



## **Benelux Championship Karting 2010 – Technical Regulations**

### **Hoofdstuk 1: Algemeen**

Het Technisch Reglement voor de klassen KF3, KF2 en KZ2 wordt volledig bepaald door het Technisch Reglement van de CIK-FIA, dit is gepubliceerd op [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

#### **Art. 1: Doel en Geldigheid**

Het doel van dit Technisch Reglement is het definiëren van de omschrijving en reglementering van de klassen, evenals het definiëren van de technische eisen waaraan de karts en motoren dienen te voldoen.

Eventuele wijzigingen in het huidige reglement zullen gepubliceerd worden op de website van de betrokken ASN's en de organisator/promotor.

#### **Art. 2: Chassis**

Voor alle klassen, met uitzondering van de klasse Mini, is het gebruik van gehomologeerde chassis voor de periode 2006-2011 toegelaten, evenals het gebruik van gehomologeerde chassis voor de periode 2009-2014.

#### **Art. 3: Brandstof & Tweetaktolie**

De brandstof moet van een commercieel type zijn, zonder lood en conform aan het van kracht zijnde CIK-FIA Reglement. Het is absoluut verboden om welk product dan ook toe te voegen aan deze benzine, behalve de vereiste tweetaktolie.

De brandstof dient conform te zijn aan het heersende CIK-FIA Reglement en kan op ieder moment worden gecontroleerd door de Technische Commissarissen via een brandstofmonster. De loodvrije handelsbenzine wordt vermengd met een synthetische tweetaktolie, welke door de CIK-FIA gedurende het betreffende jaar voorgeschreven is. Het is absoluut niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan deze olie, behalve de vereiste brandstof.

#### **Art. 4: Koetswerk**

Het koetswerk is verplicht volgens de homologaties van de CIK-FIA en bestaat uit: een bumper vooraan, een frontaal paneel en twee laterale pontons.

De bumpers zijn beschermingsvoorzieningen vooraan, achteraan en opzij. De zijdelingse beschermingsvoorzieningen mogen de lijn, getrokken aan de buitenkant van het voor- en achterwiel ter hoogte van de wielnaven en met niet gedraaide voorwielen, niet overschrijden. De bevestigingen van deze bumpers moeten van magneetstaal zijn. Dit betreft de voorbumper, achterbumper en zijbumpers.

#### **Art. 5: Technische Controle**

Een verplichte Technische Controle is voorzien voor de start van het evenement.

In alle klassen zal tijdens de technische verificaties een markering van het chassis en van de voornaamste motoronderdelen (onderste carters en cilinder) plaatsvinden.

Voor al het gebruikte materiaal dat betrekking heeft op een Homologatie, dient elke deelnemer/rijder in staat te zijn om de benodigde Homologatieformulieren te kunnen voorleggen.

## **Hoofdstuk 2: Bepalingen voor alle Klassen**

### **Art. 6**

#### **§1**

Alle overlopen en ontluchtingsuitgangen dienen uit te monden in een opvangreservoir. Specifiek voor de KZ2 klasse dienen alle overlopen van de carburator en de motor opgevangen te worden in een opvangreservoir van tenminste 25 cl. Deze opvangreservoirs dienen regelmatig geleegd te worden, zodat deze niet kunnen overlopen.

Voor alle klassen is een onbewerkte luchtfilter, zoals gehomologeerd door de CIK-FIA, verplicht.

#### **§2**

De achteras moet een buitendiameter hebben van maximaal 50 millimeter en de minimum wanddikte van de holle achteras en de dikte van de achteras zijn volgens de CIK-FIA normen.

#### **§3**

Het vastmaken van een wiel moet een veiligheidssysteem omvatten (kroonmoeren met splitpennen of zelfborgende moeren, circlips etc.).

#### **§4**

Het is strikt verboden om zelfklevende strips/tape aan te brengen op de radiatoren.

## **Hoofdstuk 3: Motorwijzigingen => geheel volgens de CIK-FIA voorschriften**

## **Hoofdstuk 4: Diversen**

### **Art. 7: Nummerborden**

Elke kart dient voorzien te zijn van vier nummerborden, waarvan één gemonteerd is aan de voorzijde, onder het stuur, en twee op de sidepods, net voor de achterwielen en één achteraan, op de daarvoor gebruikelijke plaats.

Deze nummerborden dragen bij de wedstrijden en per klasse een vast nummer. Dit vastgestelde nummer dient overeen te stemmen met de aangebrachte vermelding op de inschrijvingslijst, die is gebaseerd op de verzoeken op het inschrijvingsformulier.

Het dragen van andere nummers tijdens de wedstrijden is strafbaar en kan leiden tot uitsluiting uit de vrije training, kwalificatie en/of wedstrijden (finales).

Uitsluitend vierkante nummerborden van minimaal 22x22 cm mogen gebruikt worden. Deze dienen van flexibel materiaal gemaakt te zijn. De hoogte der cijfers moet minimaal 12 cm bedragen, de breedte ervan minimaal 4 cm. De lijndikte van de nummers zelf moet minimaal 2 cm bedragen en de nummerborden moeten ten allen tijde duidelijk leesbaar zijn.

De naam en nationaliteit van de rijder (in de vorm van een nationale vlag) zal aangebracht worden op elke sidepod. De letterhoogte en de hoogte van de nationale vlag moet 4 cm bedragen.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het voorzien van de nodige nummerborden, in de kleuren die worden voorgeschreven in dit reglement.

Noch de promotor, noch de organisator zijn verplicht de nummerborden te leveren.

### **Art. 8: Publiciteit**

Indien de organisatie dit voorschrijft is enkel uniforme reclame van maximaal 5 centimeter toegestaan, en dit aan de bovenzijde van het nummerbord.

Publiciteit wordt zonder beperking toegestaan op de koetswerken, indien het nummer en de naam van de rijder op elke sidepod duidelijk leesbaar blijven.

Huidige bepalingen veranderen niets aan het CIK-FIA Reglement, dat betrekking heeft op de publiciteit op de nummerborden.

### **Art. 9: Uitrusting**

De uitrusting van elke rijder dient voor elk wedstrijdonderdeel, alle wedstrijden en alle trainingen minimaal te voldoen aan:

- een onbeschadigde CIK-gehomologeerde integraalhelm, die op de juiste manier gedragen wordt; iedere toevoeging van aërodynamische onderdelen op de helm is verboden indien deze toevoeging niet gehomologeerd is met de betrokken helm; Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007) voor rijders onder de 15 jaar;
- een efficiënte en onbreekbare gezichtsbescherming, waarbij een turbovizier geldt als efficiënt in de regen;
- een CIK-FIA gehomologeerde karting overall, die het gehele lichaam, inclusief de armen en de benen, bedekt en die een geldig homologatienummer draagt; regenkleding vervangt in geen geval de voorgeschreven kledij;
- degelijke handschoenen die de hand en pols geheel bedekken en schoenen die doeltreffend de voeten en enkels beschermen;
- voor alle deelnemers is het dragen van een nekband en een onder de overall gedragen bodyprotector aangeraden. Voor rijders t/m 14 jaar is het dragen hiervan verplicht. Het dragen van een leatt-brace is verboden.

De bovenvernoemde uitrusting dient gedragen te worden op alle wedstrijdonderdelen, alle wedstrijden en alle trainingen van elk evenement.

### **Art. 10: Kettingbeschermer**

Een kettingbeschermer is verplicht en dient volledig het tandwiel te bedekken en een doeltreffende laterale bescherming te omvatten.

### **Art. 11: Voorgeschreven Gewicht**

De, in dit Technisch Reglement vermelde gewichten zijn de absolute minima die op ieder ogenblik van het evenement gecontroleerd kunnen worden. Dit, terwijl de rijder over zijn normale wedstrijduitrusting beschikt (helm, overall, handschoenen, schoenen).

Het is toegelaten het gewicht van de kart aan te passen door één of meerdere gewichten te plaatsen. Dit op voorwaarde dat het hier gaat om solide blokken, die vastgemaakt zijn door middel van materiaal met minstens twee M6-bouten, kwaliteit 8.8, en bevestigingsplaten. Elke overtreding, vastgesteld tijdens een controle, zal tot gevolg hebben dat de rijder voor de betrokken wedstrijd/sessie uitgesloten zal worden.

Elke rijder zal zich, na het beëindigen van zijn sessie/wedstrijd, ter beschikking houden van de Technische Commissarissen, evenals voor de weging van zijn kart. Hij dient zich in het Parc Fermé te vervoegen. Inbreuk op deze regels heeft de uitsluiting uit de sessie/wedstrijd tot gevolg. Geen enkele mecanicien mag zich tussen de aankomstlijn en de weging bevinden, daar de Parc Fermé regelgeving van toepassing is op de zone tussen de aankomstlijn en de weging.

### **Art. 12: Remmen**

De remmen moeten gehomologeerd zijn door de CIK-FIA. Ze moeten doeltreffend zijn en simultaan reageren op tenminste de twee achterwielen.

Voor de KZ2 klasse moeten de remmen werken op de vier wielen, met een onafhankelijk systeem voor- en achteraan. Indien één der beide systemen niet werkt, moet het ander de werking op de andere twee wielen garanderen. De remmen moeten tevens hydraulisch zijn, schijfremmen van koolstof zijn verboden.

De rembediening (de verbinding tussen het rempedaal en de pomp(en)) moet dubbel zijn. Indien er een kabel gebruikt wordt, moet deze een minimumdiameter hebben van 1,8 mm en moet deze geblokkeerd zijn met een kabelklem van het type vlakke sluiting.

In elk geval moet een dubbele bescherming worden gebruikt (bijvoorbeeld: kabel - kabel of kabel - stang).

**Art. 13: Toegelaten Materiaal op de Wedstrijd**

Per evenement (= vrije training, kwalificatie en wedstrijden):

- één chassis
- twee motoren
- banden: zie *Bandenreglement*

**Art. 14: Geluid controle**

Doeltreffende geluiddempers zijn verplicht.

Een inlaatfilter voor elke motor is verplicht (model CIK-FIA). Hetzelfde geldt voor de uitlaatgeluiddemper (model CIK-FIA).

Na metingen zullen de eventuele bestraffingen gebeuren in overeenstemming met de CIK-FIA Regelgeving.

**Art. 15: Veranderen van Chassis => zie geldende CIK-FIA Reglementering**

**Art. 16: Controle Koppelingen**

Verlies, beschadiging of elke poging tot manipulatie van het Alfano-systeem ter controle van de koppelingen zal worden gesanctioneerd met een boete van minimaal € 750,00.

**Art. 17: Alles wat niet beschreven wordt in dit Technisch Reglement wordt verduidelijkt in het CIK-FIA Karting Jaarboek (AdK) en het Technisch Reglement van de CIK-FIA**

**Hoofdstuk 5: Klassen**

**Mini**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Benelux Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 8 jaar zijn op de eerste dag van het evenement
- Maximumleeftijd: het einde van het kalenderjaar waarin de rijder 11 jaar wordt
- Kleur van het nummerbord: rood
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: wit
- Motor: PARILLA 60 MINI-SWIFT TAG volgens homologatieblad 2007
- Minimumgewicht: **105 kg** (inclusief rijder)
- Banden:
  - o Band: Slick: Vega Cadetti (4.0x5.0)  
Regenbanden zijn verboden
  - o Hoeveelheid Banden: per deelnemer en per evenement één set slicks (eventuele reserveband na toestemming van het hoofd Technische Commissarissen)

**KF5**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Benelux Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 11 jaar bereiken in het betreffende seizoen
- Maximumleeftijd: het einde van het kalenderjaar waarin de rijder 13 jaar wordt
- Kleur van het nummerbord: zwart
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: wit
- Motor: CIK-FIA gehomologeerde KF3-motor
- Uitlaatpoort: maximaal 170°, gemeten volgens de Technical Regulations van de CIK-FIA
- Ontsteking: Alleen de CDI-box (van PVL en met typenummer 682211), voorzien van een stekeraansluiting met een 16-pin bezetting is toegestaan. Maximum toerental is begrensd op 13.000 rpm. De Technische Commissarissen kunnen op elk willekeurig moment één of meerdere rijders verplichten een CDI-Box van PVL te monteren ter vervanging van het eigen onderdeel
- Verbrandingskamer: volume minimaal 14 cc

## Benelux Championship Karting 2010 – Technical Regulations

- Radiator: vrij
- Bougie: merk vrij, afmeting M14 x 1.25, schacht van 18.5 mm (komt overeen met de hoogte van de cilinderkop)
- Luchtfilter: CIK-FIA 2004-2010 met maximum diameter inlaatpijp 23 mm
- Carburateur: CIK-FIA gehomologeerd, type vlinderklep, met maximale diameter van 20 mm
- Kartbreedte maximum: inclusief velgen 136 cm
- Velgmaat maximum: voor 130 mm, achter 180 mm
- Minimumgewicht: **135 kg** (inclusief rijder)
- Uitlaat: Slechts de uitlaat van het merk ELTO, inclusief restrictor, met de inscriptie CADET/RACB is toegestaan. De uitlaatrestrictor, origineel gemonteerd in de uitlaat, is verplicht. De restrictor heeft een maximale diameter van 22.0 mm en moet te allen tijde zijn oorspronkelijke vorm behouden. Deze mag in geen geval bewerkt worden.
- De overbrengingsverhouding van motor naar achteras is vrij
- De voor de KF klassen bestemde nieuwe, door de CIK-FIA voorgeschreven, centrifugaalkoppeling is verplicht. Aangrijppunt onder alle omstandigheden bij 3.000 rpm, waarbij de kart met rijder in beweging moet komen. Bij maximaal 5.000 rpm moet de koppeling 100% gesperd zijn. De Technische Commissarissen kunnen één of meerdere rijders verplichten een controlebox op de kart te monteren, die de werking van de koppeling en het maximaal toerental van de motor registreert.
- Banden:
  - o Band: Slick: Maxxis HG1 (4.5x6.0)  
Regen: Maxxis WT8 (4.5x6.0)
  - o Hoeveelheid:
    - Slick: per deelnemer anderhalf set per evenement (3 voorbanden en 3 achterbanden)
    - Regen: per deelnemer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers

### **KF3**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Benelux Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 13 jaar bereiken in het betreffende seizoen
- Maximumleeftijd: het einde van het kalenderjaar waarin de rijder 15 jaar wordt
- Kleur van het nummerbord: geel
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: zwart
- Technisch Reglement: zie het Technisch Reglement van de CIK-FIA
  - o Motor
  - o Maximale Cilinderinhoud
  - o Minimum Slag
  - o Maximum Slag
  - o Totale Openingshoek Uitlaat
  - o Carburator
  - o Uitlaat
  - o Koppeling (gesloten bescherming van de transmissie is verplicht)
  - o Koetswerk
  - o Uitlaatpot (moet gehomologeerd zijn)
  - o Velgen
- Chassis: volgens CIK-FIA Homologatie; maximale totale breedte 140 cm
- Minimumgewicht: **145 kg** (inclusief rijder)
- Minimumgewicht van de Kart: **75 kg** (zonder brandstof)
- Banden:
  - o Band: Slick: Vega XH (4.6x6.5)  
Regen: Vega W5 (4.2x6.0)
  - o Hoeveelheid:
    - Slick: per deelnemer, anderhalve set slicks per evenement (3 voorbanden en 3 achterbanden)

- Regen: per deelnemer één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers

## **KF2**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Benelux Kampioenschap Karting
- Minimumleeftijd: 15 jaar bereiken in het betreffende seizoen
- Kleur van het nummerbord: wit
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: zwart
- Technisch Reglement: zie het Technisch Reglement van de CIK-FIA
  - o Motor
  - o Maximale Cilinderinhoud
  - o Minimum Slag
  - o Maximum Slag
  - o Totale Openingshoek Uitlaat
  - o Carburator
  - o Inlaatgeluiddemper
  - o Uitlaat
  - o Koetswerk
  - o Velgen
- Chassis: volgens CIK-FIA Homologatie; maximale totale breedte 140 centimeter.
- Minimumgewicht: **158 kg** (inclusief rijder)
- Minimumgewicht van de Kart: **75 kg** (zonder brandstof)
- Banden:
  - o Band: Slick: Bridgestone YKB (4.5x7.1)  
Regen: Bridgestone YKP (4.5x6.0)
  - o Hoeveelheid:
    - Slick: per deelnemer, twee sets slicks per evenement (4 voorbanden en 4 achterbanden)
    - Regen: per deelnemer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers

## **KZ2**

- Vereiste licentie: zie Sportief Reglement Benelux Kampioenschap Karting 2010
- Minimumleeftijd: 15 jaar bereiken in het betreffende seizoen
- Kleur van het nummerbord: groen
- Kleur van de cijfers op het nummerbord: wit
- Technisch Reglement: zie het Technisch Reglement van de CIK-FIA
  - o Motor
  - o Kleppen
  - o Carburator
  - o Overbrenging
  - o Volume van de Verbrandingskamer
  - o Ontsteking
  - o Inlaatgeluiddemper
  - o Uitlaat
  - o Koetswerk
  - o Velgen
- Chassis: volgens CIK-FIA Homologatie; maximale totale breedte 140 centimeter.
- Minimumgewicht: 175 kg (inclusief rijder)
- Banden:
  - o Band: Slick: Vega XM (4.6x7.1)  
Regen: Vega W5 (4.2x6.0)
  - o Hoeveelheid:
    - Slick: per deelnemer, twee sets slicks per evenement (4 voorbanden en 4 achterbanden)

- Regen: per deelnemer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers

**Om veiligheidsredenen behoudt het Benelux Zone kantoor zich het recht voor om gedurende het seizoen reglementen te wijzigen en dit met onmiddellijke ingang, met als doel de veiligheid van de rijders te verhogen**

## **Hoofdstuk 6: Bandenreglement**

### **Art. 18: Algemeen**

Voor alle klassen is het kunstmatig verwarmen en het afkoelen van banden verboden. Het coveren van banden en het gebruik van chemische producten is eveneens verboden. De banden mogen dus op geen enkel vlak enige behandeling ondergaan.

Tijdens de volledige duur van het evenement worden de banden bewaard in het Parc Fermé. Het gelijktijdig gebruiken van banden van verschillende merken op eenzelfde kart is verboden. Het gelijktijdig gebruik van slicks en regenbanden op eenzelfde kart is eveneens verboden.

### **Art. 19: Deponeren**

Het afleveren van de gehomologeerde banden in het Parc Fermé zal door de bandenleverancier van de gekozen banden uitgevoerd worden, en dit op vrijdag voor elke evenement.

De bandenleverancier van de gekozen banden zal één specificatie per soort band presenteren (slick- en regenband) per klasse, namelijk de specificatie als voorgeschreven.

### **Art. 20: Verdeling**

De verdeling van de banden vindt plaats in het Parc Fermé, tegen het inruilen van één of meerdere voucher(s) (=bonnen) van een bandenleverancier van de betreffende banden voor die klasse. Deze vouchers dienen gekocht te zijn bij een bandenleverancier.

De verdeling van de banden vindt plaats vóór de kwalificatietrainingen (voor het exacte tijdstip: zie het tijdschema in het Bijzonder Reglement van het evenement).

Na loting worden de banden op de velg gemonteerd door een rijder en/of zijn mecaniciens en ze worden voorzien van de nodige markeringen, namelijk op de zijflanken en op de binnenkant van de band, met het nummer van de betrokken rijder. De rijders mogen hun eigen banden op de velgen monteren.

Elke regenband zal uitgegeven worden tegen het inruilen van een voucher van de bandenleverancier. De band zal uitgepakt worden en zal voorzien worden van het nummer van de rijder, namelijk op de zijflanken en op de binnenkant van de band. Daarna wordt deze op de velg gemonteerd. Niet-gebruikte vouchers voor regenbanden kunnen gebruikt worden voor het volgende evenement. Echter, elke gemonteerde of uitgepakte regenband wordt niet meer teruggenomen door de bandenleverancier, zelfs als deze niet gebruikt werd(en).

De rijders kunnen op elk ogenblik van het evenement de regenbanden verkrijgen, volgens de openingsuren van de bandenleverancier. Echter, geen enkele bijkomende tijd zal toegestaan worden om een rijder toe te laten regenbanden te monteren op de voor-startopstelling.

### **Art. 21: Maximum aantal Banden**

Mini: per deelnemer en per evenement één set slicks (reserveband na toestemming van het hoofd Technische Commissarissen). Regenbanden zijn verboden.

KF5 en KF3: per deelnemer anderhalve set slicks per evenement (3 voorbanden en 3 achterbanden), in vrij beheer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

KF2 en KZ2: per deelnemer twee sets slicks per evenement (4 voorbanden en 4 achterbanden), in vrij beheer, één set regenbanden per wedstrijddag (2 voorbanden en 2 achterbanden), via een vouchersysteem met overdraagbare vouchers.

**Art. 22: Type Banden**

Mini: Vega Cadetti (hard)

KF5: Maxxis HG1 (hard) / WT8 (regen)

KF3: Vega XH (hard) / W5 (regen)

KF2: Bridgestone YKB (medium) / YKP (regen)

KZ2: Vega XM (medium) / W5 (regen)

**Art. 23: Veiligheid bij de montage van de Banden**

De wielbevestigingen dienen voorzien te zijn van een veiligheidssysteem. Het is verplicht om veiligheidsmoeren te gebruiken, om op die manier te vermijden dat de band van de velg afgaat (alleen op het buitenste gedeelte).

**Art. 24: Bandenwissels**

Het beheer in het vertrek Parc Fermé is vrij.

**De Franse tekst van dit Technisch Reglement is de bindende tekst,  
aangezien het Frans één van de twee officiële FIA-talen is**

**Dit Technisch Reglement is door de Benelux Zone Karting goedgekeurd op 01-03-2010  
en heeft het volgende VISA-nummer: BNLTRN10.01a**

**Voorzitter:  
Geoffrey Theunis  
RACB Sport**

**Voorzitter:  
Arie Ruitenbeek  
KNAF**

**Voorzitter:  
Yves Wagner  
Commission Sportive ACL**

