

NATIONAAL REGLEMENT REGELMATIGHEIDSRITTEN



Nationaal Reglement voor Regelmatigheidsritten

INTRODUCTIE.

Gezien het gezamenlijke belang om de autosport met historische voertuigen in stand te houden, hebben de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC) en de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) dit Nationaal Reglement voor Regelmatigheidsritten (NRR) opgesteld.

Het NRR is opgesteld op basis van de regelgeving van de Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) en Fédération Internationale Véhicules Anciens (FIVA).

Het is van toepassing op alle nationale en internationale evenementen die in Nederland onder auspiciën van de FEHAC of KNAF georganiseerd, respectievelijk verreden worden.

Voor evenementen die vanuit Nederland georganiseerd, respectievelijk verreden worden en op de FIA- of FIVA-kalender staan, geldt dat hiervoor tevens de FIA- respectievelijk FIVA-regelgeving van toepassing is.

Het NRR bestaat uit zowel bepalingen voor organisatoren als voor deelnemers.

Het NRR kan in de loop van het kalenderjaar worden gewijzigd. Wijzigingen zullen gepubliceerd worden op de internetsites van de FEHAC (www.historischerallys.nl of www.fehac.nl) en van de KNAF (www.knaf.nl en www.knafrallysport.nl).

Een organisator van een regelmatigheidsrit heeft in het Bijzonder Reglement van het evenement niet alle bepalingen uit het NRR op te nemen. Wanneer in het Bijzonder Reglement niet uitdrukkelijk wordt afgeweken van het NRR, gelden de bepalingen van het NRR.

Afkortingen:

ANF	FIVA National Authority
ASN	FIA National Sporting Authority
BSR	Bestuur Sectie Rally's van de KNAF
CHR&R	Commissie Historische Rally's en Ritten van de FEHAC
CSI	Code Sportif International (van de FIA)
FEHAC	Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs
FIA	Fédération Internationale de l'Automobile
FIVA	Fédération Internationale Véhicules Anciens
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
NRR	Nationaal Reglement voor Regelmatigheidsritten

INHOUD

Pagina:

1.	ALGEMEEN	4	
	1.1.	Definitie	4
	1.2.	Bevoegdheden	4
	1.3.	Lidmaatschap	4
	1.4.	Evenementenkalender	4
	1.5.	Bijzonder Reglement	4
	1.6.	Buitenlandse regelgeving	4
	1.7.	Vergunningen/ontheffingen	4
2.	ORGANISATIE	4	
	2.1.	Organisatie	4
	2.2.	Organisatiecomité	4
	2.3.	Officials van het evenement	5
3.	ORGANISATIE LICENTIE	5	
4.	BIJZONDER REGLEMENT	5	
	4.1.	Goedkeuring	5
	4.2.	Verplichte inhoud	5
	4.3.	Meertaligheid	6
5.	INSCHRIJVINGEN	6	
	5.1.	Inschrijfformulier	6
	5.2.	Inschrijfgeld	6
	5.3.	Terugbetaling inschrijfgelden	6
6.	VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSULE	6	
	6.1.	Verzekering van de deelnemer	6
	6.2.	Collectieve verzekering van de organisator	7
	6.3.	Vrijwaringsclausule	7
7.	TOE TE LATEN VOERTUIGEN	7	
	7.1.	Leeftijdgrens	7
	7.2.	Categoriën	7
	7.3.	Wegenverkeerswetgeving	7
	7.4.	Identiteitskaart	8
	7.5.	Speciale voorschriften	8
8.	CONFORMITEITCONTROLE	8	
	8.1.	Internationaal evenement	8
	8.2.	Nationaal evenement	8
	8.3.	Controle	8

9.	DOCUMENTENCONTROLE	9
10.	RECLAME	9
11.	AFSTAND-, SNELHEID- EN TIJDMETING	9
	11.1	Mechanische tripmeters 9
	11.2	Digitale stopwatches 10
	11.3	Digitaal kompas 10
12.	TIJDSHEMA	10
	12.1	Opmaak tijdschema 10
	12.2.	Systeem 10
13.	INRICHTING VAN HET EVENEMENT	10
	13.1.	Snelheid – IJktraject 10
	13.2.	Route 10
	13.3.	Regelmatigheidstrajecten 10
	13.4.	Behendigheidsproeven 11
	13.5.	Tijdwaarneming 11
	13.6.	Controles 12
	13.7.	Snelheidscontroles 12
	13.8.	Quiet-zones 12
	13.9.	Verkeersregels 13
	13.10.	Service 13
14.	UITSLAGEN	13
15.	VRAGEN – PROTESTEN – BEROEP	13
	15.1.	Vragen 13
	15.2.	Protest 14
16.	STEWARD / OBSERVER	14
	16.1.	Steward 14
	16.2.	Observer 14
	16.3.	Voorschriften Steward/Observer 14
17.	SCHADES	14
18.	STRAFFEN	14
Bijlage A.	BEGRIPPENLIJST	15

Artikel 1. ALGEMEEN

1.1. Definitie

Een regelmatigheidsrit is een evenement van toeristische aard voor historische automobielen, die gebouwd zijn voor 1 januari 1979. Daarbij wordt gereden met een gemiddelde snelheid van maximaal 49,9 km/u of lager indien de maximale gemiddelde snelheid, die voor dit soort evenementen is vastgesteld door de overheid en/of Nationale Autosport Autoriteit van het (de) betreffende land(en), lager dan 49,9 km/u is.

1.2. Bevoegdheden

Evenementen kunnen op grond van de FIA/FIVA overeenkomst van 10 oktober 1974, en geactualiseerd op 27 oktober 1999, georganiseerd worden conform de FIA of FIVA reglementen. Die reglementen zijn de basis voor de nationale regelgeving welke onder de bevoegdheid van de nationale autosport autoriteiten vallen. De nationale autosport autoriteiten (ANF/ASN) voor Nederland zijn; de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) en de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF).

1.3. Lidmaatschap

De organisator van een evenement moet lid zijn van de FEHAC (ingedeeld bij de Commissie Historische Ritten & Rally's) of van de KNAF (ingedeeld bij de Sectie Rally's).

1.4. Evenementenkalender

De nationale- en internationale evenementen, die georganiseerd worden conform de regels van dit NRR, worden op een gezamenlijk door de FEHAC/KNAF jaarlijks te publiceren kalender voor evenementen met historische motorvoertuigen geplaatst. Een aanmelding voor plaatsing op een van de kalenders, voor het komende jaar, dient uiterlijk 1 oktober plaats te vinden.

Een evenement dat meetelt voor een officieel FIA kampioenschap moet via de KNAF aangemeld worden bij de FIA.

Om op de FIVA kalender geplaatst te worden dient onderscheid gemaakt te worden tussen een nationaal of internationaal evenement (zogenaamde FIVA "A" of FIVA "B" evenementen). FIVA evenementen dienen voor 1 oktober, voor het komende jaar, rechtstreeks bij FIVA te worden aangemeld. Een kopie van de aanmelding dient naar de FEHAC Commissie Historische Rally's & Ritten te worden gezonden.

Een aanmelding dient vergezeld te gaan van de volgende gegevens:

- soort evenement;
- gebied(en) en/of land(en) die aangedaan zullen worden;
- globaal programma, inclusief data en tijdstippen;
- toe te laten voertuigen.

1.5. Bijzonder Reglement

Elk evenement zal worden georganiseerd en verreden volgens dit NRR, een Bijzonder Reglement en mogelijk uit te geven bulletins. In uitzonderingsgevallen kan een organisator ontheffing verleend worden voor een afwijking op de hierboven genoemde regelgeving door de Commissie Reglementen van het CHR&R/BSR van de FEHAC/KNAF.

1.6. Buitenlandse regelgeving

In het geval dat een evenement gebruik maakt van het grondgebied van een ander land dan Nederland, dient de organisator van het betreffende evenement zich te houden aan het gestelde in de geldende regelgeving in het betreffende land.

1.7. Vergunningen/ontheffingen

De organisator is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen/ontheffingen. Organisatoren van evenementen op buitenlands grondgebied dienen een goedkeuring aan te vragen bij de desbetreffende ANF/ASN. Daarnaast moeten vergunningen/ontheffingen aangevraagd worden bij de desbetreffende autoriteiten, e.e.a. afhankelijk van de regelgeving van het land.

Artikel 2. ORGANISATIE

2.1. Organisatie

De definitie van het evenement dient in het Bijzonder Reglement te zijn opgenomen:

- Naam van de organisator;
- Datum van het evenement;
- Naam en aard van het evenement;
- Nummer en datum FEHAC/KNAF goedkeuring.

2.2. Organisatiecomité

In het Bijzonder Reglement dient de samenstelling van het organisatiecomité te worden vermeld, evenals het adres van het secretariaat vóór en na het evenement.

2.3. Officials van het evenement

In het Bijzonder Reglement dient de organisator een overzicht te geven van de bij het evenement betrokken officials, zoals (indien van toepassing):

- Steward.;
- Observer;
- Wedstrijdleader;
- Plaatsvervangend wedstrijdleader;
- Assistent wedstrijdleader;
- Wedstrijdsecretaris;
- Hoofd conformiteitskeuring;
- Contactpersoon deelnemers;
- Hoofd rekenkamer/uitslagendienst;
- Judges of Facts.

2.3.1

De contactpersoon deelnemers moet voor de deelnemers gemakkelijk herkenbaar zijn. Daartoe moet hij/zij een opvallend herkenningsteken dragen, tijdens de eventuele briefing worden geïntroduceerd, of zijn/haar foto worden opgenomen in het Bijzonder Reglement of in een bulletin.

De plaatsen en tijden, waarop hij/zij voor de deelnemers bereikbaar is, moeten op het officiële publicatiebord worden bekendgemaakt.

Artikel 3. ORGANISATIE LICENTIE

Geen enkel evenement kan worden georganiseerd en verreden zonder een Organisatielicentie, afgegeven door de FEHAC of KNAF. Een Organisatielicentie is slechts geldig in combinatie met een, door de FEHAC/KNAF gehomologeerde, verklaring van verzekering of door een schriftelijke verklaring dat men zich zal conformeren aan dit NRR.

Artikel 4. BIJZONDER REGLEMENT

4.1. Goedkeuring

4.1.1.

Het concept van het Bijzonder Reglement moet ten laatste 8 weken vóór de start van het evenement, bij voorkeur per e-mail, ter goedkeuring naar de coördinator Commissie Reglementen BSR/CHR&R worden gezonden.

4.1.2.

De Commissie Reglementen BSR/CHR&R controleert het Bijzonder Reglement aan de hand van het gestelde in dit NRR en de FIA-/FIVA- regelgeving. Binnen twee weken na ontvangst door de coördinator ontvangt de organisator het goedkeuringsnummer (al dan niet met opmerkingen) of de afwijzing.

4.1.3.

Het definitieve Bijzonder Reglement moet ten laatste 4 weken vóór de start van het evenement gepubliceerd worden.

4.1.4.

Het Bijzonder Reglement kan na goedkeuring worden gewijzigd of aangevuld door middel van publicatie van een officieel Bulletin met voorafgaande goedkeuring van de Commissie Reglementen BSR/CHR&R of de Steward (tijdens het verloop van het evenement). Deze verplichting geldt niet voor wijziging van de route en/of het tijdschema.

4.2. Verplichte inhoud

Naast het in artikel 2 genoemde, dient het Bijzonder Reglement nog te bevatten (voor zover van toepassing):

- gebied(en) en/of land(en) die aangedaan zullen worden;
- het programma en tijdschema van het evenement;
- lengte van het evenement;
- adres, telefoon, fax en/of e-mail gegevens van het wedstrijdsecretariaat vóór, tijdens en na het evenement;
- één of meerdere klasse (bijvoorbeeld: Expert- en/of Sport- en/of Toerklasse)
- soort en bouwjaargrenzen van de toe te laten voertuigen, evenals eventuele categorie-indelingen;
- datum van opening en sluiting van de inschrijvingen;
- wat is inbegrepen in het inschrijfgeld;

- maximaal toe te laten aantal deelnemers;
- welke documenten getoond moeten worden bij de documentencontrole (zie Art. 9);
- eventuele voertuigeisen;
- eventueel aanvullende eisen ten aanzien van afstand- en tijdmetingapparatuur;
- systeem van de rit, tijdwaarneming, soort (herkenbaarheid) controles en wijze van bestraffingen;
- wijze van bekendmaken van tussen- en einduitslagen;
- wijze van indienen en beantwoorden van vragen, protesteren, beroep;
- overzicht van gebruikte symbolen, afkortingen;

4.3. Meertaligheid

4.3.1. Nationaal evenement

Bij een evenement waaraan alleen Nederlandstalige équipes deel nemen volstaat een Bijzonder reglement in de Nederlandse taal.

4.3.2. Internationaal evenement

Bij evenementen waaraan ook niet Nederlandstalige, buitenlandse équipes, kunnen deelnemen, dient het Bijzonder Reglement naast de Nederlandse tekst minimaal een vertaling in óf het Engels óf het Frans te bevatten. In dit geval dient aangegeven te worden welke taal als bindend beschouwd zal worden.

Artikel 5. INSCHRIJVINGEN

5.1. Inschrijfformulier

5.1.1.

Iedereen die wil deelnemen aan het evenement moet het volledig ingevulde inschrijfformulier sturen (per post, fax dan wel elektronisch) naar het wedstrijdsecretariaat. De inschrijving moet door het wedstrijdsecretariaat zijn ontvangen vóór de in het Bijzonder Reglement vermelde datum en tijd.

5.1.2.

Door ondertekening van het inschrijfformulier onderwerpen beide leden van de équipe zich aan de rechtspleging op het terrein van de autosport zoals vastgelegd in de CSI van de FIA of de Code van de FIVA.

5.1.3.

De organisator behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een équipe te weigeren.

5.2. Inschrijfgeld

5.2.1.

De hoogte van de inschrijfgelden moeten naast de vermelding in het Bijzonder Reglement tevens gepubliceerd worden op het moment van de opening van de inschrijving. De wijze van betaling van het inschrijfgeld moet aangegeven worden.

5.2.2.

Een inschrijving zal alleen geaccepteerd worden als het totale inschrijfgeld betaald is.

5.3. Terugbetaling inschrijfgelden

Naast de vermelding in het Bijzonder Reglement moet op het moment van de opening van de inschrijving aangegeven worden op welke wijze en in welke mate terugbetaling van inschrijfgelden zal plaatsvinden in geval van weigering van deelname of in geval van annulering van een inschrijving of in geval het evenement niet doorgaat.

Artikel 6. VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSULE

6.1. Verzekering van de deelnemer

Deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) voor hun voertuig tijdens het evenement. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om een dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Nederlandse deelnemers dienen dit verplicht aan te tonen door middel van een zogenaamde "Assurantieverklaring", zoals deze is opgesteld door de FEHAC/KNAF. Het ontbreken van deze Assurantieverklaring leidt tot het niet toegelaten worden tot de start van het evenement. Buitenlandse deelnemers, die geen geldige Assurantieverklaring kunnen overleggen, dienen dit bij de inschrijving kenbaar te maken. Als er in het land van herkomst geen mogelijkheid bestaat een geldige Assurantieverklaring voor de WAM te laten ondertekenen is de deelnemer verplicht deze verzekering, tegen betaling, alsnog af te sluiten via de bemiddeling van de organisator.

6.2. Collectieve verzekering van de organisator

6.2.1.

Het inschrijfgeld omvat de premie voor de secundaire verzekering, die de organisator heeft afgesloten ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de deelnemer(s) (boven de WAM-dekking). De dekking van deze secundaire polis gaat in bij de start van de equipe aan het evenement en eindigt bij de finish van de equipe aan het evenement. De dekking eindigt in ieder geval op het moment dat de equipe wordt uitgesloten tot verdere deelname aan het evenement of in geval van opgave van de deelnemer.

6.2.2.

Het verzekerde bedrag voor deze secundaire verzekering is minimaal € 2.500.000,- per gebeurtenis.

6.2.3.

Uitdrukkelijk niet gedekt zijn casco schaden aan het eigen voertuig.

6.2.4.

In geval er tijdens het evenement behendigheidspoeven worden verreden, dient de organisator ervoor zorg te dragen dat deze behendigheidspoeven qua WA-dekking zijn verzekerd op de secundaire polis.

6.3. Vrijwaringclausule

6.3.1.

Een organisator wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of deelnemende voertuigen. Een organisator wijst elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt. Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden. Tegen een organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend kunnen worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

6.3.2.

Deelnemers moeten voor aanvang van het evenement de volgende verklaring ondertekenen:

"Ik heb laatste versie van het Nationaal Reglement voor Regelmatigheidsritten (zoals vermeld op www.historischerallys.nl), het Bijzonder Reglement en/of de uitgegeven bulletins van dit evenement gelezen en verklaar deze te zullen naleven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement, alsmede de FEHAC en KNAF enerzijds zijn tegenover de equipe (bestuurder en navigator) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de equipe de organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement, alsmede de FEHAC en de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat in de assurantieverklaring gemelde verzekering inzake Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) of de voor de buitenlanders af te sluiten aanvullende verzekering, ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat het mij bekend is dat het rijden van een behendigheidspoev (op een voor het overige verkeer afgesloten terrein) mogelijk geschiedt op eigen risico voor zover het om casco schade gaat. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs kan overleggen verklaren rijder en navigator niet te zullen wisselen van bestuurder naar navigator of omgekeerd".

Artikel 7. TOE TE LATEN VOERTUIGEN

7.1. Leeftijdsgrens

De toe te laten voertuigen dienen voor 1 januari 1979 te zijn gebouwd. Het is een organisator toegestaan om deze leeftijdsgrens te verlagen (bijvoorbeeld voor 1977).

7.2. Categorieën

Men kan eventueel, in afwijking van het gestelde in de FIA / FIVA regelgeving, een categorie indeling op basis van bouwjaar toepassen of volgens andere criteria; bijvoorbeeld cilinderinhoud, sport- of toerwagens, etc.

7.3. Verkeersvoorschriften

De aan het evenement deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan motorvoertuigen gesteld worden in het land van registratie en aan eventueel in het Bijzonder Reglement gestelde aanvullende eisen.

7.4. Identiteitskaart

7.4.1.

Voor deelnemende voertuigen aan een nationaal evenement geldt niet de verplichting dat de eigenaar van het voertuig over een Identiteitskaart moet beschikken.

7.4.2.

Eigenaren van voertuigen deelnemend aan een evenement met een internationaal karakter of een evenement dat op de kalender van de FIA of FIVA staat dienen in het bezit te zijn van een geldige Identiteitskaart (FIVA Identity Card of een FIA Technical Passport).

7.5. Speciale voorschriften

7.5.1.

Deelnemende voertuigen mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken. Het geluidsniveau kan, gedurende het gehele evenement, door twee officials op het gehoor worden gecontroleerd. Bij te overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

Tijdelijke voorzieningen om het geluidsniveau te verlagen, noodreparaties tijdens het evenement uitgezonderd, zijn op straffe van een startverbod, respectievelijk uitsluiting verboden.

7.5.2.

In elk voertuig moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn. Dit grondzeil of lekbak moet onder het voertuig gelegd worden wanneer het voertuig langer dan 30 minuten stil staat of bij schade en/of lekkage.

7.5.3.

Het is toegestaan om de volgende extra lampen, met een maximale glasdiameter van 180 mm, op het voertuig te monteren:

- Indien het voertuig vanaf fabriek is uitgerust **met 2 koplampen**:
 - aan de voorzijde: maximaal vier lampen (bijvoorbeeld 2 breed- en 2 verstralers).
- Indien het voertuig vanaf fabriek is uitgerust **met meer dan 2 koplampen**:
 - aan de voorzijde: maximaal twee lampen (2 breed- of 2 verstralers).

Ter verduidelijking: een voertuig mag niet meer dan 6 lampen aan de voorzijde voeren.

- Verder mag het voertuig uitgerust zijn met:
 - daklamp (alleen te gebruiken bij stilstand van het voertuig);
 - (extra) achteruitrijlamp met een maximale glasdiameter van 160 mm;
 - mistachterlicht.

Gasontladingslampen (Xenon) of alle soorten van imitatie gasontladingslampen zijn niet toegestaan op straffe van niet starten of uitsluiting.

7.5.4.

De aanwezigheid van vaste en/of mobiele GPS-apparatuur is niet toegestaan op straffe van uitsluiting.

7.5.5.

Het gebruik van mobiele telefoons of enig ander elektronisch communicatiemiddel is tijdens het verrijden van het evenement niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Gedurende het verrijden van het evenement mag de mobiele telefoon uitsluitend gebruikt worden om de eventuele aanwezige technische servicecrew van de organisatie te bellen of om de organisator een ongeval, pech of de opgave van de deelnemer te melden.

Artikel 8. CONFORMITEITCONTROLE

8.1. Internationaal evenement

Bij evenementen die op de internationale FIA- of FIVA-kalender staan is een conformiteitcontrole verplicht. Deze controle kan betrekking hebben op het gehele voertuig of op een specifiek onderdeel.

8.2. Nationaal evenement

Bij evenementen die op de nationale FEHAC/KNAF-kalender staan is een conformiteitcontrole niet verplicht. Echter, een steekproefsgewijze controle wordt aanbevolen.

8.3. Controle

8.3.1.

Indien een gehele- dan wel steekproefsgewijze controle plaatsvindt, dienen de deelnemende voertuigen bij voorkeur gecontroleerd te worden op:

- legaliteit en verkeerswaardigheid;

- veiligheid, zoals: bovenmatige speling op stuurinrichting en wielophanging, bandenprofiel, verlichting, claxon, aanwezigheid brandblusser, EHBO-kit met deugdelijke inhoud, gevarendriehoek, sleepkabel, twee veiligheidshesjes, grondzeil of lekbak, NL-sticker enz.;
- geluid;

8.3.2.

Een voertuig dat bij de conformiteitcontrole voorafgaand aan het evenement op enigerlei wijze niet conform bovengenoemde punten is, wordt niet tot de start van het evenement toegelaten.

8.3.3.

Aanbevolen wordt dat een organisator tijdens het evenement één of meerdere malen controles uit laat voeren op vooral wat is vermeld in de artikelen 7.5.4., 7.5.5. en 8.3.1.

Artikel 9. DOCUMENTENCONTROLE

Bij de Documentencontrole vóór de start van het evenement zullen, ten minste, worden gecontroleerd:

- rijbewijzen;
- de identiteitskaart van het voertuig (indien van toepassing);
- kentekenbewijs van het deel te nemen voertuig;
- autorisatiebewijs van de eigenaar indien deze niet de bestuurder of navigator van het deel te nemen voertuig is;
- aanwezigheid van het eventueel wettelijk vereiste Algemene Periodieke Keuringsbewijs;
- verzekeringsbewijs of Assurantieverklaring van het deel te nemen voertuig.

Artikel 10. RECLAME

10.1.

Reclame van een deelnemer en/of derde, aangebracht op het voertuig, is niet toegestaan, uitgezonderd een Clubbadge met een gezamenlijke afmeting van 250 vierkante cm.

10.2.

De namen van de bestuurders, met de landsvlag, mogen uitsluitend op beide voorschermen van het voertuig aangebracht worden. De maximale letterhoogte is 3 cm. Vermelding van de bloedgroep op de auto is niet toegestaan.

10.3.

De ruimte voor reclame op de rallyschilden is voorbehouden aan de organisator.

10.4.

In het geval een organisator wedstrijdnummers verstrekt is de ruimte voor reclame op-, boven- en onder het wedstrijdnummer voorbehouden aan de organisator (maximaal afmeting wedstrijdnummer, inclusief reclame, is 1.200 cm² per portier).

10.5.

Opvallende beplakking of beschildering (b.v. haaiantanden, oude wedstrijdnummers, teksten, etc.) of een krijgshaftig uiterlijk van het voertuig is niet toegestaan, op straffe van niet starten. Het is niet toegestaan om reclame banners en/of teksten aan te brengen over de volle breedte van de voorruit en/of de achterraut.

Artikel 11. AFSTAND-, SNELHEID- EN TIJDMETING

11.1.

In het voertuig aangebrachte c.q. aanwezige hulpmiddelen ten behoeve van afstandmeting en/of snelheidmeting en/of tijdmeting en/of positiebepaling mogen uitsluitend op mechanische wijze werken; elke vorm van elektrisch of (semi)elektronisch gestuurde apparatuur is verboden.

Ter verduidelijking:

De volgende mechanisch of semimechanische tripmeters zijn toegestaan:

Halda Tripmaster en Twinmaster, Halda Speedpilot, AIFAB Gemini, AIFAB, dual compact, BelmogTwin, GTI Rallytwin, VH Trip, VH TripTwin, HEMO Triptaeller, Retrotrip type II en Retrotrip type II Classique.

De aandrijving kan zowel mechanisch door een kabel gebeuren als met behulp van een sensor.

Niet toegestaan is alle elektronisch meetapparatuur zoals:

Retrotrip III, Brantz alle typen, Terratrip alle typen, Coralba alle typen, Blunik en ATB Average Trip Box, (Brantz) Electronic Speed table, enz. (zogenaamde foeveldoosjes)

11.2.

Het gebruik van digitale stopwatches en/of radiografisch (zender)gestuurde uurwerken is toegestaan.

11.3.

Een elektronisch kompas (niet GPS gestuurd) is toegestaan.

Artikel 12. TIJDSHEMA

12.1. Opmaak tijdschema

12.1.1.

Het tijdschema van het evenement dient zodanig opgesteld te zijn, dat deelnemers hun opgelegde opdracht binnen de normale speelruimte van het hedendaagse verkeer ten uitvoer kunnen brengen, waarbij rekening gehouden dient te worden met infrastructuur, tijdstip waarop gereden wordt, etc. Indien ten gevolge van onvoorziene omstandigheden (dit kunnen ook weersomstandigheden zijn) voornoemd tijdschema niet gehandhaafd kan worden, dienen tijdig adequate aanpassingen plaats te vinden.

12.1.2.

Het routeschema van het evenement dient zodanig opgesteld te zijn, dat een deelnemer, die de officiële route, door welke reden dan ook, verlaten heeft in de gelegenheid gesteld wordt om de juiste route weer op te pakken.

12.2. Systeem

12.2.1.

Het tijdschema kan gebaseerd zijn op een voorgeschreven rijtijd van tijdcontrole naar tijdcontrole ('target time') of op een voorgeschreven passeertijd bij de tijdcontroles ('scheduled time') of op een andere wijze.

In het Bijzonder reglement dient vermeldt te worden op welke wijze afwijkingen op het opgelegde tijdschema worden bestraft.

Artikel 13. INRICHTING VAN HET EVENEMENT

13.1 Snelheid – IJktraject

13.1.1.

Het evenement kan bestaan uit wegtrajecten en/of regelmatigheidstrajecten en/of behendigheidsproeven. Deze trajecten/proeven dienen te worden gereden met een vastgestelde gemiddelde snelheid van maximaal 49,9 km/u.

13.1.2.

Op de auto(snel)wegen dient rekening gehouden te worden met een minimale snelheid van 70 km/uur en een opgelegd gemiddelde van maximaal 80,0 km/u.

13.1.3.

Voorafgaand aan een evenement met regelmatigheidstrajecten en/of behendigheidsproeven dient de deelnemer door middel van een ijktraject in de gelegenheid gesteld te worden zijn afstandsmeetapparatuur te vergelijken met die van de organisatie.

13.2. Route

13.2.1

In het Bijzonder Reglement dient een beschrijving van de toe te passen route opdracht (systeem) opgenomen te worden.

13.2.2.

De wijze waarop de route aangegeven wordt is vrij.

13.2.3.

Bij trajecten en/of route secties met visgraat en/of bol pijl zonder afstanden en/of andere systemen zonder kaart (ondergrond), is de organisatie verplicht om op de een of andere wijze (b.v kaartfragment) het begin en het einde van de visgraat c.q. de bol pijl zonder afstanden aan te geven.

13.2.4.

In geval van kaartleestrajecten en/of route secties dient op duidelijke wijze de schaal vermeld te worden.

13.2.5.

Ten minste in het eerste routeboek dient een legenda ten behoeve van de gebruikte kaarten en/of bol pijlsymbolen opgenomen te worden.

13.3. Regelmatigheidstrajecten

13.3.1.

Een regelmatigheidstraject dient zodanig ingericht te zijn, dat de deelnemers niet, of slechts in geringe mate, worden gehinderd door infrastructuur als bebouwde kommen, verkeerslichten, bruggen, spoorwegovergangen en dergelijke. Overlast voor het niet tot de rit behorende verkeer dient minimaal te zijn.

13.3.2.

Indien een regelmatigheidstraject vanaf een kaartfragment verreden dient te worden, dient de schaal van dit kaartfragment 1 : 50.000 of gedetailleerder te zijn, tenzij een andere schaal door de Commissie Reglementen van het BSR/CHR&R wordt toegestaan (zie artikel 1.5 en 1.6 indien van toepassing).

13.3.3.

De gemiddelde snelheid van een regelmatigheidstraject is afhankelijk van de klasse waarin de deelnemer deelneemt. Voor de hoogste klasse is dit maximaal 49,9 km/uur en voor de laagste klasse maximaal 44,9 km/uur, waarbij de organisator rekening moet houden met de infrastructuur en/of weersomstandigheden en/of het tijdstip waarop het regelmatigheidstraject wordt verreden.

13.3.4.

Regelmatigheidstrajecten mogen snelheidwisselingen en passeercontroles bevatten.

13.3.5.

De afstand tussen de startcontrole of een bemande passeercontrole of zelfstempelaar en de eerstvolgende (geheime) tijdcontrole dient minimaal twee kilometer te bedragen.

13.3.6.

De tijdwaarneming ter bepaling van het rijden van het voorgeschreven gemiddelde vindt plaats in seconden en uitsluitend bij niet van tevoren bekende tijdcontroles.

13.3.7.

Te vroeg en te laat aankomen mag verschillend worden bestraft en moet in het Bijzonder Reglement aangegeven worden.

13.4. Behendigheidsproeven

13.4.1.

Als onderdeel van een regelmatigheidsrit mogen één of meer behendigheidsproeven worden gehouden op voor het overige verkeer afgesloten terreinen en/of weggedeeltes. De behendigheidsproeven dienen om de stuurvaardigheid van de deelnemer te beoordelen.

13.4.2.

Voor elke behendigheidsproef moet een normtijd vastgesteld worden, die de deelnemer zo dicht mogelijk moet zien te benaderen. De onder- of overschrijding van de normtijd mag verschillend bestraft worden.

13.4.3.

De aard en inrichting van de proef dient zodanig te zijn, dat op geen enkele wijze gevaar kan ontstaan voor deelnemende voertuigen, inzittenden van de deelnemende voertuigen, officials, marshals, overige medewerkers van het evenement, dan wel voor omstanders.

13.4.4.

Eventuele tijdwaarneming geschiedt in seconden.

13.4.5

Een behendigheidsproef moet minimaal voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De snelste rijtijd mag nimmer bepalend zijn voor het klassement.
- Als er sprake is van een bogey-time (de rijtijd van een proef), moet een equipe ook worden bestraft als de equipe de proef sneller aflegt dan de bogey-time. Een organisator mag een snellere tijd onbestraft laten als de gemiddelde snelheid onder de 49,9 km/u blijft.
- De proef moet, uit veiligheidsoverweging, van start tot finish overzienbaar zijn door de officials.
- De rijtijd moet voor de gemiddelde deelnemer haalbaar zijn.
- De organisator dient voor de inschrijving aan te geven of één of meer proeven deel uitmaken van de rit.

13.5. Tijdwaarneming

13.5.1.

Het Bijzonder Reglement dient op duidelijke wijze te omschrijven welke methode van tijdwaarneming en -registratie wordt gehanteerd.

13.5.2.

De tijdwaarneming ter bepaling van het rijden van het voorgeschreven gemiddelde vindt plaats bij van te voren bekend te maken tijdcontroles en geschiedt in hele minuten.

13.6. Controles

13.6.1.

De locatie van controleposten dient zodanig te worden gekozen, dat hierbij het overige verkeer niet gehinderd kan worden en dat er voldoende ruimte voor deelnemers is om elkaar te passeren.

13.6.2.

De posten dienen óf bij nadering duidelijk als zodanig kenbaar te zijn of in het Bijzonder Reglement duidelijk omschreven te worden.

13.6.3.

Controles kunnen zich direct aan de te volgen route bevinden of nabij de te volgen route (b.v. een tankstation, café enz.).

13.6.4.

Passeercontroles staan langs de te volgen route en kunnen onbemand zijn. Zij kunnen vooraf aangekondigd worden in de routeopdrachten.

Controleborden dienen minimaal het formaat DIN A5 te hebben en bij voorkeur een oranje, of andere maar opvallende, achtergrondkleur en zwarte letters of cijfers. Eventueel kan een reflecterende strip toegevoegd worden voor een betere zichtbaarheid in het donker.

13.6.5.

De organisator dient het plaatsen van routecontroles binnen de bebouwde kom van dorpen en steden te vermijden, met uitzondering van een start- en/of finishcontrole.

13.6.6.

Passeercontroles kunnen tevens geheime tijdcontroles (GTC) zijn.

13.6.7.

Organisatoren zijn vrij in het bepalen van het aantal strafpunten voor het niet dan wel te laat aandoen van controles. Het advies luidt om de volgende verhouding aan te houden:

- routecontrole: 100 strafpunten;
- tijdcontrole per minuut afwijking: te vroeg 20 strafpunten, te laat 10 strafpunten;
- geheime tijdcontrole bij regelmatigheidsprojecten per seconde afwijking: 1 strafpunt.

13.7. Snelheidscontroles

13.7.1.

Gedurende het gehele evenement dienen de deelnemers zich strikt aan de, ter plaatse geldende, maximum snelheden te houden. De organisatie dient ten minste één keer per dag (bij een meerdaags evenement minimaal één keer per etmaal) een snelheidscontrole binnen een bebouwde kom, 60 km zone of Quiet-zone (art. 13.8.) te houden.

13.7.2.

In het Bijzonder Reglement moet aangegeven worden welke sanctie aan een snelheidsovertreding wordt verbonden indien een deelnemer de toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur overschrijdt.

Aanbevolen wordt om onderstaande bestraffing aan te houden:

- 1^e overtreding: gelijk aantal strafpunten als het missen van een tijdcontrole (TC).
- Uitsluiting in geval van overschrijding met meer dan 50% van de toegestane geldende maximum snelheid.
- 2^e overtreding binnen 24 uur: uitsluiting.

13.7.3.

In het Bijzonder Reglement kunnen regels opgenomen worden die tot doel hebben excessief rijgedrag te voorkomen. Controle hierop kan plaatsvinden door middel van Geheime Tijdcontroles (GTC's), echter niet op weggedeeltes waar het rijden met een te lage snelheid hinder of gevaar voor de overige weggebruikers op kan leveren.

13.8. Quiet zones

13.8.1.

Een organisator kan gebruik maken van de zogenoemde Quiet zone regeling welke inhoudt het plaatsen van een bord met de letter Q aan de rechterzijde van de weg ter aanduiding van een zone anders dan een als zodanig aangeduide bebouwde kom. Binnen een Quiet zone mag niet harder dan 30 km/u gereden worden.

Het einde van een Quiet zone moet door middel van een bord aangegeven worden (Q-bord met een kruis).

Ook kan voor een Q-zone onder het Q-bord de afstand in meters worden aangegeven waarop de Q-zone betrekking heeft (bijvoorbeeld 200 m). Het Q-bord met kruis kan dan achterwege blijven.

Ook kan de organisatie op de te gebruiken kaartfragmenten Quiet zones aangeven.

Ter verduidelijking: een Quiet zone kan zijn: een bebouwde kom, een buurtschap of een verzameling huizen en/of boerderijen of zelfs twee wooneenheden waartussen zich een weg bevindt. Een Quiet zone heeft tot doel een rustige doortocht van deelnemers, zonder overlast voor omwonenden.

13.9. Verkeersregels

13.9.1.

Gedurende het gehele evenement moeten de deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels die gelden in het land waarin zij zich bevinden.

13.9.2.

Equipes zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot hoeven te nemen aan de voorbij rijdende deelnemers. Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rittensport in diskrediet brengen, zullen door de organisatie van het evenement bestraft dienen te worden. De toe te passen bestraffing dient in het Bijzonder Reglement opgenomen te worden.

13.9.3.

Het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dient dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden.

13.9.4.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

13.9.5.

In het Bijzonder Reglement dienen bepalingen opgenomen te worden betreffende de bestraffing van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag en overtreding van de wegenverkeerswetgeving.

13.10. Service

13.10.1.

Georganiseerde service is uitsluitend voorbehouden aan de organisatie.

13.10.2.

Deelnemers mogen op straffe van uitsluiting zelf geen service organiseren en niet van volgauto's gebruik maken. Wel is het toegestaan elkaar onderling te helpen en gebruik te maken van faciliteiten die de overige weggebruiker eveneens ten dienste staan, bijvoorbeeld garage en/of wegenwacht.

13.10.3.

Een deelnemend voertuig dient zich in principe te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen. Het is geoorloofd om een gestrand voertuig door een serviceteam van de organisatie of door een collega-deelnemer over een korte afstand (naar bijvoorbeeld een werkplaats) te slepen. Of door de betreffende deelnemer hier op sportieve wijze mee wordt omgegaan, is ter beoordeling aan de wedstrijdleiding.

Artikel 14. UITSLAGEN

14.1.

Aan het eind van het evenement of – indien het evenement meerdere etappes omvat – aan het eind van elke etappe, dient door de organisatie, op een in het Bijzonder Reglement bekendgemaakte plaats, de voorlopige (tussen)uitslag te worden opgehangen.

14.2.

In deze voorlopige (tussen)uitslag worden alle opgelopen strafpunten op een zodanige wijze vermeld, dat de deelnemer na kan gaan waar hij of zij deze heeft opgelopen. Er dient daarvoor aan de deelnemers een route uitleg te worden verstrekt.

De voorlopige uitslag wordt na 30 minuten (behoudens protesten) definitief.

Artikel 15. VRAGEN – PROTESTEN – BEROEP

15.1. Vragen

Een deelnemer dient vragen over het verloop van het evenement, opgelopen strafpunten en genomen beslissingen die van invloed geweest (kunnen) zijn op het eindklassement, zo spoedig mogelijk tijdens of na afloop van het evenement c.q. de etappe, schriftelijk, bij de daarvoor aangewezen official in te leveren. Deze vragen dienen door de wedstrijdleider zo spoedig mogelijk van een antwoord te worden voorzien.

15.2. Protesten

Indien de deelnemer met het verkregen antwoord geen genoegen neemt, kan men een officieel protest indienen. Dit protest dient schriftelijk, binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig (tussen) eindklassement, ingediend te worden samen met een bedrag van € 250,-- bij de wedstrijdleader. Het protest wordt daarna behandeld door de aanwezige steward. Bij toewijzing vindt terugbetaling plaats van de € 250,--.

Artikel 16. STEWARD / OBSERVER

16.1. Steward

16.1.1.

Voor elk evenement zal het BSR/CHR&R een steward aanwijzen. De steward mag geen deelnemer aan het evenement zijn.

16.1.2.

De steward zal zich over al die situaties beraden waar de reglementen niet in voorzien en in overleg treden met de wedstrijdleader. Alleen de wedstrijdleader is bevoegd in die situaties een beslissing te nemen.

16.1.3.

Alle protesten tegen beslissingen van de wedstrijdleader zullen ter beraad en ter beslissing aan de Steward worden voorgelegd.

16.2. Observer

16.2.1.

De evenementen kunnen beoordeeld worden door een Observer. De Observer mag geen deelnemer aan het evenement zijn.

16.2.2.

De Observer rapporteert aan de CHR&R/BSR van de FEHAC/KNAF. De organisator ontvangt een kopie van het observer rapport.

16.2.3.

De Commissie Reglementen BSR/CHR&R kan de organisator toestaan om de functie van steward en observer in één en de zelfde persoon te verenigen.

16.3 Voorschriften Steward en/of Observer

Algemene richtlijnen voor het geschikt kunnen uitoefenen van zijn/haar functie is in een separate overeenkomst tussen de organisator en FEHAC/KNAF vastgelegd en maakt deel uit van dit reglement.

Artikel 17. SCHADES

Deelnemers zijn verplicht schade die tijdens het evenement aan eigen of andermans voertuig en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de laatste controle van de betrokken etappe, aan de organisatie te melden. Aan het niet-melden van een schade kan een sanctie worden verbonden.

Artikel 18. STRAFFEN

Het Bijzonder Reglement dient een compleet (samenvattend) overzicht te bevatten van de straffen die tijdens het evenement kunnen worden opgelegd.

Begrippenlijst:

Autorisatie:	Toestemming van de FEHAC of KNAF tot het organiseren van een evenement op een bepaalde datum in een bepaald gebied.
Behendigheidsploef:	Ook wel testjes genoemd. Deze dienen op voor het overige verkeer afgesloten terreinen en/of wegedeeltes gehouden te worden. De behendigheidsploeven dienen om de stuurvaardigheid van de deelnemer te beoordelen.
Bijzonder Reglement:	Officiële schriftelijke bekendmaking, opgesteld conform de regelgeving van FIA, respectievelijk FIVA, waarin opgenomen zijn de specifieke bijzonderheden van een evenement en de van FIA, FIVA of het NRR afwijkende bepalingen.
Bulletin:	Een officiële schriftelijke bekendmaking die een integraal deel vormt met het Bijzonder Reglement en beoogt het te wijzigen, te verduidelijken of aan te vullen. Bulletins moeten genummerd zijn en voorzien zijn van datum en tijdstip van uitgifte.
Etappe:	Elk deel van het evenement tussen de start en de eerste hergroepering, tussen twee opeenvolgende hergroeperingen of tussen de laatste hergroepering en de finish van het evenement.
Geheime Tijdcontrole (GTC):	Een bemande controlepost al of niet met controleborden, waar - zonder voorafgaande aankondiging - de passeertijd van de deelnemer wordt geregistreerd. Een bemande routecontrole kan tevens als GTC functioneren waarbij de marshal de passeertijd van de deelnemer registreert. In zo'n geval is stoppen verplicht vanwege de primaire functie van een routecontrole.
Hergroepering:	Een door de organisator voorziene pauze tussen twee tijdcontroles om enerzijds het tijdschema te kunnen aanhouden en anderzijds de nog deelnemende voertuigen weer bij elkaar te brengen. De pauzetijd kan voor elke deelnemer verschillend zijn.
Internationaal evenement:	Evenement met een internationaal karakter dat staat op de FEHAC/KNAF kalender en/of FIA International Sporting Calendar of FIVA International kalender.
Nationaal evenement:	Evenement dat staat op de FEHAC/KNAFC kalender.
Regelmatigheidsrit:	Een regelmatigheidsrit is een evenement van toeristische aard voor historische automobielen, die gebouwd zijn voor 1 januari 1979. Daarbij wordt gereden met een gemiddelde snelheid van maximaal 49,9 km/u of lager indien de maximale gemiddelde snelheid, die voor dit soort evenementen is vastgesteld door de overheid en/of Nationale Autosport Autoriteit van het (de) betreffende land(en), lager dan 49,9 km/u is. De snelheid mag nimmer de bepalende factor voor het eindresultaat zijn.
Routecontrole:	Bij deze controle moeten de marshals alleen de controlekaart afstempelen en/of aftekenen zodra deze door de deelnemer wordt overhandigd. Een routecontrole kan onbemand zijn. In dit geval moet de deelnemer het cijfer of de letter van deze routecontrole of een controlevraag zelf in het eerstvolgende open vak op de controlekaart invullen. Een routecontrole kan ook van een stempel voorzien zijn (z.g. zelfstempelaar). In dit geval moet de deelnemer de stempel afdrukken in het eerstvolgende open vakje op de controlekaart.
Tijdcontrole:	Bij deze controle noteren de marshals de tijd waarop de controlekaart werd overhandigd op de controlekaart. De tijden worden geregistreerd in uren, minuten en waar nodig in seconden.
Traject:	het deel van de route tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

