



COMMUNICATION

LATEST DECISIONS OF THE FIA WORLD MOTOR SPORT COUNCIL CONCERNING KARTING

At its meeting on 11 March 2010 in Bahrein and on proposals of the International Karting Commission Members, the FIA World Motor Sport Council took in particular the following decisions concerning Karting:

2010 CIK-FIA «U18» Karting World Championship

The number of entries for the CIK-FIA «U18» World Championship will be limited to 102. This decision has been taken in order to allow the good running of each event because their format is limited to two and a half days of track time as the Friday morning is dedicated to the educational programme.

Entries will open on Thursday 1st April and applications will be considered in accordance with the date on which the full entry dossier has been received by the CIK-FIA Administration. Drivers will be able to enter with the chassis make of their choice, selected amongst the makes which will expressly have entered this Championship (closing of entries for chassis makes: 22 March).

The total minimum weight, Driver included, has been set at 153 kg.

The Paddock will be pre-installed by the CIK-FIA and a tent of 3 x 4.5 m will be placed at the disposal of each Driver for a renting fee.

As a reminder, engine (Parolin) and tyre (Dunlop) single-suppliers were designated in December 2009 by the World Council. These equipments will be allocated by drawing lots and delivered free of charge to all the Drivers at each of the three events of this new World Championship.

2010 CIK-FIA Karting Trophy Academy

In order to guarantee that the character of this new Trophy is as international as possible, it has been decided to grant the 34 karts made available on a free basis by the Parolin company to as many ASNs (National Sporting Authorities). It will be up to each ASN to designate the Driver (from 13 to 15 years old) by whom it will be represented. Applications will be accepted according to a priority order based on a classification of ASNs. At the top of this classification are ASNs with the most Karting events entered on the International Sporting Calendar or on a Zone Calendar. Then come ASNs which have not organised international or Zone events but were represented by their licence-holding Drivers in CIK-FIA Championships in 2009. It has thus been possible to draw up a list of 50 ASNs. If among these 50 Federations fewer than 34 decided to enter a Driver in the Academy, other ASNs would be invited to apply.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: cik@fia.com



COMMUNICATION

2010 CIK-FIA World Cup for KZ1

Drivers' eligibility criteria for the World Cup for KZ1 (single event scheduled for 12 September 2010 at Braga/PRT) have been extended so as to open participation to extra nationalities. As was already the practice for the World Cups for KF2 and KF3, the criteria will henceforth include the possibility to enter for the best classified Drivers in a Zone Championship (Top 5) or in an ASN's national Championship (Top 5). The other eligibility criteria now stipulate that only Drivers who have participated in all the rounds of the 2010 European KZ1, KZ2 or Super KF Championships can enter, as well as those who were classified in the first 33% of participants in the 2010 Viking Trophy for KZ2.

2010 CIK-FIA Karting World Championship

Drivers' eligibility criteria for the Karting World Championship of the Super KF/KF1 category (single event scheduled for 19 September 2010 at Zuera/ESP, which will benefit from live broadcast on Eurosport International) have been determined as follows: Drivers allowed to enter will be those who will have participated in all the rounds of the 2010 European Super KF or KZ1 Championships, or in at least one round of the «U18» World Championship, or in one KF2 Championship, Cup or Trophy event in 2010. Drivers from the Asia-Pacific region must have taken part in the 2010 World Cup for Super KF or in the 2010 Asia-Pacific KF2 Championship. Eligible South-American Drivers must have taken part in the 2009 Panamerican Championship. And there will be a few places available for Drivers having achieved a minimum number of results in a Zone Championship recognised by the FIA.

Technical Regulations

Since 1993, the international technical regulations have prescribed the use of magnetic structural steels or magnetic structural steel alloys for the manufacturing of kart chassis. It has been decided that it was becoming necessary to define these types of steels by explicitly integrating the international metallurgic standards to the regulations. From 1st January 2011, the use of steel alloys the mass content of at least one alloy element of which exceeds or equals 5% will be banned. This banning will nonetheless be applied with immediate effect in the "U18" World Championship, taking into account that within the specific framework of this competition all the participants will have to buy a new chassis in July 2010 (mandatory rule accompanied by the allocation of chassis by drawing lots). It must be remembered that the philosophy of this new Championship is governed by the will to reduce costs very significantly and to promote equal opportunities.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: cik@fia.com



COMMUNICATION

In the method for the measuring of inlet and exhaust port opening angles, recourse to a 0.2 mm thick and 5 mm wide wedge replaces the use of the piano chord with a diameter of 0.2 mm.

As a result of the introduction of new safety elements (two-level bumpers), the minimum weight, Driver included, of Superkarts has been increased by 3 kilos: that of Division 1 karts is now 218 kilos and that of karts with single-cylinder engines is 208 kilos.

Homologation Regulations

Starting from a voluntary initiative of the CIK-FIA motivated by environmental and sanitary reasons, it has been decided to integrate to the Homologation Regulations some restrictions concerning the use of PAH (polycyclic aromatic hydrocarbons) in the manufacturing process of homologated kart tyres. Similar restrictions became mandatory on 1st January 2010 pursuant to European Directive 2005/69/EC for tyres used on all private cars, light and heavy trucks, agricultural vehicles and motorcycles.

Circuits Regulations

In consultation with the FIA Medical Commission, the chapter of the Circuits Regulations dedicated to Emergency Services has been revised with regard to aspects concerning Doctors (presence, interventions and competences), ambulances (presence and equipment), the infirmary (installation and equipment) and the premises reserved for anti-doping controls. A medical questionnaire specific to Karting and inspired from versions regularly used in other FIA disciplines has been drafted and will systematically be sent to ASNs and Organisers of CIK-FIA Championship events.

All the details of the World Council decisions concerning Karting are available on www.cikfia.com.

(12/03/2010)

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: cik@fia.com



DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

À l'occasion de sa réunion du 11 mars 2010 à Bahrein et sur propositions des Membres de la Commission Internationale de Karting, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris, entre autres, les décisions suivantes en matière de Karting :

Championnat du Monde «M18» de Karting de la CIK-FIA 2010

Le nombre d'engagés au Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA sera limité à 102. Cette décision a été prise pour permettre le bon déroulement de chacune des épreuves, leur format étant limité à deux jours et demi de «roulage», la matinée du vendredi étant consacrée au programme d'éducation.

Les inscriptions seront ouvertes dès le jeudi 1er avril et les candidatures seront admises en fonction de la date à laquelle le dossier d'engagement aura été fourni complet à l'Administration de la CIK-FIA. Les Pilotes pourront s'inscrire avec la marque de châssis de leur choix, sélectionnée parmi les marques qui se seront expressément inscrites pour ce Championnat (clôture des inscriptions pour les marques de châssis : 22 mars).

Le poids total minimum, Pilote compris, a été fixé à 153 kg.

Le Paddock sera pré-installé par la CIK-FIA et une tente de 3 x 4,5 m sera mise à la disposition de chaque Pilote contre un droit de location.

Pour rappel, des fournisseurs uniques pour les moteurs (Parolin) et pneumatiques (Dunlop) ont été désignés en décembre 2009 par le Conseil Mondial. Ces équipements seront alloués par tirage au sort et seront livrés gratuitement à tous les Pilotes lors de chacune des trois épreuves de ce nouveau Championnat du Monde.

Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA 2010

Afin de garantir à ce nouveau Trophée le caractère le plus international possible, il a été décidé d'attribuer les 34 karts mis à disposition gratuitement par la société Parolin à autant d'ASN (Autorités Sportives Nationales). Il appartiendra à chacune de ces mêmes ASN de désigner le Pilote (âgé de 13 à 15 ans) par lequel elle se fera représenter. Les candidatures seront acceptées par ordre de priorité sur la base d'un classement des ASN. Figurent en tête de ce classement les ASN ayant inscrit le plus grand nombre d'épreuves de Karting au Calendrier Sportif International ou à un Calendrier de Zone. Viennent ensuite les ASN n'ayant pas organisé d'épreuves internationales ou de Zone mais ayant été représentées par leurs licenciés Pilotes dans les Championnats de la CIK-FIA en 2009. Une liste de 50 ASN a ainsi pu être établie. Si, parmi ces 50 Fédérations, moins de 34 décidaient d'inscrire un Pilote à l'Académie,

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com



COMMUNICATION

d'autres ASN seraient invitées à poser leur candidature.

Coupe du Monde CIK-FIA de KZ1 2010

Les critères d'admission des Pilotes à la Coupe du Monde de KZ1 (épreuve unique à courir le 12 septembre 2010 à Braga/PRT) ont été élargis de façon à ouvrir la participation à davantage de nationalités. Ainsi, comme cela se pratiquait déjà pour les Coupes du Monde de KF2 et KF3, les critères incluent désormais la possibilité pour les Pilotes les mieux classés d'un Championnat de Zone (Top 5) ou d'un Championnat national d'ASN (Top 5) de s'inscrire. Les autres critères d'éligibilité prévoient de rendre l'inscription possible aux seuls Pilotes ayant participé à toutes les épreuves des Championnats d'Europe 2010 de KZ1, KZ2 ou Super KF, et à ceux s'étant classés parmi les premiers 33% des participants au Viking Trophy 2010 de KZ2.

Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA 2010

Les critères d'admission des Pilotes au Championnat du Monde de Karting, catégorie Super KF/KF1 (épreuve unique à courir le 19 septembre 2010 à Zuera/ESP et qui fera l'objet d'une retransmission en direct sur Eurosport International) ont été déterminés de la façon suivante: seront admis à s'engager les Pilotes qui auront disputé toutes les épreuves des Championnats d'Europe 2010 de Super KF ou KZ1, ou auront disputé au moins une épreuve du Championnat du Monde «M18» ou une épreuve de Championnat, Coupe ou Trophée 2010 de KF2. Les Pilotes originaires d'Asie-Pacifique auront dû avoir participé à la Coupe du Monde 2010 de Super KF ou au Championnat d'Asie-Pacifique 2010 de KF2. Les Pilotes sud-américains admis seront ceux qui auront pris part au Championnat Panaméricain 2009. Quelques places seront encore disponibles pour les Pilotes ayant satisfait à un minimum de résultats dans un Championnat de Zone reconnu par la FIA.

Règlement Technique

Depuis 1993, la réglementation technique internationale prescrit l'usage d'aciers de construction magnétiques ou d'aciers de construction alliés magnétiques pour la fabrication des châssis de karts. Il a été décidé qu'il devenait nécessaire de définir ces types d'aciers en intégrant explicitement dans le règlement les normes métallurgiques internationales. À partir du 1er janvier 2011 sera interdite l'utilisation d'aciers alliés dont la teneur en masse d'au moins un élément d'alliage est supérieure ou égale à 5%. Cette interdiction sera néanmoins applicable avec effet immédiat dans le Championnat du Monde "M18", considérant que dans le cadre précis de cette compétition tous les concurrents auront à acquérir un nouveau châssis en juillet prochain (obligation réglementaire, assortie d'une attribution par tirage au sort des

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com



COMMUNICATION

châssis). Il est rappelé que la philosophie de ce nouveau Championnat est gouvernée par une volonté de réduction très significative des coûts et de promotion de l'égalité des chances.

Dans la méthode de mesure des angles d'ouverture des lumières d'admission et d'échappement, le recours à une cale de 0,2 mm d'épaisseur et de 5 mm de largeur remplace l'utilisation de la corde à piano de 0,2 mm de diamètre.

En conséquence de l'introduction de nouveaux éléments de sécurité (pare-chocs à double étage), le poids minimum, Pilote compris, des Superkarts a été relevé de 3 kilos : celui des karts de Division 1 est porté à 218 kilos et celui des karts à moteur monocylindre, à 208 kilos.

Règlement d'Homologation

Partant d'une démarche volontaire de la CIK-FIA motivée par des raisons environnementales et sanitaires, il a été décidé d'intégrer dans le Règlement d'Homologation des restrictions de recours aux HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques) dans le processus de fabrication des pneumatiques homologués de karts. Des restrictions similaires sont devenues contraignantes au 1er janvier dernier en vertu de la Directive européenne 2005/69/EC pour tous les pneumatiques de voitures particulières, de camions légers et lourds, de véhicules agricoles et de motocycles.

Règlement des Circuits

En concertation avec la Commission Médicale de la FIA, le chapitre du Règlement des Circuits consacré aux Services de secours a été révisé sur les aspects concernant les Médecins (présence, intervention et compétences), les ambulances (présence et équipement), l'infirmier (installation et équipement) et le local réservé aux contrôles antidopages. Un questionnaire médical propre au Karting, et inspiré des versions régulièrement utilisées dans les autres disciplines de la FIA, a été élaboré et fera l'objet d'un envoi systématique aux ASN et Organisateurs d'épreuves de Championnats de la CIK-FIA.

Tous les détails des décisions du Conseil Mondial concernant le Karting sont disponibles sur www.cikfia.com.

(12/03/2010)

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com