd van auto nr. 1: 12:01 uur  
 - Starttijd van auto nr. 120: 13:00 uur  
 De duur van de pauzetime is dus:  
 - 3:16 uur voor auto nr. 1  
 - 1:10 uur voor auto nr. 120.
- 18.9.4** Bij hun aankomst bij deze hergroeperingcontroles moeten de equipes hun tijdcontrolekaart aan de controlepost marshal overhandigen. De equipes krijgen aanwijzingen over hun starttijd. Dan moeten zij hun auto onmiddellijk en rechtstreeks het Parc Fermé inrijden (zie hoofdstuk XX).  
 De motoren moeten worden afgezet.  
 De organisator kan hen een nieuwe set tijdcontrolekaarten geven bij de in- of bij de uitgang van het Parc Fermé.
- 18.9.5** Na een hergroepering is de startvolgorde, als dit mogelijk is, volgens een algemeen klassement dat opgesteld is bij de aankomst in de hergroepering. Als dit niet mogelijk is zal startvolgorde gelijk zijn aan de volgorde van aankomst bij de hergroepering. In elk geval kunnen niet alleen de tijden van de klassementsproeven in aanmerking genomen worden voor het opstellen van een algemeen klassement, ook de vertraging in routesectie als elke andere tijdstraf moet meegeteld worden.
- XIX KLASSEMENTSPROEVEN**
- 19.1** Klassementsproeven zijn snelheidsproeven op wegen, speciaal afgesloten voor de rally. Voor de klassementsproeven zal de tijdregistratie geschieden in minuten, seconden en tienden van seconden.
- 19.2** Tijdens de klassementsproeven moet de equipe *in de auto* goedgekeurde helmen incl Hans®systeem, brandwerende kleding en veiligheidsgordels dragen. Overtreding zal *uitsluiting tot gevolg hebben*.  
*De auto moet op de klassementsproeven minimaal gedimd groot licht voeren en de zijruiten moeten nagenoeg gesloten zijn (maximale opening 10 cm).*  
*Overtreding van deze regels wordt als volgt bestraft:*  
 - 1e overtreding: een boete van € 250,-;  
 - 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;  
 - 3e overtreding: uitsluiting
- 19.3** Het is equipes verboden op de klassementsproeven tegen de route in te rijden. Overtreding zal *uitsluiting tot gevolg hebben*.
- 19.4** Klassementsproeven beginnen met een staande start terwijl de auto op de startlijn staat. Elke auto die niet in staat is binnen 20 seconden na het startsignaal normaal weg te rijden, wordt uitgesloten van verdere deelname en wordt onmiddellijk naar een veilige plaats geduwd.
- 19.5 De start van klassementsproeven wordt als volgt gegeven:**
- 19.5.1** Zodra de equipe met haar auto voor de startcontrole is gestopt, zal de bevoegde controlepost marshal de starttijd voor de betreffende auto op de tijdcontrolekaart noteren (uur en minuut). Hij zal deze documenten weer aan de equipe overhandigen en zal luid aftellen: 30", 15", 10" en de laatste vijf seconden één voor één.  
 Als alternatief kan deze methode vervangen worden door een elektronisch aftelsysteem, dat duidelijk zichtbaar voor de equipe, op de startlijn, de seconden aftelt.  
 Dit systeem kan tevens aangesloten zijn op een startlichtsysteem. Bij gebruik van een elektronisch aftelsysteem en/of startlichtsysteem moet dit zijn beschreven in het Bijzonder Reglement van de rally. Het elektronisch systeem kan gekoppeld worden aan een startdetectiesysteem, dat 50 cm na de startlijn geplaatst is en het te vroeg starten van een deelnemer registreert
- 19.5.2** Zodra de laatste 5 seconden zijn verstreken zal het startsignaal worden gegeven, waarna de auto onmiddellijk moet starten.
- 19.6** De startmarshal mag de start alleen later doen plaatsvinden dan de vermelde starttijd in geval van overmacht.  
*Ingeval van een start van een rondkoers kan de start om veiligheidsredenen worden opgehouden. In zo'n geval wordt de startklok afgedekt met een bord met tekst: "+ 15 seconden" en neemt de startmarshal de hand startprocedure over. Er mag maximaal twee keer + 15 seconden worden gegeven, daarna wordt weer in de eerstvolgende volle minuut gestart.*
- 19.7** Indien de vertraging is veroorzaakt door de equipe, zal de controlepostmarshal een nieuwe starttijd invullen en krijgt de equipe een tijdstraf van 1 minuut per minuut of fractie van een minuut.
- 19.8** Een start voordat het startsignaal werd gegeven (valse start) zal als volgt worden bestraft:  
 - 1e overtreding: een tijdstraf van 10 seconden;  
 - 2e overtreding: een tijdstraf van 1 minuut;  
 - 3e overtreding: een tijdstraf van 3 minuten;  
 - verdere overtredingen: een straf ter beslissing aan het College Sportcommissarissen.  
 Deze straffen sluiten niet uit dat het College Sportcommissarissen zwaardere straffen kunnen opleggen, als zij dit noodzakelijk achten.

- 19.9** Klassementsproeven eindigen met een vliegende finish; stoppen tussen het gele waarschuwingsbord van de vliegende finish en het rode STOP-bord van de stopfinish is verboden; een overtreding zal *uitsluiting tot gevolg hebben*. Het opnemen van de passeertijd gebeurt op de finishlijn met apparatuur welke voorzien moet zijn van een printer en met een handstopwatch als backup. Bij de vliegende finish moeten de tijdwaarnemers staan ter hoogte van de finishlijn, die wordt aangegeven met een rood bord met het symbool van een finishvlag.
- 19.10** Elke equipe die op een klassementsproef weigert te starten op de haar toegewezen tijd en positie zal gerapporteerd worden aan het College Sportcommissarissen, ongeacht of de klassementsproef wel of niet is verreden.
- 19.11** De equipe moet zich melden bij de stopfinish, aangegeven door een rood bord 'STOP', om haar finishtijd op de tijdcontrolekaart te laten noteren (uur, minuut, seconde en tienden van seconden). Indien de tijdwaarnemers de juiste finishtijd niet onmiddellijk aan de marshals bij de stopfinish kunnen doorgeven, zullen deze alleen de tijdcontrolekaart van de equipe paraferen en zal de tijd bij de volgende neutralisatie of hergroeperingscontrole worden ingeschreven.
- 19.12** Indien de tijd door een fout van de equipe niet kan worden ingeschreven, worden de volgende straffen opgelegd:
- 19.12.1** - bij de start: uitsluiting;
- 19.12.2** - bij de stopfinish: een tijdstraf van 5 minuten.
- 19.13** De door de equipes op alle klassementsproeven gerealiseerde tijden, uitgedrukt in minuten, seconden en tienden van seconden, moeten bij hun andere tijdstraffen (weg, technische, enz.) worden opgeteld.
- 19.14** Tijdens een klassementsproef is elke vorm van hulp verboden, *uitgezonderd het laten duwen van de auto middels menskracht met als doel de auto weer op de weg te brengen of de weg vrij te maken*. Overtreding van deze regel zal *uitsluiting tot gevolg hebben*. Een beslissing tot uitsluiting mag alleen worden bekendgemaakt aan het einde van een sectie of het einde van een etappe.
- 19.15** Bij de start van klassementsproeven moeten de intervallen tussen de auto's dezelfde zijn als bij de start van de betreffende etappe, tenzij het BSR ontheffing verleent.
- 19.16** **Het onderbreken van een klassementsproef**
- 19.16.1** Indien een klassementsproef, om welke reden dan ook, **onderbroken wordt of gestopt** moet worden kan het College Sportcommissarissen elke benadeelde equipe een tijd toe wijzen die zij als de meest faire beschouwd.
- 19.16.2** Geen enkele equipe die het definitief stoppen van de proef geheel of gedeeltelijk heeft veroorzaakt mag echter profiteren van deze maatregel. Aan haar zal de tijd worden toegekend die zij uiteindelijk zou hebben gerealiseerd, als deze tijd langzamer is dan de aan de andere equipes toegekende fictieve tijd.
- 19.17** **Organisatie-auto's**  
De organisator moet tenminste 2 organisatie-auto's (Road-Closing Cars: 0-auto's), genummerd -00- en -0-, inzetten.  
Deze auto's moeten de hele route en alle klassementsproeven van de rally rijden.
- 19.18.** **Veiligheidsplan**  
Het veiligheidsplan moet overeenstemmen met het plan dat in bijlage III beschreven is.
- 19.19** **Veiligheid van de deelnemers**
- 19.19.1** *Elke deelnemer is verplicht een geplastificeerd waarschuwingssteken op A4-formaat in de deelnemende auto te hebben met op de ene kant een rood reflecterend "SOS"-teken en op de andere kant een groen reflecterend "OK"-teken.*
- 19.19.2** In geval van een ongeval waar dringende medische hulp is gewenst moet indien mogelijk het rode "SOS" teken onmiddellijk getoond worden aan de volgende auto's.
- 19.19.3** Een equipe die het rode "SOS"-teken ziet of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en waar de equipe nog in de auto zit en geen rood "SOS"-teken laten zien moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daarop volgende auto's moeten de route vrij houden voor de hulpverleningsvoertuigen.  
*De gestopte deelnemers zullen een door College Sportcommissarissen vast te stellen passende rijtijd toegekend krijgen.*
- 19.19.4** Een equipe die in de gelegenheid is om te stoppen maar dit niet doet zal *uitgesloten worden*.
- 19.19.5** In geval van een ongeval waar geen directe medische hulp benodigd is, moet duidelijk het "OK" teken getoond worden aan de nog volgende auto's.
- 19.19.6** Wanneer de equipe de auto verlaat, moet het "OK" teken duidelijk getoond worden aan andere deelnemers.
- 19.19.7** In ieder deelnemende auto moet een gevarendriehoek aanwezig zijn welke, in geval de auto stopt op een klassementsproef, door een van de leden van de equipe duidelijk zichtbaar tenminste 50 meter voor de auto geplaatst moet worden om de volgende rijders te waarschuwen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet, zal *een boete worden opgelegd*.

**19.19.8** De gevarendriehoek moet ook geplaatst worden wanneer de auto naast de weg staat.

**19.19.9** In het routeboek moet een pagina opgenomen worden met de ongevallenprocedure (zie bijlage III).

**19.19.10** Elke equipe die niet meer deel neemt aan de rally moet zijn uitvallen / terugtrekken zo snel mogelijk aan de organisator melden. Een equipe die dit nalaat zal bestraft worden door het College Sportcommissarissen.

**19.20 Hoofdpijlen en waarschuwingspijlen.**

*Op klassementsproeven wordt de route aangegeven met pijlen, hierbij worden uitsluitend hoofdpijlen gebruikt. Deze pijlen worden in elk geval geplaatst bij samenkomsten van wegen waar van rijrichting moet worden veranderd; zij geven de richting aan die daar moet worden gevolgd. Samenkomsten van wegen zonder richtingsverandering en bochten in de weg worden dus in principe niet met pijlen aangegeven.*

*Bij de richtingsverandering geeft één in het verlengde van de oorspronkelijke rijrichting geplaatste hoofdpijl de plaats van de richtingsverandering aan.*

*Indien een deel van de klassementsproef meer dan eenmaal moet worden gereden (rondkoers), geven op de hoofdpijlen aangebrachte nummers de in de verschillende ronden aan te houden richting aan.*

*Een chicane wordt aangegeven door twee naast elkaar geplaatste hoofdpijlen op de tweede barrière, die de richting van de chicane aangeven.*

*Ter plaatste van een moeilijke of gevaarlijke doorgang worden oranjekeurige waarschuwingspijlen aangebracht. Deze pijlen wijzen met de punt omlaag en staan aan weerszijden van de weg.*

*Equipes kunnen zich nooit beroepen op het ontbreken of in verkeerde richting wijzen van pijlen; voor de route van de klassementsproeven blijven de bol-pijl situatieschetsen in het routeboek bepalend.*

**19.21 Gele vlag.**

*Marshals zullen de equipes met gele vlaggen als volgt opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:*

*- een onbewogen gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie (stilstaande auto direct naast de route, langzaam rijdende auto op de route, enz.); inhalen van op snelheid rijdende deelnemers verboden tot na de gevaarlijke situatie.*

*- een bewogen gele vlag betekent: pas op, gehele of gedeeltelijke blokkering van de route, wees gereed om te stoppen; snelheid minderen en inhalen van op snelheid rijdende deelnemers verboden tot na het obstakel.*

**19.22 Normtijden en rondkoers**

*Voor de klassementsproeven gelden maximale rijtijden die normtijden worden genoemd. De normtijden staan vermeld op de tijdcontrolekaart*

*en in het routeboek. De organisator moet er naar streven om normtijden vast te stellen die ca. 10% hoger liggen dan de te verwachten rijtijd van de langzaamste deelnemer.*

**19.22.1** *Elke equipe die een klassementsproef aflegt in een tijd die langer is dan de normtijd voor die klassementsproef krijgt de normtijd toegekend.*

**19.22.2** *Als de klassementsproef tijdelijk was geblokkeerd zal het College Sportcommissarissen over een eventuele andere tijd voor één of meerdere equipes een beslissing nemen.*

**19.22.3** *Het niet volgens de voorgeschreven route afleggen van een klassementsproef wordt met normtijd bestraft, onverminderd eventuele verdergaande straffen, op te leggen door het College Sportcommissarissen.*

**19.22.4** *In een klassementsproef met een rondkoers wordt het niet afleggen van het voorgeschreven aantal ronden als volgt bestraft:*

- een of meer ronde(n) te weinig: de normtijd;*
- een of meer ronde(n) te veel: de werkelijke rijtijd, maar maximaal de normtijd.*

**19.23 Rode Vlag**

*Bij klassementsproeven met een rondkoers kan op voldoende afstand en op een voor deelnemers goed zichtbare plaats voor het invoegpunt een rode vlag getoond worden. Dit betekent dat deelnemers onmiddellijk moeten stoppen en ruimte moeten laten voor hulpvoertuigen. De klassementsproef is stilgelegd. De gestopte deelnemers zullen een door het College van Sportcommissarissen vast te stellen passende rijtijd toegekend krijgen.*

*Bij klassementsproeven in het donker wordt tevens een rode LED lamp getoond.*

**XX PARC FERMÉ**

**20.1 Algemene voorschriften**

*Wanneer de auto's aan de regels van het Parc Fermé zijn onderworpen, is het openen van de motorkap, iedere reparatie en tanken verboden op straffe van uitsluiting.*

*De auto's zijn onderworpen aan de Parc Fermé regels:*

**20.1.1** *- vanaf het moment dat zij een wachtpark voor de start (indien aanwezig), een hergroepering of aan het einde van een etappe binnenkomen tot het moment dat zij dit weer verlaten (zie artikel 18.1.3);*

**20.1.2** *- vanaf het moment dat zij een controlegebied binnenkomen tot het moment dat zij dit weer verlaten (art. 18.1.3);*

**20.1.3** *- zodra zij de finish van een rally bereiken tot de tijd voor het indienen van protesten is verstreken (zie artikel 24.1) en het Parc Fermé na publicatie van een Mededeling van de wedstrijdleader geopend is.*

**20.1.4** *Buiten de officials van het evenement, die hier een*

- specifieke taak uitoefenen, mag niemand in het Parc Fermé worden toegelaten.
- 20.1.5** Bij de start van de rally kan een wachtpark als Parc Fermé worden ingericht. De maximale tijdsduur van het wachtpark voor de start, is 4 uur.
- 20.1.6** Om het Parc Fermé voor de start, bij een hergroepering of aan het einde van een etappe te verlaten, mag de equipe het Parc Fermé 10 minuten voor haar starttijd betreden. Indien een hergroepering niet langer is dan 15 minuten mogen de equipes in dit Parc Fermé blijven.
- 20.1.7** Alleen de dienstdoende officials en/of de leden van de equipe mogen een deelnemende auto duwen binnen een Parc Fermé bij een start, een tijdcontrole, een hergroepering of het einde van een etappe of een deelnemende auto duwen naar de ingang of uitgang ervan.
- 20.2 Reparaties in het Parc Fermé**
- 20.2.1** Indien de technische commissarissen vaststellen dat een auto in een staat verkeert die voor normaal weggebruik niet toelaatbaar is, moet deze auto in het bijzijn van een technische commissaris worden gerepareerd.
- 20.2.2** De voor reparatie benodigde tijd (1 minuut per minuut of gedeelte van een minuut) moet worden beschouwd als evenveel minuten vertraging opgelopen in een routesectie, dit om te voorkomen dat een equipe de door zo'n reparatie verloren tijd probeert in te halen.  
Aan de equipe zal na de reparatie een nieuwe starttijd worden gegeven indien de gebruikte tijd leidt tot een vertraging tot ná de oorspronkelijk voorziene starttijd.
- 20.2.3** Als uitzondering mag de equipe, onder toezicht van een bevoegde official of technische commissaris, in het Parc Fermé bij de start, bij een hergroepering of aan het einde van een etappe de ruit(en) vervangen, zo nodig met hulp van maximaal 3 personen.
- 20.2.4** Indien het voor het vervangen van de ruit(en) noodzakelijk is het koetswerk en/of de rolkooi te richten, is artikel 20.2.2 van toepassing.
- 20.2.5** Deze reparaties moeten zijn uitgevoerd vóór de starttijd van de equipe, anders zal een straf worden opgelegd volgens de bepalingen in artikel 20.2.2.
- 20.2.6** Zodra zij hun auto in het Parc Fermé hebben geplaatst, moeten de bestuurders de motor afzetten en het Parc Fermé verlaten, en mag geen lid van de equipe dit opnieuw betreden.
- 20.3** Het maken van zogenaamde 'burnouts' en/of "donuts" bij de start en/of finish van de rally is verboden. *De bestraffing is ter beoordeling van het College Sportcommissarissen.*
- 20.4.** Het gebruik van afdekkleden in een Parc Fermé is niet toegestaan. *Bestrafing is ter beoordeling van het College Sportcommissarissen.*

## XXI KLASSEMENTEN

### 21.1 Het vaststellen van klassementen

De klassementen worden bepaald door de tijden behaald op de klassementsproeven, de tijdstraffen opgelopen tijdens routesecties en alle andere in tijd uitgedrukte straffen bij elkaar op te tellen.

**21.2** Niet van toepassing

**21.3** Niet van toepassing

### 21.4 Publicatie van klassementen

Tijdens het evenement kunnen de volgende klassementen worden gepubliceerd:

**21.4.1** - Officieuze tussenstanden: worden tijdens het evenement uitgereikt.

- Officieus tussenklassement: wordt door de wedstrijdleider gepubliceerd aan het einde van een etappe;

- Voorlopig eindklassement: wordt door de wedstrijdleider gepubliceerd aan het einde van de rally.

- Officieel eindklassement: moet door de Sportcommissarissen worden goedgekeurd.

*Een voorlopig eindklassement wordt, behoudens protesten 30 minuten na deze publicatie en na goedkeuring door de Sportcommissarissen officieel. Reken-, lees- en/of schrijffouten van rekenkamer en/of officials mogen gedurende deze periode door de **wedstrijdleider** worden gecorrigeerd zonder dat dit verlenging van deze periode tot gevolg heeft.*

**21.4.2** In de klassementen moeten zowel de tijden van de klassementsproeven als ook alle andere tijdstraffen zijn verwerkt.

## XXII EX AEQUO'S

**22.1** Niet van toepassing.

**22.2** Niet van toepassing.

**22.3** In een 'ex aequo'-situatie wordt de equipe die de beste tijd op de eerste klassementsproef heeft behaald tot winnaar uitgeroepen. Als dit niet voldoende is voor een beslissing, zullen de tijden van de 2e, 3e, 4e, enz. klassementsproeven in aanmerking worden genomen. Deze regel kan op elk moment tijdens het evenement worden toegepast.

## XXIII VERSLAGLEGGING – EINDRAPPORT

### 23.1 Verslaglegging

Gedurende het verloop van de rally zal van het besprokene in de Sportcommissarissenvergadering een verslag opgesteld worden.

23.2 Niet van toepassing.

23.3 Niet van toepassing.

#### XXIV PROTESTEN – BEROEPEN

24.1 Elk protest moet volgens de bepalingen van de CSI (artikel 171 en volgende) worden ingediend.  
Bij short-rally's waar na de finish geen Parc Fermé wordt ingericht, moet een protest met betrekking tot de conformiteit van een auto worden ingediend vóór dat deze auto de tijdcontrole vóór de laatste klassementsproef is gepasseerd.

*Bij Rally's waarbij de deelnemende auto's na de finish van de rally in een Parc Fermé worden geplaatst, moet een protest met betrekking tot de conformiteit van een auto binnen 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer bij de finish tijdcontrole worden ingediend. De wedstrijdleader maakt dit tijdstip bekend op het officieel publicatiebord.*

24.2 Elk protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader samen met het protestgeld. Dit bedrag zal niet worden terugbetaald als het protest ongegrond wordt verklaard.

24.3 Indien het protest de demontage en montage van delen van de auto vereist, moet de indiener van het protest een additionele waarborgsom betalen zoals aangegeven in *het Reglement Technische Protesten van de KNAF*.

24.4 De kosten die gemaakt moeten worden voor de de- en montage en voor het transport van de auto zal betaald moeten worden door de indiener van het protest wanneer het protest ongegrond is of door de deelnemer tegen wie het protest is ingediend wanneer het toegewezen wordt.

24.5 Indien het protest ongegrond blijkt en de kosten veroorzaakt door het protest (onderzoek, vervoer, enz) hoger zijn dan de waarborgsom, zal het verschil door de indiener van het protest moeten worden betaald. Als de kosten lager zijn, zal het verschil aan hem worden terugbetaald.

24.6 Deelnemers kunnen tegen beslissingen in beroep gaan volgens de bepalingen in artikel 180 van de CSI.

24.7 *Het protestgeld is beschreven in het Autosport Jaarboek – Reglement Protesten.*

24.8 **Toepassing en interpretatie van dit SRR**  
Zou enig meningsverschil ontstaan over de interpretatie van dit SRR, dan heeft het BSR de autoriteit om een beslissing te nemen.

XXV **Niet van toepassing.**

XXVI **Niet van toepassing.**

XXVII **Niet van toepassing.**

#### XXVIII SAMENVATTING STRAFFEN

##### **Start weigeren:**

Artikel: Omschrijving:

- 1.13 Geen geldige licenties
- 2.1 Auto voldoet niet aan de homologatie van toegelaten auto's
- 5.1.2 Ontbreken autorisatie van buitenlandse inschrijver
- 5.5.2 Inschrijfgeld niet op tijd betaald
- 6.2 Vrijwaringsformulier niet ondertekend
- 10.7 Reclame niet volgens voorschriften
- 14.4 Voorschriften voor het verkennen: 2<sup>e</sup> overtreding
- 16.3 Meer dan 15 minuten te laat bij start van evenement

Bijlage IX Auto voldoet niet aan de milieuvoorschriften

BI XII Alcoholwaarde boven maximum waarde

##### **Uitsluiting:**

Artikel: Omschrijving:

- 1.13 2<sup>e</sup> bestuurder met navigatorlicentie bestuurt de auto
- 7.1 Een of beide leden van equipe niet conform of derde persoon in auto
- 8.1.1 Niet volgen voorgeschreven route
- 8.3.2 Ontbreken registratie, volgorde controles verkeerd
- 9.3 Ontbreken 2 rallyschilden of 2 portiernummers of 2 ruitstickers
- 11.1.1 Verkeersregels: 3e overtreding
- 11.4 Auto gesleept, geduwd of laten verplaatsen

12.3.2	Service- en milieuvoorschriften: 2e overtreding
12.6.1	Tanken buiten tankzone
12.6.2	Meevoeren brandbare stoffen
13.1.	Banden niet conform
14.4	Voorschriften voor het verkennen: 2 <sup>e</sup> overtreding
15.1.9	Ontbreken merktekens
15.1.10	Bedrog met merktekens
15.2.2	Ontbreken merktekens
15.2.1.	Auto niet in Parc Fermé geplaatst
15.2.5	Auto voldoet niet aan alle voorschriften
15.2.5.	Weigering eindkeuring
16.3	Meer dan 15 minuten te laat aan start etappe of sectie
17.3	Verandering of wijziging zonder paraaf bevoegde official
17.4	Ontbreken registraties, niet overhandigen tijdcontrolekaart en/of klassementsproefkaartjes
17.5.	Tijdkaart niet ingevuld door bevoegde marshal
18.8	Geen juiste volgorde of niet in juiste richting aandoen controles, opnieuw binnenrijden van een controlegebied
18.8.1	Overschrijden uitsluitingstijd tussen twee tijdcontroles met meer dan 15 minuten
18.8.1	Overschrijding uitsluitingstijd aan einde sectie en/of etappe met meer dan 30 minuten
18.8.1	Overschrijding uitsluitingstijd aan einde van de rally met meer dan 60 minuten
19.2	Niet dragen helm en/of brandvertragende kleding, of riemen niet vast
19.2	Niet voeren van verlichting of ramen geopend – 3 <sup>e</sup> overtreding
19.3	Op klassementsproef tegen route in rijden
19.4	Niet weggrijden binnen 20 seconden bij de start van een klassementsproef
19.9	Stoppen tussen gele waarschuwbord en stopfinish
19.12.1	Tijd niet laten inschrijven bij start klassementsproef
19.14	Hulp tijdens klassementsproef
19.19.4	Niet stoppen bij ongeval
19.21	Inhalen op snelheid onder gele vlag situatie
20.1	Reparatie, tanken, openen motorkap
BI IV.1	Andere dan FIA gehomologeerde banden en geen straatbanden
BI IV.2	Banden groeven niet minimaal 1.6 mm diep
BI IV.3	Banden niet identificeerbaar als straatbanden
BI IX	Niet voldoen aan specificatie voor E-85 biobrandstof
BI XII	Alcoholwaarde boven maximum waarde

**Tijdstraf (wedstrijdtijd):**

Artikel:	Omschrijving:	Bestrafing:
11.1.	Verkeersregels: 2e overtreding	5 minuten
14.4	Voorschriften voor het verkennen: 1 <sup>e</sup> overtreding	2 minuten
16.3	Start van rally, etappe of sectie: voor elke minuut of deel van minuut te laat	10 seconden
16.7.5	Herstart van een etappe bij Super Rally Systeem, per gemiste klassementsproef: snelste rijtijd in zijn klasse/normtijd, plus	5 minuten
16.7.5	Herstart van een etappe bij Super Rally Systeem, laatste klassementsproef voorgaande etappe gemist: snelste rijtijd in zijn klasse/normtijd, plus	10 minuten
16.7.5	Finishcontrole van een etappe gemist bij Super Rally Systeem	10 minuten
18.6.7	Auto in controlegebied in lopende minuut of voorafgaande minuut	0 seconden
18.6.8	Overhandigen controlekaart in de ideale minuut	0 seconden
18.6.9.a	Tijdcontroles: voor elke minuut of deel van minuut te laat	0 seconden
18.6.9.b	Tijdcontroles: voor elke minuut of deel van minuut te vroeg	1 minuut
18.6.11	Te vroeg inklokken einde etappe en/of rally	0 seconden
19.2	Niet voeren van verlichting of ramen geopend – 2 <sup>e</sup> overtreding	2 minuten
19.7	Start vertraagd door equipe	1 minuut
19.8	Valse start: 1e overtreding	10 seconden
19.8	Valse start: 2e overtreding	1 minuut
19.8	Valse start: 3e overtreding	3 minuten
19.12.2	Tijd niet laten inschrijven bij stopfinish	5 minuten
19.13	Elke seconde rijtijd op klassementsproef	1 seconde
19.22.1	Rijtijd langer dan normtijd	normtijd
19.22.3	Niet volgen voorgeschreven route op klassementsproef	normtijd
19.22.4	Rondkoers: ronde(n) te weinig	normtijd

19.22.4 Rondkoers: ronde(n) te veel, maximaal normtijd

**Vertraging, meetellend voor uitsluiting:**

Artikel:	Omschrijving:	Bestrafing:
18.6.9a	Elke minuut of deel van minuut te laat, tot maximale vertraging	1 minuut
19.7	Start vertraagd door equipe, voor elke minuut vertraging tot herstart	1 minuut
20.2.2	Reparatie in Parc Fermé, voor elke minuut of deel van minuut	1 minuut
20.2.5	Overschrijden starttijd na reparatie in Parc Fermé, voor elke minuut of deel van minuut	1 minuut

**Boete:**

Artikel:	Omschrijving:	Bestrafing:
7.2	Ontbreken naam 1e of 2 <sup>e</sup> bestuurder of een nationaliteitsvlaggetje	€ 50,-
9.3	Ontbreken 1 rallyschild of 1 portiernummer of 1 ruitsticker	€ 50,-
10.7	Ontbreken reclame, per gedeelte (geldstraf) 50% verschil inschrijfgeld met/zonder extra reclame vermeerderd met € 50,-	
11.1.	Verkeersregels: 1e overtreding, maximaal	€ 250,-
15.1.2	Max. 30 minuten te vroeg of te laat voor technische keuring en/of documentencontrole	€ 50,-
19.2	Niet voeren van verlichting of ramen geopend – 1 <sup>e</sup> overtreding	€ 250,-
19.19.7	Gevarendriehoek niet geplaatst	€ 50,-
Bl IX-5.1	Niet (op tijd) en/of niet volledig aanmelden gebruik biobrandstof	€ 250,-

**Straffen of ander ingrijpen ter beslissing aan de Sportcommissarissen:**

Artikel:	Omschrijving:
3.3.6	Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag
8.1.1	Niet volgen van rallyroute, ingeval van overmacht
9.1.x	Rallyschilden niet conform aangebracht
9.1.x	Portier-, achterrauit- en/of zijruitstickers niet conform aangebracht
11.5.1	Opzettelijk blokkeren doorgang of inhalen beletten
11.5.2	Onsportief gedrag of onverantwoord rijgedrag
12.3.1	Service- en milieuvoorschriften: 1e overtreding
12.4	Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van helpers
14.2	Verkenningauto niet standaard
15.1.2	Meer dan 30 minuten te vroeg of te laat melden bij de technische keuring en/of documentencontrole
15.1.3	Niet kunnen tonen van homologatiepapieren
15.1.5	Auto voldoet bij keuring niet aan voorschriften
15.1.8	Auto voldoet niet aan voorschriften tijdens evenement
16.1.	Meer dan 10 minuten te vroeg in Parc Fermé
17.6	Verskil in geregistreerde tijden
18.1.9	Niet opvolgen instructies van controlepostmarshals
18.6.2	Stoppen, langzaam rijden tussen vliegende finish en stopfinish
18.6.3	niet melden bij controles conform voorschrift
18.7.2.d	Twee verschillende starttijden van de klassemingsproef
18.8.3	Het vergroten van de maximale vertragingstijd
18.9.4	Motor niet afgezet in parc ferme van een hergroepering
19.8	Valse start: meerdere overtredingen
19.10	Weigeren te starten op toegewezen tijd en positie
19.16.1	Toekennen fictieve tijd(en)
19.19.2	Niet tonen "SOS" teken
19.19.3	Toekennen passende rijtijd na stoppen bij ernstig ongeval
19.19.10	Niet melden van het niet meer deelnemen aan de rally
19.22.2.	Toekennen fictieve tijd(en) na blokkade KP
19.22.3.	Niet de voorgeschreven route gevolgd: eventuele extra straf
20.3	Maken 'burnouts' en/of 'donuts'
20.4	Gebruik afdekkleden in Parc Fermé