



Skelterclub Hoekse Waard

Clubreglement

Het clubkampioenschap SHW wordt georganiseerd onder auspiciën van de KNAF. Onderstaand reglement is goedgekeurd door BSK-KNAF op 9 maart 2010 onder nummer SHWSTR10.001/RB.

SHW is opgericht in 1964, is de oudste kartclub van Nederland en beschikt als enige nog over een eigen circuit, te Strijen. De kartclub richt zich op de eerste plaats op de jeugd en recreatieve rijders. Voor de jeugd willen wij als vereniging een springplank zijn naar de nationale en internationale kartsport. Hiertoe organiseert de vereniging club- en open wedstrijden op haar eigen baan te Strijen.

SHW is een vereniging van tweetakt rijders, dus onze wedstrijden staan alleen open voor die klassen. In de opzet van onze wedstrijden is bewust gekozen voor een formule waarbij zo veel mogelijk raceplezier tegen lage kosten wordt bereikt.

Sportief en Technisch Reglement

Dit reglement is op 1 maart 2010 gepubliceerd en treedt vanaf die datum in werking. Het vervangt alle voorafgaand reglementen.

Voor club- en open wedstrijden van SHW gelden in beginsel de reglementen van het KNAF ASJ 2010. Aanvullingen en wijzigingen hierop zijn vastgelegd in dit specifieke clubreglement.

Het bestuur van SHW behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het bijzondere reglement van de betreffende wedstrijd. Tevens wordt dit geplaatst op onze website www.kbshw.nl, op de website van de KNAF www.knaf.nl en uitgehangen op ons mededelingenbord.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq bijzonder reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het Autosport Jaarboek van de KNAF (ASJ 2010), de Annuaire du Sport Karting (AdK 2010) en de Code Sportive International (CSI 2010) van het CIK-FIA. Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ, de AdK of de CSI, prevaleert dit reglement.

SHW organiseert onder auspiciën van de KNAF de volgende wedstrijden:

- een clubkampioenschap over vijf wedstrijddagen verdeeld over het jaar
- twee open wedstrijden (Grand Prix en het Zuid Hollands kampioenschap)
- recreanten - monteurs race aan het einde van het seizoen



KNAF (club)licentie

Iedere Nederlandse rijder dient in het bezit te zijn van minimaal een KNAF Club licentie.

Indien een Nederlander wil deelnemen aan onze wedstrijden en niet in het bezit is van een KNAF licentie, is het mogelijk een KNAF Evenement Registratiebewijs te verkrijgen.

Buitenlandse deelnemers mogen deelnemen aan onze wedstrijden. Zij dienen dan in het bezit te zijn van minimaal een EU licentie (afkomstig van de ASN van het land van herkomst). In de Europese landen staat er automatisch een Starting Permission op de achterzijde van de licentie. Is dit niet het geval, dan zal men voor deelname aan onze wedstrijden een schriftelijke goedkeuring moeten aanvragen (afkomstig van de ASN van het land van herkomst).

Zonder geldige ASN licentie is deelname aan onze wedstrijden niet mogelijk.

Lidmaatschap van SHW

Om deel te kunnen nemen aan ons clubkampioenschap is iedere rijder verplicht lid te zijn van onze vereniging. Inschrijven kunt U via onze site www.kbshw.nl, onder documenten vindt U het inschrijfformulier. Betalen mag via bank of direct in de kantine, waar ook inschrijfformulieren aanwezig zijn en deze ingeleverd kunnen worden. Er zijn twee wijzen van lidmaatschap:

- lidmaatschap inclusief vrij rijden gedurende het gehele jaar
- lidmaatschap zonder vrij rijden, wilt U trainen dient U dan steeds baanhuur te betalen

Na ontvangst van volledige betaling is Uw lidmaatschap definitief en kunt U deelnemen aan onze clubwedstrijden. Voor de prijzen verwijzen we naar onze site www.kbshw.nl

Inschrijving wedstrijden

Het inschrijven voor ons clubkampioenschap of open wedstrijd kunt u doen via onze site www.kbshw.nl, onder documenten vindt u vanaf 1 maart de inschrijfformulieren.

Voor het clubkampioenschap kunt u in één keer inschrijven en het inschrijfgeld minimaal twee weken voor de eerste clubwedstrijd in één keer voldoen.

Als u wel vooraf inschrijft, maar per wedstrijd uiterlijk één week voor de wedstrijd wenst te betalen, is het inschrijfgeld per wedstrijd 10 € duurder.

Indien u zich pas op de wedstrijddag inschrijft, betaalt men 20 € extra per wedstrijd.

Voor de open wedstrijden verzoeken wij u vooraf in te schrijven via onze site www.kbshw.nl. Onder documenten zult u ruim voor de wedstrijddatum het inschrijfformulier aantreffen, alsmede de kosten voor het betreffende evenement. Ook voor deze wedstrijden is het mogelijk op de wedstrijddag zelf nog in te schrijven, maar dan betaalt men altijd 15 € extra.

SHW behoudt zich het recht voor om een aanmelding voor een wedstrijd, met opgave van reden, te weigeren. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF (of andere ASN), neemt SHW deze sanctie in principe over, dit ter beoordeling van het Bestuur van SHW.

SHW kan een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien er te weinig inschrijvingen ontvangen zijn.

SHW zal er dan wel voor te zorgen dat een bericht hierover uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar gemaakt is. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven deelnemer terugbetaald.



Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een rijder om af te mogen wijken van dit reglement is slechts bij zeer hoge uitzondering mogelijk indien daarvoor een aantoonbare reden is. De dispensatie is uitsluitend geldig indien daarover een schriftelijke bevestiging van het BSK-KNAF ontvangen is.

Voor een aanvraag tot dispensatie stuurt men een e-mail naar secretariaat@kartbaanstrijen.nl met de volgende gegevens:

- Naam rijder
- Persoonlijke gegevens incl. leeftijd
- Gewicht rijder
- Lengte rijder
- Kart prestaties/uitslagenlijsten
- Reden van dispensatie aanvraag

SHW zal de dispensatie aanvraag voorleggen bij het BSK-KNAF als het bestuur daar achter staat.

Startnummers

Bij het toekennen van de startnummers wordt door SHW gekeken naar de startnummers zoals deze gebruikt worden in het nationale kampioenschap. Indien een deelnemer alleen het clubkampioenschap rijdt, is hij vrij te kiezen uit de niet gebruikte nummers in het nationale kampioenschap.

Rechten

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisatie.

Pers voorschriften

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan de race te melden bij de organisatie. Deze ondertekent een afstand van verhaal, waarmee men de organisatie niet verantwoordelijk stelt voor persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag de baan niet betreden zonder veiligheidsvest verstrekt door de organisatie. Na afloop van het evenement dient men dit weer te retourneren aan de organisatie.

De pers dient aanwijzingen van de wedstrijdleiding cq official ten alle tijden op te volgen.

Milieu (zie ook ASJ artikel 2.10)

1. In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2x3m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeil te geschieden.
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is bij hoge uitzondering toegestaan, na toestemming van een official. Echter het extreem statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein altijd verboden.



3. Het opwarmen van banden in het algemeen of d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden. Het opwarmen van banden dient te geschieden in de daarvoor bestemde opwarmronde
4. Alle ontluchting van motor, radiator en tank dienen uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 0,125 liter, met uitzondering van de carburateur van de Rotax Max. Deze mogen gebruikt worden met de slangen zoals origineel geleverd.
5. De tape die eventueel gebruikt wordt op de radiator, moet zodanig geplakt zijn dat deze tijdens de wedstrijd en/of training niet verwijderd of verloren kan worden

Tijdwaarneming

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB transponder van het type AMB TranX-160. Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan de wedstrijd. De transponder dient achterop de stoel te worden bevestigd (max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt).

Verzocht wordt de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de vrije training is het verplicht de transponder op of aan de kart te plaatsen. Dit ter extra controle van een goed functionerende transponder voorafgaand aan het officiële gedeelte van het evenement. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief training) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee ingeschreven is tijdens de wedstrijd.

Straf: het beïnvloeden van het tijdmeetsysteem heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg

Huren van een transponder

SHW stelt voor haar eigen leden gratis een AMB transponder beschikbaar.

Tijdens de openwedstrijden kunnen niet leden op aanvraag een AMB transponder huren bij SHW, de kosten per wedstrijd zijn € 25,00 huur en € 200,00 borg (of tijdelijk inleveren van identiteitskaart of paspoort). Iedere rijder en/of transponder huurder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder, alsmede de correcte registratie in het tijdwaarneming systeem.

Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen, carburateurafstelling etc.).

Zie het ASJ sectieboek Karting 2010 Algemene Voorschriften artikel 2.7 Persoonlijke uitrusting.

De volgende persoonlijke uitrusting moet bij de veiligheidkeuring ter keuring aangeboden worden:

Onbeschadigde helm met de volgende specificaties:

- CIK-FIA goedgekeurde karthelm, zie www.cikfia.com / Technical Regulations / Appendix 2
- Een efficiënte en onbreekbare gezichtbescherming (vizier/turbovizier)
- Het gewicht van de helm mag niet meer bedragen dan 1800 gram en voor rijders onder de 15 jaar 1550 gram

CIK-FIA goedgekeurde minimaal Level 1 race overall

- Zie verder www.cikfia.com / Homologated Equipment / Overalls
- Goedgekeurde racehandschoenen die de hand en pols bedekken en beschermen
- Goedgekeurde raceschoenen die de voet en enkel bedekken en beschermen



Een bodyprotector en een nekband of leatt-brace voor rijders t/m 16 jaar

- De bodyprotector en nekband zijn goedgekeurd onder de volgende voorwaarden:
 - de bodyprotector dient direct onder de race overall te worden gedragen
 - de bodyprotector dient minimaal de borst, rug en schouders te beschermen
 - de bodyprotector en nekband dienen in goede conditie te zijn
 - de nekband dient tussen schouder en onderzijden helm aan te sluiten zonder daarbij de helm op te duwen. Geadviseerd wordt een minimale dikte van 30 mm.
- Goedkeuring van bovenstaande uitrusting en voorwaarden ter beoordeling aan de WL/(H)TC.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

Deelnemende klassen

- **Beginner Mini:** Mini Junioren / Micromax / Easykart (1e jaars rijders)
 - Uitsluitend bedoeld voor beginnende rijders die hun 7e verjaardag hebben bereikt t/m het jaar waarin ze 10 worden.
 - Harde banden, gelijk aan de Gevorderd Mini klasse.
- **Gevorderd Mini:** Mini Junioren A1 / A2
 - Uitsluitend bedoeld voor ervaren rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 8e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin ze 12 worden.
 - Het technische reglement van het Nationale kampioenschap wordt gevolgd.
 - Harde banden gelijk aan het Nationale Kampioenschap van de Mini Junioren.
- **Minimax:** (eventueel samen met KF5)
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 10e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin ze 14 worden.
 - Harde banden gelijk aan het Nationale Kampioenschap van de Mini Max.
 - Technisch reglement van Nationale kampioenschap voor de betreffende klassen.
- **Junioren:** Max Junioren / KF3
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (junior) licentie wordt uitgegeven hun 13e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin ze 15 worden.
 - Harde banden gelijk aan het Nationale Kampioenschap van de Max Junior.
 - Technisch reglement van Nationale Kampioenschap voor de betreffende klassen.
- **Senioren:** Max Senioren / KF2 / TAG motoren (125 Automaat klasse 03 NFK)
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn.
 - Banden gelijk aan het Nationale kampioenschap van de Max Senior.
 - Technisch reglement van Nationale Kampioenschap voor de betreffende klassen.
- **KZ 2:** groep 06 en 07 van het NFK
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn.
 - Banden gelijk aan het Nationale Kampioenschap
 - Het technisch reglement van de CIK wordt gevolgd.



- **KZ 2 Plus:** groep 08 van het NFK, Cross, DD2
 - Voor de KZ2 Plus wordt het technisch reglement van de CIK gevolgd.
 - Voor de Cross en DD2 wordt het Technisch reglement van het Nationale Kampioenschap gevolgd.
 - Als er voor één klassement wordt gereden zal dat met de banden van de KZ2 zijn.

Als de DD2 een eigen klassement wil rijden, moeten er minimaal 7 rijders zijn, zij rijden dan wel samen met de KZ2 Plus. Bij 10 rijders rijden de DD2 een eigen wedstrijd.

Gewicht van de rijder met kart

- Beginner en Gevorderd Mini minimaal 105 kg op elk moment
- Minimax en KF5 minimaal 130 kg op elk moment
- Max Junioren en KF3 minimaal 145 kg op elk moment
- Max Senioren, KF2 en TAG minimaal 165 kg op elk moment
- KZ2 minimaal 180 kg op elk moment
- KZ2 Plus, Cross en DD2 minimaal 190 kg op elk moment

Elke deelnemer inclusief zijn uitrusting, zijn kart en zijn transponder dient op elk moment van het evenement tenminste het gezamenlijke gewicht te hebben dat in het technisch reglement van de klasse is vermeld.

Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is altijd verboden. Het toevoegen van gewicht is alleen toegestaan mits dit op een veilige manier wordt gemonteerd op of aan de kart.

Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals lood), dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn. Stukken lood zwaarder dan 3 kg dienen altijd bevestigd te zijn met minimaal twee M6 bouten. Dit alles ter beoordeling aan de technische commissie.

Het maximaal toe te voegen gewicht aan een kart met als doel het bereiken van het voorgeschreven gewicht is 25 kilo.

Elke rijder dient in de gelegenheid gesteld te worden de uitslag van zijn weging zelf te kunnen waarnemen. Indien een deelnemer met zijn/haar persoonlijke uitrusting, kart en transponder niet het minimaal vereiste gewicht heeft, dan wordt daarvan een rapport opgemaakt dat vervolgens door de (H)TC ondertekend dient te worden. De te licht bevonden deelnemer kan ter plaatse een tweede weging verlangen. Het betreffende rapport zal na het beëindigen van de weging van alle rijders van die betreffende klasse aan de WL gegeven worden, die het daarna overeenkomstig het reglement zal verwerken. De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn maatgevend. Zie verder AdK Weighing Procedure in het ASJ.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg



Wedstrijdnummers

- Mini Junioren Beginner rood nummerbord met gele cijfers
- Mini Junioren Gevorderd geel nummerbord met zwarte cijfers
- Micromax / Easykart rood nummerbord met witte cijfers
- Minimax fluorescerend oranje nummerbord met zwarte cijfers
- KF5 blauw nummerbord met zwarte cijfers
- Max Junioren zwart nummerbord met gele cijfers
- KF3 geel nummerbord met zwarte cijfers (0 t/m 99)
- Max Senioren zwart nummerbord met witte cijfers
- 125cc Automaat (incl. KF2) geel nummerbord met zwarte cijfers (100 t/m 199)
- KZ2 geel nummerbord met zwarte cijfers (0 t/m 99)
- DD2 / Cross groen nummerbord met witte cijfers
- KZ2 Plus geel nummerbord met zwarte cijfers (100 t/m 199)

De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens officiële trainingen, zowel aan de voor- als achterzijde en op beide sidepods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij inschrijving verkregen. Dit is om bij uitval van de computer handmatige controle, rondetelling en registratie mogelijk te maken. Ook moet het nummer goed zichtbaar zijn voor de officials.

Afmetingen:

- Nummerplaat voor en achter minimaal 210mm x 210mm
- Nummerplaat sidepods minimaal 180mm x 180mm
- Cijferhoogte voor en achter minimaal 150mm
- Cijferhoogte sidepods minimaal 120mm
- Cijferbreedte minimaal 25mm
- siercijfers zijn verboden

Straf: onjuiste nummering op de kart wordt bestraft met 10 strafseconden

Banden

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders.

Regenbanden

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse. In de Mini klassen zijn regenbanden verboden.

Er mag maar één set regenbanden worden gebruikt. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

Vervangen voor- of achterband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter band na goedkeuring van de technische commissie te vervangen. Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling aan de TC.



Uitzondering voor Mini klassen

Bij de Mini Junioren zal er met 1 set per 5 clubwedstrijden gereden worden. De banden worden na elke manche ingenomen en komen niet uit het Parc Ferme.

Bij het inschrijven van de 1^e wedstrijd dienen banden gekocht te worden.

Als een deelnemer de 2^e wedstrijd instapt, dienen de nieuwe banden eerst in 2 trainingen van 10 minuten gebruikt te worden.

Stapt een deelnemer de 3^e, 4^e of 5^e wedstrijd in dan dienen er gebruikte banden ingebracht te worden.

Deze banden dienen eerst beoordeeld te worden door de TC en kunnen afgekeurd worden zonder opgaf van reden. Na goedkeuring mogen deze banden het Parc Ferme niet meer verlaten!

De TC heeft het recht om een nieuwe rijder banden vanuit het Parc Ferme toe te wijzen.

Nieuwe bandenmetingen

Naast de gebruikelijke controle met de shore hardheidsmeter, kunnen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen!

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

Officials van SHW hebben ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij wordt gekeken naar temperatuur, shore hardheden en de bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

Coderingen

Merknamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Alle vier de banden aan de kart dienen van hetzelfde merk en type/compound te zijn. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slickband als de regenband hetzelfde zijn.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van zowel slicks als regenbanden is verboden.

Wet race / natte race:

Indien de WL de race tot natte race verklaart, wordt de keuze van de banden aan de rijder overgelaten, tenzij de WL anders bepaald. De WL kan een deelnemer uit de wedstrijd halen wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat door een verkeerde bandenkeuze.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.



Parc Ferme regels

Voor het tijdrijden of een race

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen het Parc Ferme betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

Bij het binnengaan van het Parc Ferme zijn de volgende materialen **wel** toegestaan:

- 1 set regen- of slickbanden op velg
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen en/of afstellen van de kart
- Bandenspanningsmeter

Bij het binnengaan van het Parc Ferme zijn de volgende materialen **niet** toegestaan:

- Alle soorten vloeistoffen inclusief consumptievloeistoffen

5 minuten voor de geplande start (zie het tijdschema) wordt Parc Ferme gesloten!!!!

Rijders die te laat zijn mogen pas Parc Ferme betreden op aanwijzing van de official in Parc Ferme. Zie verder de startprocedure.

Procedure banden wissel

Alleen als door een snel wisselende weerssituatie kan de startprocedure door de wedstrijdleader worden uitgesteld. De official in Parc Ferme zal dan toestemming geven om banden te wisselen.

Op dat moment gaat Parc Ferme ook open en kunnen de te laat gekomen rijders alsnog Parc Ferme betreden met gemonteerde banden.

5 minuten voor de nieuwe starttijd wordt Parc Ferme gesloten en gaat men over tot de opstelling op de grid. Het wisselen van banden is dan niet meer toegestaan!

Na vertrek van de rijders, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen. Rijders en monteurs dienen ten alle tijden de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

Tijdrijden

Minimaal 10 minuten – start vanuit de pitstraat.

Tijdens het tijdrijden mag er **niet gesleuteld** worden aan de kart. Eenmaal van de baan en over de weegschaal betekent einde tijdrijden.

Het is niet toegestaan om stil te gaan staan op de baan, tenzij er een technisch mankement is.

Bij uitval mag een kartrolley gebracht worden naar de rijder, maar de rijder dient de trolley zelfstandig naar de weegschaal (Parc Ferme) te duwen. Met uitzondering van de Mini klassen, hierbij is de hulp van de ouder cq monteur toegestaan op de baan, tenzij anders aangegeven door de WL.

Na het tijdrijden of een race

Alle rijders dienen met hun kart en uitrusting gewogen te worden (ook als men tijdens het tijdrijden uitgevallen is), men is verplicht daartoe medewerking te verlenen, tenzij anders bepaald door HTC of WL. Het aannemen of innemen van materiaal (dus ook drinken, eten, kleding aantrekken etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wegen, is verboden zonder toestemming van de (H)TC.

Rijders met hun kart zijn verplicht om het Parc Ferme te betreden of te verlaten op instructie van één van de officials. In het Parc Ferme dienen de rijders bij hun kart te blijven.



Monteurs mogen het Parc Ferme uitsluitend betreden met toestemming van één van de officials binnen het Parc Ferme.

In het Parc Ferme zijn afstellingen, controle, aanpassingen of reparaties aan de kart verboden. Zolang er materiaal van een rijder ter controle in het Parc Ferme aanwezig is, dienen de rijder of zijn monteur zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Ferme te bevinden om, indien nodig, assistentie bij de na-controle te verlenen.

Technische en veiligheidscontrole

Iedere kart dient **vóór het tijdrijden** door de technische controle te worden gekeurd. Tijdens deze keuring moet men voor een Rotax Max motor de Motor ID kaart tonen en het TC formulier. De homologatiepapieren of het certificaat van de kart dienen altijd getoond te worden indien de technische commissie hierom vraagt.

Uitsluitend na goedkeuring mag de kart vanaf het tijdrijden worden gebruikt.

Als men tijdens de wedstrijd van race motor naar reserve motor wisselt, moet men dit altijd **vooraf** aan de TC melden.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

Bij aanvang van de veiligheidskeuring dient de rijder de bij de administratieve controle verstrekte keuringsbrief duidelijk en compleet ingevuld en ondertekend bij de TC in te leveren. De rijder is er zelf voor verantwoordelijk dat de kart en zijn uitrusting binnen de in het tijdschema aangegeven tijd bij de TC ter keuring wordt aangeboden. Het aanbieden van de kart bij de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Rijders briefing

Tijdens het evenement kunnen door de WL één of meerdere rijderbesprekingen gehouden worden.

Elke deelnemer is verplicht bij deze rijderbespreking aanwezig te zijn.

Straf: het niet bijwonen van de rijderbesprekingen zal bestraft worden met 25,00 euro boete

Wedstrijd opbouw

Vrije training - minimaal 10 minuten (tenzij anders bepaald door WL)

Tijdrijden - minimaal 10 minuten (tenzij anders bepaald door WL)

1e manche - minimaal 10 minuten + 2 ronden

- startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)

2e manche - minimaal 10 minuten + 2 ronden

- startopstelling volgens resultaat 1e manche (tenzij anders bepaald door WL)

Puntentelling

Klassement van een Race: dit klassement wordt uitsluitend opgemaakt voor een race die minstens over 75% van de afstand of tijd verreden is en na verwerking van eventuele straffen. Bij het opmaken van het klassement krijgt de winnaar van een race 0 punten, de tweede krijgt 2 punten, de derde 3 punten etc.



De rijder die in een race niet is gestart, krijgt een puntenaantal gelijk aan het aantal voor die race toegelaten deelnemers plus één punt.

Een rijder die voor een wedstrijdonderdeel wordt uitgesloten, krijgt een strafpuntenaantal gelijk aan het aantal deelnemers plus tien. Eventueel opgelopen strafseconden worden bij de totaaltijd van de betreffende rijder opgeteld, waarna zijn plaatsing wordt bepaald.

Klassement van het Evenement: de uitslag van het dagklassement van een klasse wordt bepaald door het minste aantal punten over alle tellende wedstrijdonderdelen. Bij een gelijk aantal punten in het eindklassement is de uitslag van de tijdrit bepalend.

Klassement van een Kampioenschap: kampioen in zijn/haar klasse is de deelnemer die de meeste kampioenschap punten behaald heeft. Volgens de uitslag van een race kunnen de onderstaande kampioenschap punten worden toebedeeld:

1 ^e - 20 punten	3 ^e - 15	6 ^e - 12	9 ^e - 9	12 ^e - 6	15 ^e - 3
2 ^e - 18	4 ^e - 14	7 ^e - 11	10 ^e - 8	13 ^e - 5	16 ^e - 2
3 ^e - 16	5 ^e - 13	8 ^e - 10	11 ^e - 7	14 ^e - 4	17 ^e - 1

Lagere klassering en niet deelnemen levert een resultaat op van nul punten.

Bij gelijke klassering wordt met in acht name van alle resultaten als beste geklasseerd:

- de rijder met het hoogst aantal eerste plaatsen
- vervolgens de rijder met het hoogst aantal tweede plaatsen
- vervolgens de rijder met het hoogst aantal derde plaatsen en zo door tot de laatste plaats
- indien dan nog geen verschil tussen de rijders ontstaat, dan wint de rijder met de snelste tijdronde tijdens de laatste wedstrijd waar beide rijders aan deelnamen.

Startprocedure

Starten vanuit de pitstraat / Parc Ferme

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het programma, zal de toegang tot de startopstelling (Park Ferme) worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd (zij rijden dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluiten dus aan **na de start**).

Dit betekend op Strijen 1 ronde achterstand!!!

Vanaf het moment dat de baan wordt vrijgegeven met de groene vlag en het sein wordt gegeven de karts te laten oprijden, staan de rijders onder gezag van de starter. Mocht er een kart om technische redenen niet in staat zijn te kunnen starten, dan moet hij er in eerste instantie voor zorgen dat hij geen hinder geeft aan de rest van het startveld. Mocht de monteur cq rijder de kart toch rijklaar krijgen dan dient men te starten vanuit de pitstraat, nadat het startsein is gegeven en het veld gepasseerd is.

Na het verlaten van het Parc Ferme is de opwarmronde gestart. Bij het passeren van start/finish wordt het bord Formeren getoond. Dit wil zeggen dat de laatste ronde vóór de start is ingegaan en dat de rijders verplicht zijn hun startpositie in het veld in te nemen. De rijders moeten hun snelheid aanzienlijk terug brengen, constant en laag houden en elkaar de gelegenheid geven om de juiste startposities in te nemen.



Inhalen, anders dan voor het innemen van de toegewezen startpositie, is verboden.

Vanaf de rode lijn is inhalen verboden en dient men dus te starten vanuit de positie die men op dat moment heeft.

Op het rechte baandeel waar zich de startstreep bevindt, dienen de karts zich, zowel bij een rollende als bij een staande start, twee aan twee, recht achter elkaar, **zonder elkaar te raken** en aaneengesloten geformeerd te hebben en te blijven tot het startsein is gegeven.

Bij een rollende start dient de kop van het veld de snelheid **constant** en **laag** te houden en is het verboden te versnellen voordat het startsein gegeven is. De rijder die van pole-position start, is verantwoordelijk voor de juiste snelheid. Een en ander ter beoordeling aan de start/finisher.

Het startsein wordt gegeven met startlichten (of eventueel met de nationale vlag). Na het startsein gelden racecondities en staan de rijders onder gezag van de Wedstrijdleider.

Let op: de starter zal het startsignaal pas geven nadat de polerijder de gele acceleratielijijn passeert. Ter controle of ook daadwerkelijk de polerijder als eerste de acceleratielijijn passeert, is daar een extra meetlus aangebracht.

Straf: een ieder ander die voor de polerijder de acceleratielijijn passeert, wordt aan het einde van de race drie plaatsen terug gezet!

Let op: vanaf dat het startsein is gegeven (licht uit of vlag gezwaaid), is de race begonnen en mag men inhalen.

Bij uitval tijdens de race mag de rijder op de baan geen hulp van derden krijgen, ook niet voor reparaties of afstelling aan/van hun kart, tenzij de WL in verband met de veiligheid anders beslist.

Als de kart tijdens het opwarmen of formeren stil valt, dan moet de rijder de kart direct naast de baan plaatsen. Alleen de rijder mag proberen de kart te repareren cq te starten. De rijder dient dan achter het veld aan te sluiten en mag niet meer zijn originele startpositie innemen. Indien de kart niet meer wil starten, dan dient de rijder de kart op een veilige plaats langs de baan stil te zetten en daar te blijven tot de race is afgelopen. De rijder dient de aanwijzingen van de officials / WL op te volgen.

Een rijder die tijdens de race of het tijdrijden wenst te stoppen of, om welke reden dan ook, de baan verlaat, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van een hand.

Speciale aandacht verdient daarbij het uitvallen kort na de start van meerdere rijders wegens het botsen of slippen. Alle uitgevallen rijders dienen onmiddellijk de baan vrij te maken voor de nog deelnemende rijders, zodat deze geen hinder van de situatie ondervinden. Het niet onmiddellijk vrijmaken van de doorgang wordt gezien als een ernstige en opzettelijke overtreding.

Straf: overtreding van dit artikel heeft minimaal 10 strafseconden tot gevolg, bovendien kan de Wedstrijdleider besluiten dat de rijder(s) in deze of de volgende race achteraan moet(en) starten.

Daarnaast kan per ten onrechte ingenomen plaats 5 extra strafseconden opgelegd worden. Herhaald overtreden van dit artikel heeft uitsluiting van de betreffende race tot gevolg



Einde van de race

Het einde van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door middel van een bordje **2** en vervolgens **1** voor de laatste ronde. De race wordt beëindigd middels de zwart/wit geblokte vlag. De rijders vallen hierna onder de regels van het Parc Ferme. In de laatste 2 ronden worden er geen straffen meer getoond, maar zal de straf op een andere wijze kenbaar worden gemaakt.

Onderbreken van de race / Code Rood

De beslissing om een race d.m.v. de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de Wedstrijdleider. De WL of de start/finish rechter toont bij de start/finishlijn de rode vlag, terwijl de baanposten de rode vlag (of bij het ontbreken van een rode vlag de gele vlag) zwaaien. Indien 75% of meer van de voorgeschreven afstand van de race is verreden, wordt de race als geëindigd beschouwd en is de laatste doorkomst van de leidende kart vóór het vertonen van de rode vlag aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Indien minder dan 75% maar meer dan twee ronden van de afstand is verreden, dan wordt de race indien mogelijk binnen 30 minuten na het geven van de rode vlag vervolgt. Zijn minder dan twee ronden afgelegd, dan wordt binnen 30 minuten na het geven van de rode vlag de race opnieuw gestart.

Als tijdens de training of tijdens een race de rode vlag wordt getoond, verminderen alle karts onmiddellijk hun snelheid en stoppen op aanwijzing van een official cq de WL. Bij de herstart blijven opgevallene plaatsen op de grid onbezet.

Hulp in de baan

Hulp in de baan is **niet** toegestaan tijdens vrije trainingen, tijdrijden en races, tenzij de WL anders bepaald. Hulp in het service gebied is ook niet toegestaan. De rijder dient het mankement zelf te verhelpen, tenzij de organisatie anders bepaald. Het oprijden van de baan mag alleen na goedkeuring van een official, dit in verband met veiligheid.

Het service gebied zal aangewezen worden door de organisatie middels een nieuwsbrief en/of bulletin.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

Rijrichting

Wedstrijden worden rechtsom gereden zoals staat aangegeven op de baanlicentie.

Rijden (en duwen) tegen de rijrichting tijdens het evenement is uitdrukkelijk verboden.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg

Telemetrie en datalogging

Onder telemetrie wordt verstaan: het versturen van elektronische data van de kart naar een vast station naast de baan via de ether. Het gebruik van elke vorm van telemetrie is verboden.

Wel toegestaan is het gebruik van datalogging als omschreven door de CIK-FIA. Het uitlezen van deze gegevens op de baan, in de pit of in het Parc Fermé is uitsluitend toegestaan met de op de kart gemonteerde display. Het overbrengen van deze gegevens naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc.) is tijdens het tijdrijden en de races niet toegestaan op de baan, in de pit of in het Parc Ferme. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder, wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden.

Straf: overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg



Verantwoordelijkheden en verplichtingen

- de rijder is ervoor verantwoordelijk dat kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip ter keuring worden aangeboden
- de rijder dient ervoor zorg te dragen dat de naam van de monteur/helper/ouder op het keuringformulier is geplaatst en dat het formulier is ondertekend
- de rijder is er verantwoordelijk voor dat hij in het bezit is van de juiste transponder, dat deze is opgeladen en deugdelijk is gemonteerd
- het aanbieden van de kart voor de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring dat de kart aan de reglementen voldoet
- op verzoek van de technisch commissaris moeten homologatiestaten cq certificaten worden aangeboden
- de rijder is ervoor verantwoordelijk dat zijn kart en uitrusting gedurende het gehele evenement aan de reglementen voldoet en blijft voldoen
- de inschrijver is verantwoordelijk voor al het handelen of nalaten van rijder, helper(s) en eventuele genodigden. Zij zijn verplicht onmiddellijk de aanwijzingen van de Wedstrijdleider en andere officials op te volgen
- de rijder moet tijdens het evenement de veiligheidsvoorschriften en milieuregels in acht nemen.
- wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de WL of de Sportcommissarissen, dan dient hij/zij persoonlijk (minderjarigen met begeleiding) te verschijnen, tenzij deze officials anders bepalen
- de rijder of inschrijver moet bij de technische nakeuring aanwezig zijn, de opgedragen demontage werkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de officials strikt opvolgen. De rijder mag zich hierbij laten assisteren door zijn monteur/helper/tuner
- de rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en worden bestraft met uitsluiting van de wedstrijd
- de rijder is verplicht zich te houden aan de in het Algemeen Milieureglement gestelde regels.

Rijgedrag

- gevaarlijk rijgedrag, het maken van ernstige rijfouten, gebrek aan voertuigbeheersing of het niet met tenminste één hand vasthouden van het stuur, hinderen van een andere rijder, zoals afhouden, combine rijden, scherp naar links of rechts insturen, duwen, nodeloos remmen, het meer dan éénmaal van lijn veranderen (zgn. zigzaggend rijden), hinderen bij het op- of afrijden van de baan etc.
- het zodanig afsnijden van bochten dat men de eigenlijke baan bekort. Als een rijder om welke reden dan ook buiten de baan geraakt, is hij verplicht de baan weer zodanig op te rijden dat er geen voordeel wordt behaald. Een pitstop wordt niet beschouwd als het bekorten van de baan het negeren van vlag signalen
- het hinderen van andere rijders bij het verlaten of oprijden van de baan

Straf: iedere hierboven genoemde overtreding heeft minimaal 10 strafseconden tot gevolg



Gedrageregels

- probeer te winnen met respect voor jezelf, je teamgenoot en je tegenstanders
- aanvaard de beslissingen van de Wedstrijdleider op een sportieve manier
- probeer de Wedstrijdleider niet door onbehoorlijke taal of agressieve gebaren en woorden te beïnvloeden
- laat je niet ontmoedigen door een nederlaag
- feliciteer de tegenstander met het behaalde succes, ook als je zelf de verliezer bent
- kom naar de prijsuitreiking, ook als je zelf het podium niet hebt bereikt
- onsportiviteit van de tegenstander is nooit een reden om zelf onsportief te zijn
- heb de moed om je eigen fouten te tekortkomingen met anderen te bespreken en te erkennen
- respecteer het werk van al die mensen (organisatie, officials, medewerkers) die het mogelijk
- maken dat je wedstrijden kunt rijden
- heb respect voor andermans eigendommen
- hanteer goede omgangsvormen en draag deze uit
- toon respect voor andere rijders en officials
- blijf als ouder/begeleider altijd rustig en geef altijd het goede voorbeeld

Zie ook onze huisregels op de baan voor de vrije trainingen

Verbaal en fysiek geweld

Bij fysiek geweld tussen rijders, monteurs, ouders, teamleden, aanhang etc. op en in de directe omgeving van het kartcircuit voor, tijdens of na het evenement:

Straf: uitsluiting voor alle betrokkenen voor het gehele evenement. Men dient per direct het terrein van het kartcircuit te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen.

Bij fysiek geweld tegenover de organisatie, officials en/of medewerkers van het kartcircuit:

Straf: uitsluiting voor alle betrokkenen voor het gehele evenement. Men dient per direct het terrein van het kartcircuit te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen.

Bij verbaal geweld tegenover de organisatie, officials en/of medewerkers van het kartcircuit:

Straf: uitsluiting voor het gehele evenement of wedstrijdonderdeel. Dit ter beoordeling aan de Wedstrijdleider en/of Sportcommissaris(sen)

Handtastelijkheden, onheuse bejegeningen en/of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden (alcohol, drugs etc.):

Straf: uitsluiting voor alle betrokkenen voor het gehele evenement. Men dient per direct het terrein van het kartcircuit te verlaten. Bij weigering zal de organisatie niet schromen de politie te waarschuwen.

Bij genoemde zaken zal het Federatie Bestuur van de KNAF of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager het tuchtcollege verzoeken aanvullende maatregelen te nemen.



Locatie SHW en haar circuit

Voorweg 1
3291 KG Strijen
078 674 2452



Postbus 5845
3290 AC Strijen
0650 829 290

