

Het Bestuur Sectie Rally's heeft besloten tot wijziging van:

SRR Bijlage IX: BIJZONDERE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN
SRR – Art. XXVIII: SAMENVATTING STRAFFEN

De teksten van genoemde artikelen zijn als volgt aangevuld:

SRR Bijlage IX: BIJZONDERE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Aanvulling:

V AANVULLENDE EISEN OP ANNEXE J (ART 252-9) VOOR GEBRUIK VAN E85 BIOBRANDSTOF.
(van toepassing voor 2010)

5.1 *In verband met het nog ontbreken van definitieve FIA regelgeving is onderstaande bepaling voorlopig van kracht: Deelnemers die willen deelnemen met biobrandstof aan evenementen in Nederland of aan buitenlandse evenementen meetellend voor het Nederlands Kampioenschap, moeten dit voorafgaand aan het eerste evenement, waarbij men E85 wil gebruiken, kenbaar maken door een email te versturen naar rally@knaf.nl, met in de **onderwerp regel** minimaal de tekst "E85", en het de naam van de inschrijver / 1^e bestuurder*

In de email moet verder worden opgegeven:

- naam van de inschrijver en 1^e bestuurder,
- merk en type van de auto waarvoor de aanmelding van biobrandstof geldt,
- kenteken van de auto waarvoor de aanmelding van biobrandstof geldt,
- naam van de leverancier van de biobrandstof waarop zal worden gereden,
- adres van het tankstation waar deze brandstof is gekocht.

Deze informatie moet uiterlijk de woensdagmiddag 16:00 uur voor het betreffende evenement zijn opgegeven. De inschrijver kan gevraagd worden om de aankoop van brandstof met aankoopbonnen aan te tonen.

Het niet of niet binnen de gestelde termijn aanleveren van deze informatie zal worden bestraft met een geldboete. Deze meldingsprocedure geldt voor iedere keer, dat men van brandstof wil wijzigen.

5.2 Specificatie voor E-85 biobrandstof Bioethanol

Niet voldoen aan deze specificaties of gebruik van een andere dan de aangemelde brandstof, leidt tot uitsluiting.

| Property | Units | Min | Max | Test Method |
|---|-------------------|------|---------------|-----------------------|
| RON | | 95.0 | 110 | EN ISO 5164 |
| MON | | 85.0 | 100 | EN ISO 5163 |
| Density (at 15°C) | kg/m ³ | 760 | 800 | ASTM D4052 |
| Vapour pressure (DVPE) | kPa | 35.0 | 95.0 | EN 13016-1 |
| Lead | g/L | | 0.001 | ICP-OES |
| Manganese | g/L | | 0.001 | ICP-OES |
| Oxidation stability | Minutes | 360 | | EN ISO 7536 |
| Existent gum | mg/100 mL | | 5.0 | EN ISO 6246 |
| Sulphur | mg/kg | | 10.0 | EN ISO 20846 or 20884 |
| Copper corrosion | Rating | | Class 1 | EN ISO 2160 |
| Distillation: | | | | |
| Final Boiling Point | °C | | 210 | EN ISO 3405 |
| Residue | % (V/V) | | 2 | EN ISO 3405 |
| Appearance | Clear and bright | | | Visual inspection |
| Ethanol + higher alcohols | % (V/V) | 75 | 85 | EN 13132 or 14517 |
| Higher alcohols (C3-C8) | % (V/V) | | 2.0 | EN 13132 or 14517 |
| Methanol | % (V/V) | | 1.0 | EN 13132 or 14517 |
| Ethers (5 or more C atoms) | % (V/V) | | 5.2 | EN 13132 or 14517 |
| Unleaded petrol as per Appendix J art 252-9.1 | % (V/V) | 14 | 25 | |
| Water | % (V/V) | | 0.3 | EN 12937 |
| Inorganic chloride | mg/L | | 1 | EN 15484 |
| Acidity (as acetic acid) | % (m/m) (mg/L) | | 0.005 (40) | EN 15491 |

5.3 **Verplichte aanpassingen voor gebruik van E85 biobrandstof**

Teneinde veilig op E85 te kunnen rijden zijn een aantal technische aanpassingen aan het brandstofsysteem van de auto verplicht.

- 1- *De brandstoftank moet ofwel de originele stalen tank zijn, ofwel een FT3-1999 tank of beter. In het laatste geval moet de tank gecoat zijn door de fabrikant. Een bewijs van coating moet kunnen worden overlegd.*
- 2- *De vulhals van de tank moet gemaakt zijn van een materiaal wat bestendig is tegen E85: staal dan wel speciaal voor E85 geprepareerd materiaal.*
- 3- *Het wordt dringend geadviseerd om de brandstofpomp in de tank onder te brengen. Brandstofpompen moeten te allen tijde geschikt zijn voor biobrandstof. Voor pompen geplaatst buiten de tank moet de geschiktheid voor biobrandstof kunnen worden aangetoond middels documentatie.*
- 4- *Brandstofleidingen moeten geschikt zijn voor biobrandstof.*
- 5- *De brandstofrail moet geschikt zijn voor biobrandstof.*
- 6- *De injectoren moeten geschikt zijn voor biobrandstof.*
- 7- *Alle overige delen van het brandstofsysteem moeten geschikt zijn voor biobrandstof.*

Er wordt met nadruk op gewezen dat er diverse onderdelen in het brandstofsysteem kunnen zijn die worden blootgesteld aan brandstof zonder dat daartoe directe aanleiding voor is. Denk hierbij aan de tankvlotter, afdichtringen etc.

Ter informatie:

De normale handblussers, blussystemen en blusmiddelen volstaan voor gebruik met biobrandstof.

De normale veiligheidsmaatregelen voor tanken, opvangen en afvoeren van brandstoffen volstaan voor gebruik van biobrandstoffen.

De motorolie dient ook geschikt te zijn voor gebruik met biobrandstof. Normale smeerolie wordt afgebroken door de ethanol in de brandstof, en zal dus vaker dan normaal moeten worden ververs.

SRR – Art. XXVIII SAMENVATTING STRAFFEN

Aanvullingen:

Boete:

Bijl IX-5.1 Niet (op tijd) en/of niet volledig aanmelden gebruik biobrandstof

€ 100,-

Uitsluiting:

Bijl IX-5.2 Niet voldoen aan specificatie voor E-85 biobrandstof of gebruik andere dan aangemelde brandstof

Deze reglementswijzigingen worden met ingang van 01 juni 2010 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's

Arie Kroeze

Coördinator Reglementzaken