



Reglementwijziging V2/08-04-2010

Aanvulling TR VT250 IV.4.2 - Motor

Toevoeging motor: GM Griffon

Aanvulling TR VT250 IV.4.2 - Carburateur

Toegestaan: Dell'Orto PHF 30

Aanvulling TR Wankel IV.5.2 - Carburateur

Aixro YSN/PWK doorsnee 30mm

Bing 84/32/166/00 doorsnee 32mm

Dell'Orto VSH30CS doorsnee 30mm

Aanvulling TR Wankel IV.5.2 - Benzine

Als brandstof voor de kart mag uitsluitend de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbenzine voor motorvoertuigen (max. 98 octaan) worden gebruikt. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de noodzakelijke mengolie

Wijziging SR - Deelname NK 4 takt Sprint / blz 9

Iedere wedstrijd wordt onderverdeeld in TWEE manches (conform het betreffende Bijzonder Reglement). Aan het einde van het kampioenschap worden de slechtste resultaten van **TWEE manches** geschrapt

Wijziging SR - Wedstrijdbeschrijving NK 4-takt Sprint / blz 10

De startopstelling voor ALLE klassen zullen voor ALLE resterende ZES wedstrijden geschieden door middel van kwalificatie/tijdrijden. Het wedstrijdgedeelte zal naast de kwalificatie/tijdrijden bestaan uit twee manches van 15 minuten*

*tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt

Wijziging ASJ Karting 2010 - artikel 5.21 Dagklassement Sprint

Artikel 5.21 Dagklassement Sprint komt te vervallen. Hiervoor komt in de plaats artikel 3.15.1 en 3.15.2 – Klassement