

BIJZONDER REGLEMENT RALLYRACING 2010

Art. 1 DEELNEMING

De in Nederland gehouden rallyracing-wedstrijden staan open voor die rijders en rijdsters, die in het bezit zijn van een Rallyracing-licentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobiellclub. Voor de deelneming aan de rallyracingwedstrijden tellend voor enig FIA kampioenschap is het daadwerkelijk hebben van een internationale licentie vereist. De organisatoren behouden zich het recht voor, om voor de desbetreffende wedstrijden, rijders met nationale licentie zich voor deelname te laten kwalificeren.

Art. 2 AANVANGSTIJDEN

Het tijdschema van de betreffende wedstrijd wordt de inschrijvers, per post, minimaal 1 week voor het evenement toegezonden.

Art. 3 CIRCUIT

De algemene eisen met betrekking tot circuits zullen door de KNAF of door haar vertegenwoordigers kunnen worden aangepast, voorafgaande aan de door de KNAF af te geven baanlicentie, zoals genoemd in navolgend artikel 4.

Art. 4 BAANLICENTIES EN DE VEREISTEN DAARVOOR

In de baanlicentie kunnen de eisen worden aangegeven ten aanzien van de volgende punten:

1. baanbeveiliging;
2. medische verzorging;
3. brandbeveiliging;
4. openbare orde van beveiliging publiek;
5. aantal tot een rit toe te laten wagens.

Art. 5 AUTOMOBIELEN

De auto's welke deelnemen, dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgelegd in het geldende Algemeen Reglement. Op elke auto moeten tijdens de training en wedstrijden of selectieritten wedstrijdnummers, op de daarvoor permanent op de auto aanwezige witte vlakken, zijn aangebracht. Bij de eerste kampioenschapswedstrijd zullen nummers éénmalig zonder kosten ter beschikking worden gesteld. Hierna zijn de nummers, tegen betaling, te verkrijgen bij de organisator. Er zal naar worden gestreefd een ieder zoveel mogelijk dezelfde wedstrijdnummers te geven in de te verrijden wedstrijden. Onmiddellijk na afloop moeten, indien de wagens gaan deelnemen aan het normale verkeer, deze nummers worden afgeplakt of verwijderd.

Art. 6 KLASSE-INDELING

Rallyracing wordt verreden in de volgende klassen:

- RST Junior Cup (zie algemeen reglement)
- SUPER 1600 (zie algemeen reglement)
- SUPERCARS 2WD (zie algemeen reglement)
- SUPERCARS 4WD (zie algemeen reglement)
- Formula RallyRacing Sprinter klasse (zie algemeen reglement)

Art. 7 KAMPIOENSCHAPPEN, PRIJZEN EN PUNTEN

1. Nederlands kampioenschap rallyracing RST Junior Cup
2. Nederlands kampioenschap rallyracing Super 1600
3. Nederlands kampioenschap rallyracing Supercars 2wd.
4. Nederlands kampioenschap rallyracing Supercars 4wd.
5. Nederlands kampioenschap Formula RallyRacing Sprinter klasse

De rijder met de meeste punten zal winnaar worden van het betreffende Nederlands Kampioenschap Rallyracing ongeacht de auto waarin hij rijdt of gereden heeft, waarbij de punten behaald in één van de klassen door één rijder afzonderlijk zullen tellen. Voor iedere klasse geldt, dat per kampioenschapswedstrijd minimaal 6 deelnemers op de startlijst vermeld moeten staan. Een deelnemer kan met dezelfde auto niet na de eerste kampioenschapswedstrijd verwisselen van klasse.

De startlijst wordt opgemaakt na de technische keuring en training; voor aanvang van de 1e manche. Indien er niet voldaan wordt aan dit minimum-aantal zal betreffende wedstrijd in die klasse niet meetellen voor het kampioenschap van die klasse en zullen de deelnemers in die klasse, indien mogelijk, ondergebracht worden in een andere klasse.

Indien dit zich driemaal zou voordoen, vervalt het kampioenschap voor die betreffende klasse voor het seizoen, waarbij eventuele reeds verreden wedstrijden en de daarbij behaalde punten eveneens vervallen.

BIJZONDER REGLEMENT RALLYRACING 2010

De punten voor het kampioenschap worden als volgt aan de finalisten toegekend:

in de A finales: in de B finales (of na 3 manches):

1e 20 punten	9e 8 punten
2e 17 punten	10e 7 punten
3e 15 punten	11e 6 punten
4e 13 punten	12e 5 punten
5e 12 punten	13e 4 punten
6e 11 punten	14e 3 punten
7e 10 punten	15e 2 punten
8e 9 punten	

Indien twee of meer deelnemers in het NK-eindklassement in enige klasse eindigen met een gelijk puntenaantal, zal die rijder met de meeste eerste plaatsen winnaar zijn en indien dit geen beslissing brengt, de rijder met de meeste tweede plaatsen, enz.

De prijsuitreiking vormt een onderdeel van de wedstrijd en dient door diegene die meent recht te hebben op een prijs persoonlijk te worden bijgewoond. Prijzen welke niet persoonlijk tijdens de prijsuitreiking in ontvangst worden genomen, vervallen aan de organiserende vereniging. Dit laatste geldt tevens voor de jaarlijkse NK en CLUB prijsuitreiking in november.

VERLIES VAN NK-PUNTEN

Indien een deelnemer bij een technische her- of nakeuring van een NK-wedstrijd wordt gediskwalificeerd, omdat zijn auto niet conform de technische reglementen is, verliest hij alle reeds, in dit jaar, eerder behaalde NK-punten. Mocht deze diskwalificatie plaatsvinden bij de eerste NK-wedstrijd dan krijgt hij geen NK-punten bij de eerstvolgende twee NK-wedstrijden.

Deze regel geldt tevens als een deelnemer weigert te voldoen aan de regels voor een her- of nakeuring (zie alg. reglement art. 25).

Bij een dergelijke diskwalificatie worden de punten voor het NK, in die klasse, herzien en de punten van de overige finalisten opgewaardeerd.

Art. 8 INSCHRIJFTERMIJN EN MAXIMUM AANTAL DEELNEMERS

De inschrijving wordt 5 weken voor het evenement geopend en uiterlijk 7 dagen voor het evenement gesloten (tenzij anders vermeld op het betreffende inschrijfformulier). Uitsluitend binnen die termijn en via internet: <http://inschrijven.eurocircuit.nl> kunnen inschrijvingen plaatsvinden.

Art. 9 INSCHRIJFGELD

NRV:

De datum van binnenkomst van het inschrijfformulier bij het secretariaat bepaalt het verschuldigd inschrijfgeld, volgens onderstaand schema:

	NRV-leden	Niet-NRV-leden
Minimaal 4 weken voor wedstrijddatum	€ 90,--	€100,--
Minimaal 3 weken voor wedstrijddatum	€ 100,--	€110,--
Minimaal 2 weken voor wedstrijddatum	€ 120,--	€130,--
Minimaal 1 week voor wedstrijddatum	€ 150,--	€160,--

(hier kan van afgeweken worden doch dan staat dit vermeld op het betreffende inschrijfformulier voor die klasse)

Art. 10 PLAATS VAN INSCHRIJVING

Inschrijvingen voor iedere wedstrijd moeten, na de opening en voor de sluiting van de inschrijving van die wedstrijd, UITSLUITEND PER E-MAIL gezonden worden aan: <http://inschrijven.eurocircuit.nl> Bij de administratieve controle op de wedstrijddag dient het verschuldigde inschrijfgeld contant te worden voldaan.

Art. 11 WEDSTRIJGLEIDING/ORGANISATIE

Voor wedstrijden georganiseerd door of onder auspiciën van een bij de Sectie Rallyracing van de KNAF ingedeelde organisatie wordt de wedstrijdleiding/organisatie minimaal door de volgende functionarissen uitgevoerd:

- Wedstrijdleider + Ass.(en)
- Wedstrijdsecretaris
- Baanofficials
- Hoofd-technische commissie
- Hoofd-tijdwaarneming

BIJZONDER REGLEMENT RALLYRACING 2010

Art. 12 UITSLAG

De uitslag zal op de wedstrijddag bekend gemaakt worden. Protesten kunnen eventueel worden ingediend volgens de regels gesteld in het Algemeen Reglement.

Art. 13 TRAINING EN TIJDWAARNEMING

Training:

De auto's worden één voor één gestart, waarbij het totaal aantal toegelaten wagens door de wedstrijdleiding naar omstandigheden wordt vastgesteld tot een maximum aantal van 18.

Tijdwaarneming:

Alle deelnemers moeten hun auto voorzien van een AMB transponder TranX260. De deelnemer is verantwoordelijk dat hij zijn transpondernummer meld op het inschrijfformulier en dat deze tijdens alle ritten van een wedstrijd AAN staat. De transponders dienen op een, door de organiserende vereniging, voorgeschreven plaats te zijn gemonteerd.

Art. 14 RONDEN

Er zullen maximaal 6 ronden per wedstrijd worden verreden en minimaal 3 trainingsronden. Het definitieve aantal wedstrijdronde dient uiterlijk tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden. Voor merkraces en/of wedstrijd delen welke niet meetellen voor enig Nationaal en/of Internationaal kampioenschap, kan hierop in een bijzonder reglement een uitzondering gemaakt worden.

Art. 15 STRAFSECONDEN EN UITSLUITING

Het met 4 wielen buiten de baan geraken met of zonder tijdsbesparing zal direct met uitsluiting worden bestraft. Onder de baan wordt verstaan

- voor wat betreft het verharde gedeelte:
de totale breedte van de verharding inclusief de curb-stones.
- voor wat betreft het onverharde gedeelte:
de zichtbare scheidinglijn tussen de bodemsoort van de baan en het zijgedeelte (de freesranden behoren dus niet bij de baan).

Dispensatie van dit artikel kan enkel worden gegeven in die gevallen dat door de wedstrijdleiding of de sportcommissarissen is geconstateerd dat er sprake was van een uitwijkmanoeuvre om een ongeval te voorkomen of wanneer men door force majeure na een crash buiten de baan beland is en vervolgens weer op eigen kracht verder kan rijden.

Art. 16 TRAINING

In de acceptatiebrief staan de tijden vermeld, waarop de deelnemers moeten trainen. Deelnemers die niet trainen op de aangegeven tijd, kunnen indien het een door de wedstrijdleiding verplichte training betreft, uitgesloten worden van verdere deelname. Een rijder welke nog nooit eerder op het betreffende circuit gereden heeft, is verplicht ook als er in het programma geen verplichte training wordt aangegeven, minimaal 3 ronden te trainen. Indien aan deze regel géén gehoor wordt gegeven is de wedstrijdleader gerechtigd tot het geven van een onherroepelijk startverbod.

Art. 17 LICENTIES

Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen.

Om in aanmerking te komen voor een internationale Rallyracing-licentie, dienen rijders minimaal aan een der volgende criteria te voldoen:

1. Tenminste één jaar rallyracing-ervaring als deelnemer opgedaan in minimaal 4 wedstrijden georganiseerd onder auspiciën van de Sectie Rallyracing, terwijl opgedane ervaring niet langer dan 4 jaar geleden heeft plaatsgevonden.
2. Een verzoek voor het verkrijgen van een Internationale licentie indienen bij de Sectie Rallyracing van de KNAF. Dit verzoek dient vergezeld te gaan van een voordracht door het bestuur van de betreffende rallyracing-vereniging, waarbij de rijder als lid staat ingeschreven.

Noot

De landelijke ASN, in casu de KNAF, is volgens de vereisten gesteld door de FIA, verantwoordelijk voor een adequate P.O.verzekering van haar licentiehouders. De verzekering zal door tussenkomst van de KNAF worden gesloten waarna in combinatie daarmee eerst een licentie zal kunnen worden afgegeven. De kosten van de licentie dienen aan de KNAF te worden voldaan en de licenties door de KNAF te worden afgegeven.

BIJZONDER REGLEMENT RALLYRACING 2010

Als gemeld:
KNAF Federatiebureau
Postbus 274
2300 AG Leiden
tel.: 071 - 5892601.

Art. 18 ONVOORZIEN

In alle gevallen waarin het geldende Algemeen Reglement en dit Bijzonder Reglement niet voorzien, beslist de wedstrijdleiding en/of het daartoe bevoegde college van sportcommissarissen.

Art. 19

Alle wedstrijden welke worden verreden volgens een FIA kampioenschap zullen geheel volgens FIA reglementen worden verreden.

Art. 20 BIJZONDER MILIEUREGLEMENT

1. Geluidsniveau
Alle deelnemende automobielen dienen te voldoen aan art. 26 van het algemeen rallyracing reglement.
2. Afval
Afval moet, zonder sporen achter te laten, door de deelnemer meegenomen worden of op de daartoe bestemde plaatsen worden gedeponereerd. De organisator heeft derhalve het gehele circuit, incl. paddock, voorzien van speciale afvaltonnen. Oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemer meegenomen te worden van het circuit en dienen op de daarvoor bestemde plaatsen te worden aangeleverd. Het achterlaten van banden op het circuit wordt bestraft door de organisator met een boete van €20,- per band.
3. Olie/benzine
Het is ten strengste verboden olie, benzine of koelvloeistof met de grond in aanraking te laten komen. Alvorens in de paddock te repareren, dient elke deelnemer er voor zorg te dragen dat het grondgedeelte onder de betreffende auto wordt voorzien van een niet vloeistofdoorlatende bekleding van min. 3 x 5 m. Deze bekleding dient na afloop van het evenement meegenomen te worden. Olieresten kunnen in de paddock worden gedeponereerd in de speciale oliecontainers.
4. Schoonspuiten
Op het circuit is een speciale autowasplaats voorzien van hoge drukreinigers. Deze wasplaats dient geheel conform de algemene milieueisen voor een dergelijke voorziening te zijn ingericht. Het is ten strengste verboden anders dan op deze speciale plaats auto's, op wat voor manier dan ook, te reinigen.
5. Naleving en straffen
Voor wat betreft art. 20.1. van dit milieureglement, ligt de controle bij de daarvoor aangewezen technisch commissaris. Overtreding zal in beginsel niet deelname en/of diskwalificatie betekenen. Het niet naleven van de overige milieu-artikelen kan door de wedstrijdleiding en/of de sportcommissarissen worden bestraft met geldboetes en/of diskwalificatie en/of intrekken van de licentie. De specifieke straffen dienen in het betreffende bijzonder wedstrijdreglement te worden opgenomen.