



### Artikel 1. Omschrijving van het evenement

- a. Naam van het evenement : **1<sup>e</sup> wedstrijd VEKA NK Autocross**
- b. Datum van het evenement : **24 april 2010**
- c. Soort evenement : **VEKA Nederlands Kampioenschap Autocross**
- d. Klassen & Startvolgorde :
- | <i>Series</i>     | <i>Kleine Finale</i> | <i>Grote finale</i> |
|-------------------|----------------------|---------------------|
| Standaardklasse   | Standaardklasse      | Juniorklasse        |
| Sprintklasse 1600 | Sprintklasse 1600    | Keverklasse         |
| Sprintklasse 2000 | Sprintklasse 2000    | Toerwagenklasse     |
| Juniorklasse      |                      | Superklasse         |
| Keverklasse       |                      | Standaardklasse     |
| Toerwagenklasse   |                      | Sprintklasse 1600   |
| Superklasse       |                      | Sprintklasse 2000   |

### Artikel 2. Organisatie

- a. Organisator: **Bestuur Sectie Autocross i.s.m.  
0617 MAC Haarle**  
T. Besten, Wolterinksweg 67, 7448 AG Haarle, 06-41860475
- b. National Sporting Authority (ASN)  
KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude
- c. Circuit: **Haarle**  
Plaats van het officiële publicatiebord: **nabij de jurybus**  
Het publicatiebord geeft informatie over:
- tussenstanden en wedstrijdresultaten
  - officiële bulletins en overige officiële informatie van de WL

- d. **Hoofd officials:**
- |   |                                   |               |
|---|-----------------------------------|---------------|
| <b>Sportcommissarissen</b>              | <b>Marc van Geel (voorzitter)</b> | lic.nr. 9543  |
|   | <b>Willem Keijzer</b>             | lic.nr. 11488 |
|   | <b>Richard Gabeler</b>            | lic.nr. 4436  |
| <b>Adjunct sportcommissaris</b>         | <b>Henk Meijerink</b>             | lic.nr. 22103 |
| <b>Wedstrijdleader</b>                  | <b>Toon van Osch</b>              | lic.nr. 6156  |
| <b>Ass. Wedstrijdleader(s)</b>          | <b>Johnny ten Have</b>            | lic.nr. 1882  |
|   | <b>Ipe Solle</b>                  | lic.nr. 2880  |
| <b>Start- en feitenrechter</b>          | <b>Jeroen Teijscholte</b>         | Lic.nr. 16980 |
| <b>Finishrechter</b>                    | <b>Dineke van der Velde</b>       | lic.nr. 12529 |
| <b>Hoofd jury</b>                       | <b>Wim ten Pas</b>                | lic.nr. 4171  |
| <b>Wedstrijdsecretaris</b>              | <b>Arnoldina Heeres</b>           | lic.nr. 16809 |
| <b>Hoofd Technische Commissie</b>       | <b>Hans Kersten</b>               | lic.nr. 6574  |
| <b>Judge of Fact (alcohol-controle)</b> | <b>Cor Nijkamp</b>                | lic.nr. 25754 |
|   | <b>Maria Schuurmans</b>           | lic.nr. 7560  |
|   | <b>Willie Blom</b>                | lic.nr. 1964  |
| <b>Medische Dienst</b>                  | <b>Peter Overmars</b>             |               |

### Artikel 3. Reglementen

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code (CSI)
  2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2010 en het Sectieboek Autocross.
  3. dit BIJZONDER REGLEMENT

#### Artikel 4 Baan.

- a. De lengte van de baan zal minimaal 500 maximaal 700 meter lang zijn, gemeten op het hart van de baan
- b. De baan dient tegen de wijzers van de klok in (linksom) te worden verreden. De wedstrijdleider kan te allen tijde het aantal ronden/manches verminderen of vermeerderen.

#### Artikel 5. Technische keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

#### Artikel 6. Tijdschema

Technische keuring	vrijdag 23 april '10 zaterdag 24 april '10	19:00 tot 23:00 uur 7:00 tot 7:45 uur
Documenten controle	vrijdag 23 april '10 zaterdag 24 april '10	19:00 tot 21:30 uur 7:00 tot 8:00 uur
1 <sup>e</sup> vergadering Sportcommissarissen/WL/org.	zaterdag 24 april '10	8:15 uur
Publicatie deelnemerslijst	officieus zaterdag 24 april '10 officieel zaterdag 24 april '10	8:15 uur 8:45 uur
Rijdersbespreking	zaterdag 24 april '10	9:00 uur
Start	zaterdag 24 april '10	9:30 uur
Publicatie officieel eindklassement	zaterdag 24 april '10	15 min. na de laatste finish
Publicatie definitief eindklassement	zaterdag 24 april '10	45 min. na de laatste finish
2 <sup>e</sup> vergadering Sportcommissarissen	zaterdag 24 april '10	half uur na de laatste finish
Prijsuitreiking	zaterdag 24 april '10	15 minuten na publicatie definitieve einduitslag

#### Artikel 7. Reglementswijzigingen

##### Nederlands Kampioenschap Reglement 14-03-10 - Toevoeging NK reglement 2010

In de Toerwagen- Sprintklasse 1600 en Superklasse is het "maximum" aantal deelnemers die mogen deelnemen aan het VEKA NK 2010 Autocross overschreden. Hierdoor hebben we de "extra" rijders op een wachtlijst geplaatst. Aangezien in de afgelopen jaren niet alle geregistreerde deelnemers ook daadwerkelijk hebben deelgenomen aan de wedstrijden zullen er vermoedelijk op de wedstriiddag nog plaatsen vrij zijn voor deze klassen. Om degene die op de wachtlijst staan toch gelegenheid te bieden om deel te kunnen nemen het volgende voorstel:

- Indien de geregistreerde rijders die nu op de wachtlijst staan alsnog willen deelnemen dienen zij het inschrijfgeld á € 200,00 over te maken voor 31 maart 2010.
- De geregistreerde rijder die nu op de wachtlijst staat dient zich voor de betreffende wedstrijd(en) in te schrijven en alle procedures te volgen volgens het reglement (keuren / inschrijven e.d.)
- Het aantal reserve rijders die alsnog deel kunnen nemen aan de wedstrijd zullen op de wedstriiddag om 8:00 uur bekend gemaakt worden door het secretariaat (volgens de selectielijst, op volgorde van de selectiecriteria).
- De reserve rijder die geen gebruik maakt van de mogelijkheid om deel te nemen, zal voor de volgende wedstrijd lager worden geplaatst op de wachtlijst.
- Voor de niet gereden wedstrijden ontvangt de geregistreerde rijder die op de wachtlijst staat het betaalde inschrijfgeld retour. Let op!! Indien een "reserve" rijder diverse wedstrijden geen gebruikt heeft gemaakt van de **mogelijkheid** om te rijden, zal deze het inschrijfgeld niet retour ontvangen.
- Tevens bestaat de mogelijkheid voor de geregistreerde rijders die nu op de wachtlijst staan om voor 31 maart 2010 aan te geven of ze eventueel in een equipe willen gaan rijden met een reeds geaccepteerde en geregistreerde rijder.

#### Artikel 8. Bijzonder Reglement

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen gepubliceerd worden op het officiële mededelingen bord.