



### **Bijzonder reglement “Formula RallyRacing”**

De NRV organiseert op zondag 11 april; 16 mei; 20 juni; 18 juli en 22 augustus 2010 wedstrijden “Formula RallyRacing” op het Eurocircuit te Valkenswaard welke meetellen voor het NK 2010. Er is geen schrapresultaat

De wedstrijden worden verreden volgens het KNAF Reglement Rallyracing 2010; dit bijzonder reglement en eventueel genummerde bulletins op het off. publicatiebord.

#### **Toegelaten automobielen:**

De wedstrijden worden gereden in drie aparte klassen :

- Sprintcars (geheel conform reglement Formula RallyRacing Sprintcars 2010)
- Sprinterklasse uitsluitend 2wd. tot maximaal 2000cc
- Superklasse uitsluitend 4 wd.

Auto's in de Sprinter 2000 en Superklasse dienen conform het algemeen reglement Autocross te zijn (art. 16; 17; 22 en 23); met uitzondering van het uitlaatgeluid en banden en het profiel van de banden:

Uitlaat + geluid: Het maximum aantal te produceren dB's is 85, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand “A” en “Slow” en de microfoon geplaatst op 10 meter afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4000 RPM. Een, goed werkende, uitlaatgas katalysator is verplicht; Fia homologatie hiervan is niet verplicht doch wordt aanbevolen.

Banden + profiel Sprinterklasse 2000 2wd.: verplichte band die gebruikt moet worden is de FEDIMA F4 Rally en Gravelband; het fabrieksprofiel mag niet gewijzigd worden; de profieldiepte moet minimaal 2 mm. bedragen. De hoogte, breedte en velgdiameter is vrij.

Banden + profiel Superklasse 4 wd.: Slicks zijn niet toegestaan; conform Fia App.J article 279 1.4. Bandenwarmers of rollen: gebruik verboden.

#### **Toegelaten deelnemers:**

Op uitnodiging van de organisatie in het bezit van een geldige KNAF of EU licentie Rallycross.

#### **Wedstrijdindeling en aantal ronden:**

Het specifieke verloop van de wedstrijd, zoals aantal ritten, rondes en finales, wordt bekend gemaakt tijdens de rijdersbriefing op de wedstrijddag. In principe is dit: Sprintcars en Sprinterklasse: startopstelling met max. 10 auto's in 3 rijen waarbij een ieder een keer van iedere verschillende rij start; verder verloop wedstrijd is volgens Rallyracing reglement. Superklasse: geheel volgens rallyracing reglement.

Per klasse moeten minimaal 6 starters op de wedstrijddag zijn, bij minder starters worden geen punten verkregen voor het NK 2010. Doet zich dit bij 3 wedstrijden voor dan vervalt het NK voor 2010 in die klasse.

#### **Inschrijfgeld:**

Het inschrijfgeld bedraagt € 100,- voor maximaal 5 wedstrijden en minimaal 1 wedstrijd. Hiervan is € 10,- voor administratiekosten en € 90,- gaat in de prijzenpot.

#### **Prijzen:**

Per wedstrijd zijn er minimaal bekens voor de eerste drie in iedere klasse.

Prijzengeld: Voor het totaalklassement over bovengenoemde 5 wedstrijden is er prijzengeld. NK puntentelling (per wedstrijd) wordt hiervoor gehanteerd. Het aantal deelnemers per klasse bepaalt het te verdelen prijzengeld . (bv. 20 deelnemers spinterklasse = € 1800,- prijzengeld)

Dit prijzengeld wordt verdeeld over de hoogst geklasseerde 50% van het totaal aantal deelnemers aan de hand van een staffel welke door de NRV wordt bepaald.