



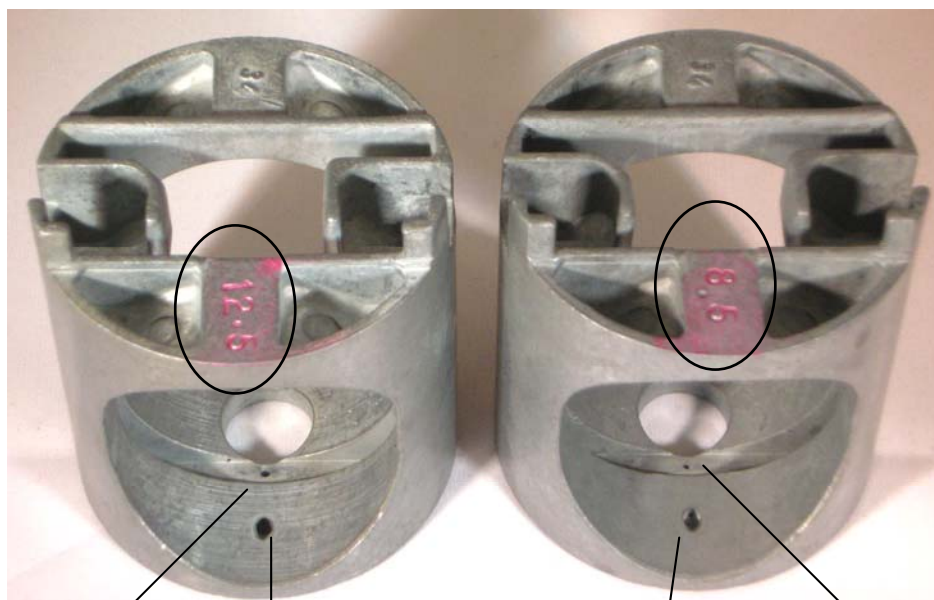
Dutch Rotax Max Challenge 2010

Aanvulling Technisch Reglement No.1

Hoofdstuk: CARBURATEUR

Geldig voor alle Rotax Max en DD2 Motoren

Met betrekking op de originele maten voor de 2 gaatjes in de carburateur insert 8,5 & 12,5



Maximaal 1,25 mm

Maximaal 0,50 mm

Maximaal 0,50 mm

Maximaal 0,85 mm

Hoofdstuk: VOORWOORD MOTOR

Coaten en / of behandelen van bepaalde motoronderdelen:

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.

Straf: Zie reglement Chrono Karting 2010

Voorgeschreven Olie voor in het Balans compartiment:

De olie die gebruikt moet worden voor de smering in het Balans compartiment :

Bij de klassen:

Micro Max, Minimax, Junior Max, Max Olympisch, Max Senior.

Xeramic KF Kart gear oil 100ml, zonder enige toevoeging.

Voor de Klassen **DD2 & DD2 Master** de door Rotax voorgeschreven Olie SAE Motor olie 15W-40, zonder enige toevoeging.

