

## Rectificatie

### **Art. 24 EISEN TOERWAGENKLASSE**

#### Artikel 24.1.b

De originele carrosserie dient compleet behouden te blijven met uitzondering van de veranderingen die vallen onder artikel 24.12 en tekening BSAC 293.

- Side Skirts zoals genoemd in artikel 24.5 mogen door middel van een buis van of een koker van 25 x 2 mm aan de binnenzijde worden verstevigd, mits dit aan de buitenzijde niet zichtbaar is.
- Een eventuele zijbeugel langs de dorpel dient in de spoiler of Side Skirts zoals in artikel 24.5 omschreven weggewerkt te worden en mag van buitenaf niet zichtbaar zijn.
- De carrosserie mag op geen enkele manier verlengd, ingekort, verbreed of versmald worden.
- Daar waar de carrosserie aangepast moet worden i.v.m. het ombouwen naar vierwielaandrijving, het monteren van een andere motor of versnellingsbak, dient dit te geschieden binnen de afmetingen zoals tekening BSAC-~~293~~ 292 laat zien.
- Voor auto's met een chassis (bijvoorbeeld Kever) behoren de voor en de achteras tot het chassis (bij de Kever bedoelen we de torsieassen). Samen met hun opbouw vormen ze de carrosserie.

#### Artikel 24.5

Het is toegestaan spoilers, side skirts, e.d. aan te brengen; mits deze binnen de contouren ~~(die zijn ontstaan na verbreding bedoelt onder artikel 20.6)~~ van de carrosserie blijven. (Zie tekening BSAC-291 A/B/C).

#### Artikel 24.7

De spatborden mogen aangepast worden, dat wil zeggen ieder maximaal 15 cm verbreed en de originele spatbordrand mag maximaal 10 cm verhoogd worden t.b.v. de veerweg. ~~(Zie tekening BSAC-292 293)~~ Het restant van het spatbord dient van originele afkomst te zijn. Enkel de verbreding mag van een andere samenstelling zijn.

#### Artikel 24.12

Het originele schutbord dient behouden te blijven en mag alleen toegankelijk gemaakt worden voor doorvoer van slangen, koelbuizen, uitlaat e.d. Ten behoeve van de toegankelijkheid van mechanische componenten mag er in het schutbord een demontabele plaat van het originele schutbord materiaal gemaakt worden van maximaal 55x50cm ~~(zie tekening BSAC-293)~~ mits deze deugdelijk bevestigd is.

31 mei 2010